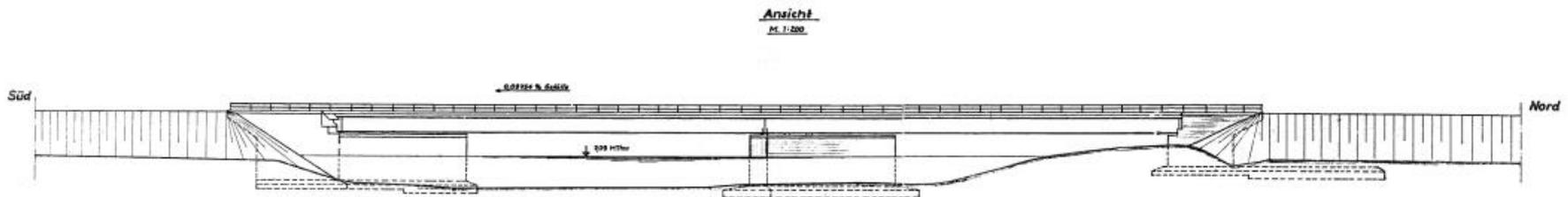


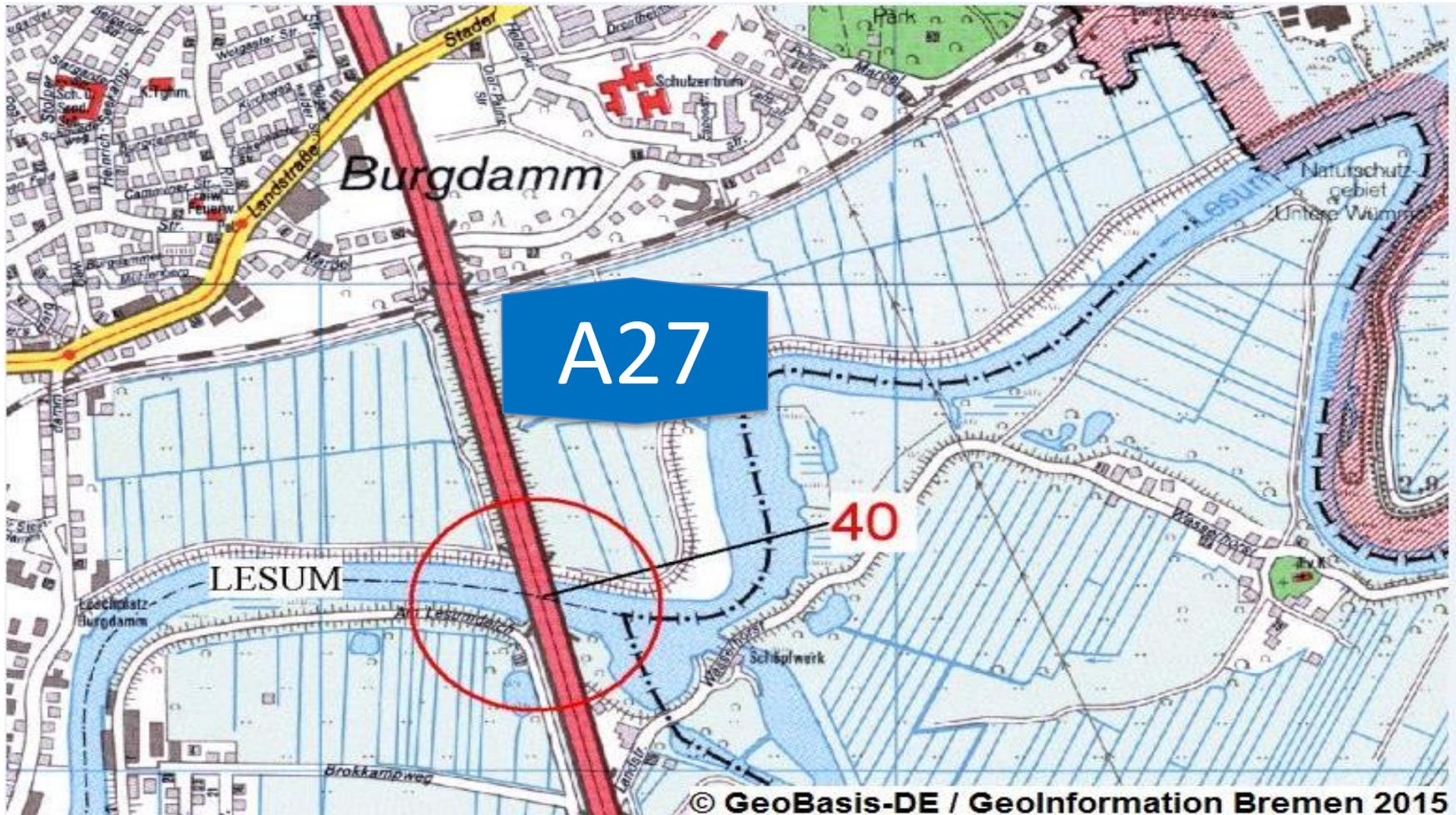
Autobahnbrücke über die Lesum im Zuge der A 27

