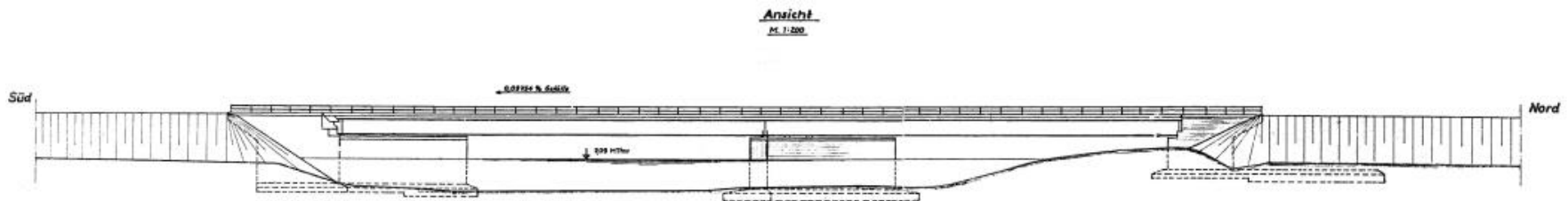


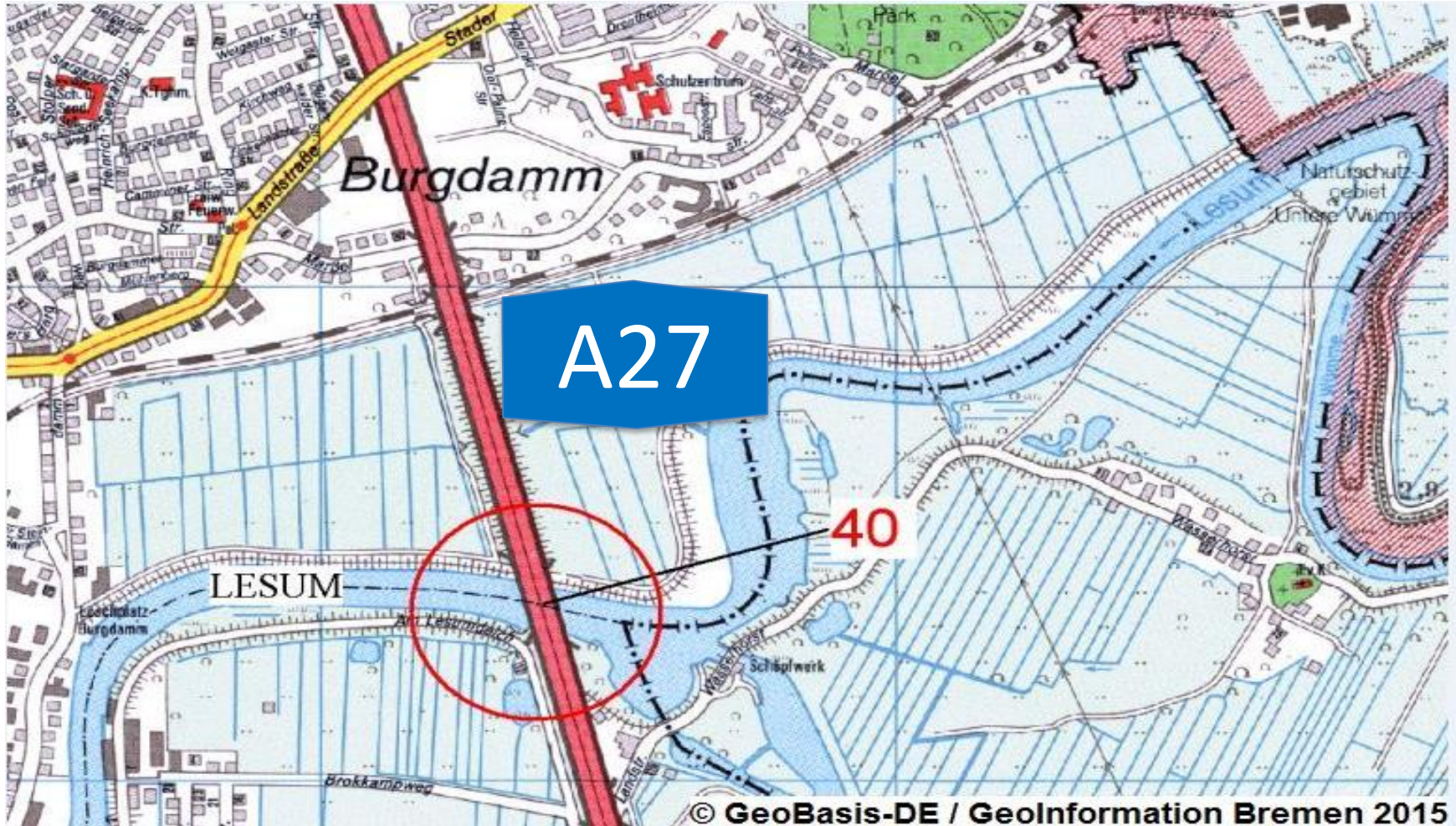
Autobahnbrücke über die Lesum im Zuge der A 27