Sachstand und weiteres Vorgehen

Bremen, 7. November 2019



Lage der Lesumbrücke



Lage der Lesumbrücke



Sperrung der westlichen Brücke



Luftbild Lesum-Brücke, A 27



Aktuelle Verkehrsführung

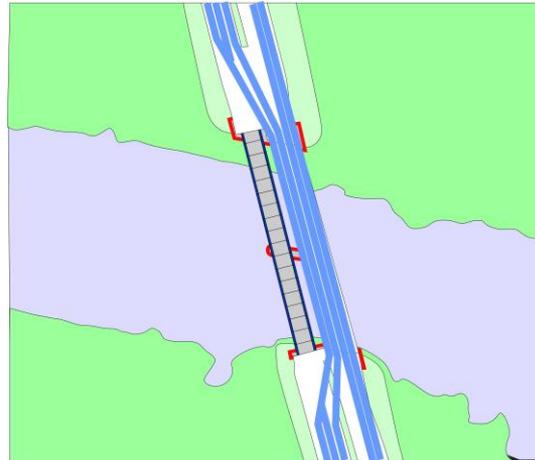
Sperrung der westlichen Brücke



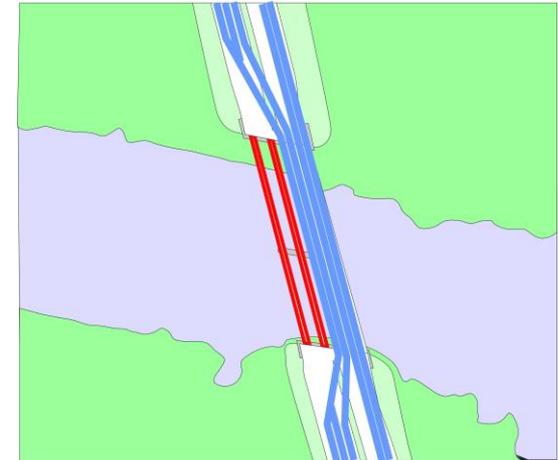
Stand Juli 2019: 3 mögliche Varianten



Variante 1:
Ertüchtigung der vorhandenen Brücke
(Favorisierte Lösung)

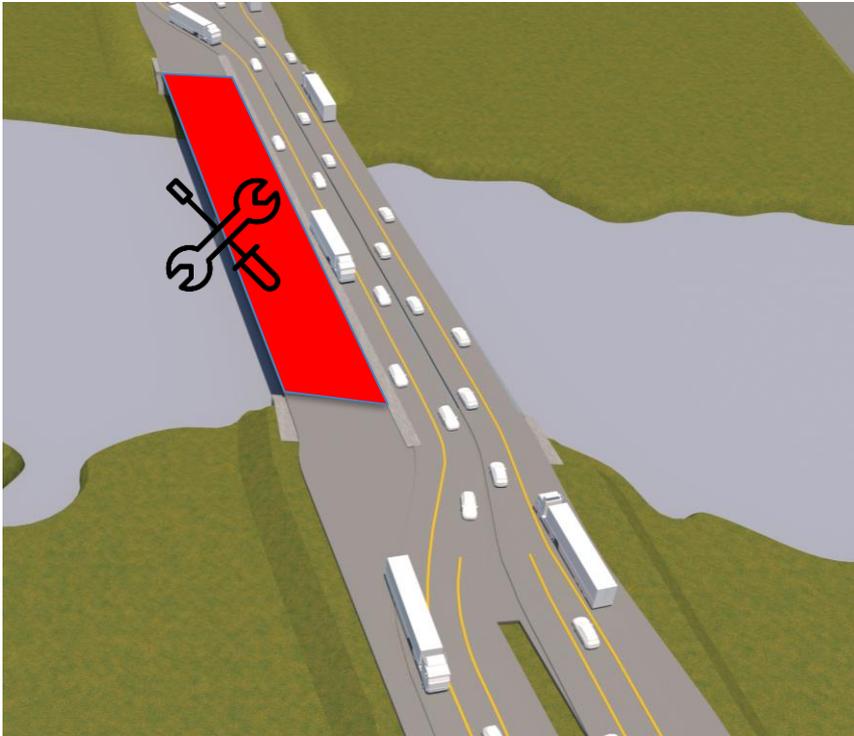


Variante 2:
Einsatz einer System- Behelfsbrücke



Variante 3:
Erneuerung des Brückenüberbaus
(Alternative Lösung)

Variante 1: Ertüchtigung der vorhandenen Brücke (wird umgesetzt)



Vorteil:

- Schnelle Lösung
- Nutzung von 3 Fahrspuren
- Baurechtlich einfach
- Ökonomisch sinnvoll

Herausforderung:

- Entwurf
- Ausschreibung und Vergabe
- Bauliche Umsetzung

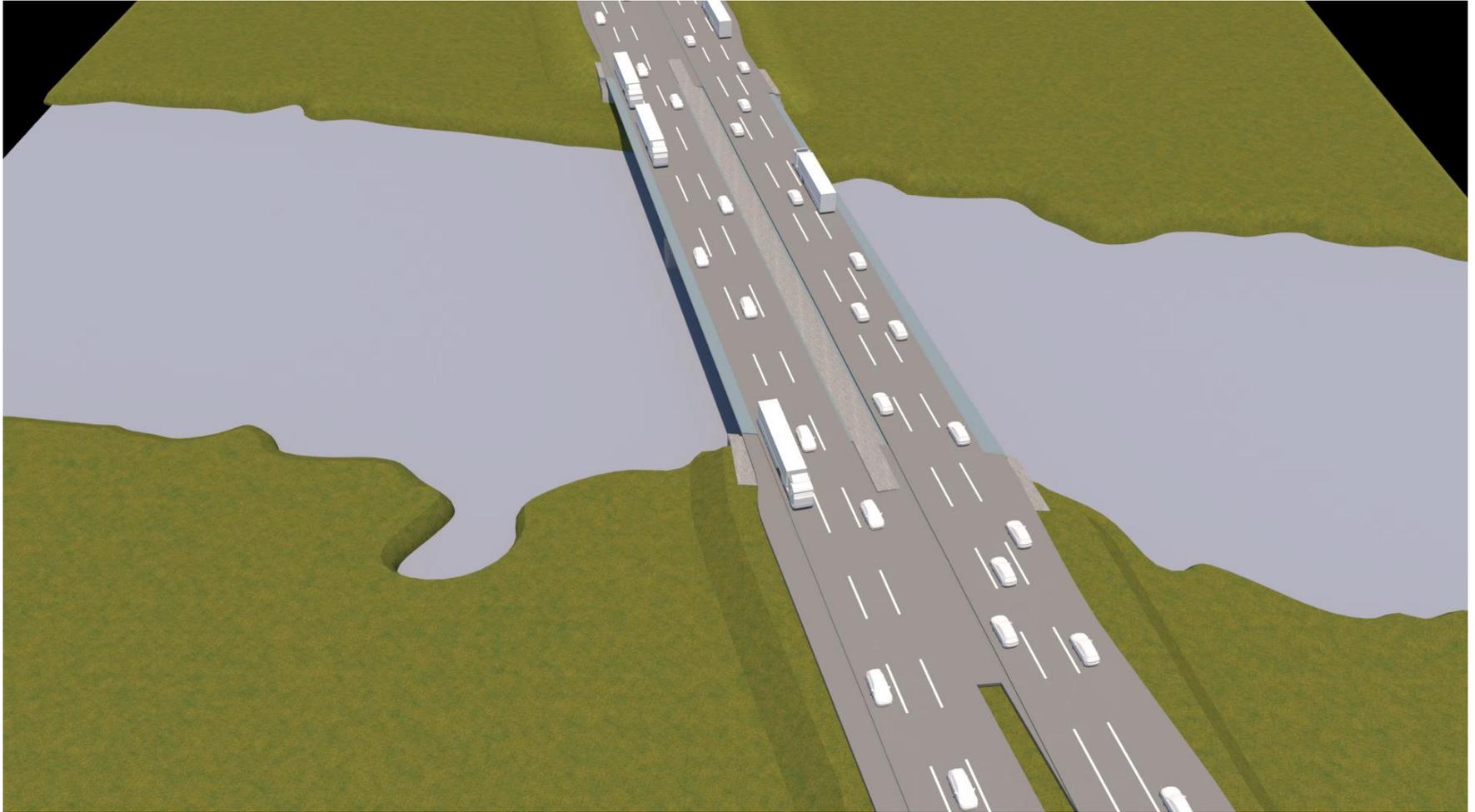
Zeitliche Umsetzung:

- Bis viertes Quartal 2020

Ertüchtigung der vorhandenen Brücke



Volle Leistungsfähigkeit nach Ertüchtigung der Brücke



Zeitlicher Ausblick

Lösung

Ertüchtigung

Bis viertes Quartal 2020

Dreispurig bis Neubau

Kompletter Neubau der Brücke (bereits beauftragt)

Bis 2028

Stand November 2019



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