Sachstand und weiteres Vorgehen

Bremen, 6. Oktober 2020



Einführung: Lage der Lesumbrücke



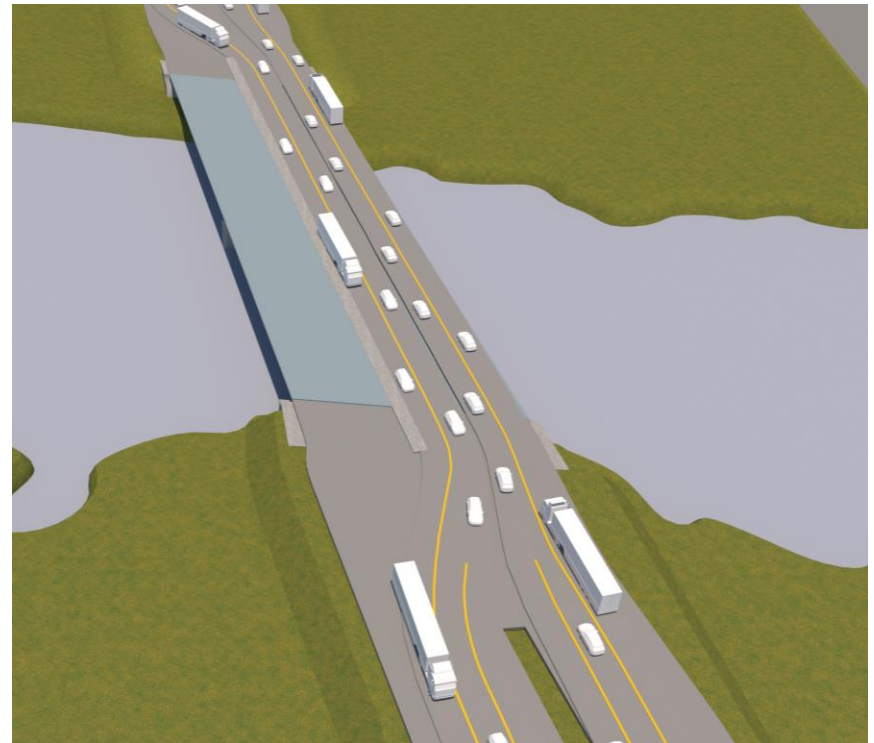
Einführung: Seitenansicht der Lesumbrücke



Einführung: Sperrung der westlichen Brücke



Luftbild Lesum-Brücke, A 27



Aktuelle Verkehrsführung

Rückblick: Stand Juli 2019: 3 mögliche Varianten



Variante 1:
Ertüchtigung der vorhandenen Brücke
(Favorisierte Lösung)

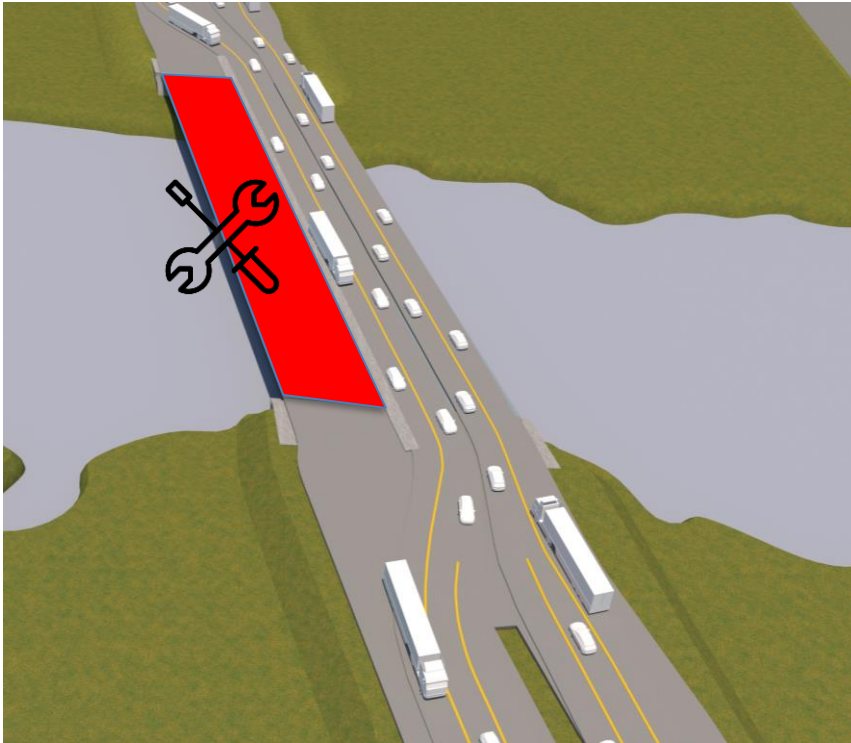


Variante 2:
Einsatz einer System- Behelfsbrücke



Variante 3:
Erneuerung des Brückenüberbaus
(Alternative Lösung)

Variante 1: Ertüchtigung der vorhandenen Brücke (wird umgesetzt)



Vorteil:

- Schnelle Lösung
- Nutzung von 3 Fahrspuren
- Baurechtlich einfach
- Ökonomisch sinnvoll

Herausforderung:

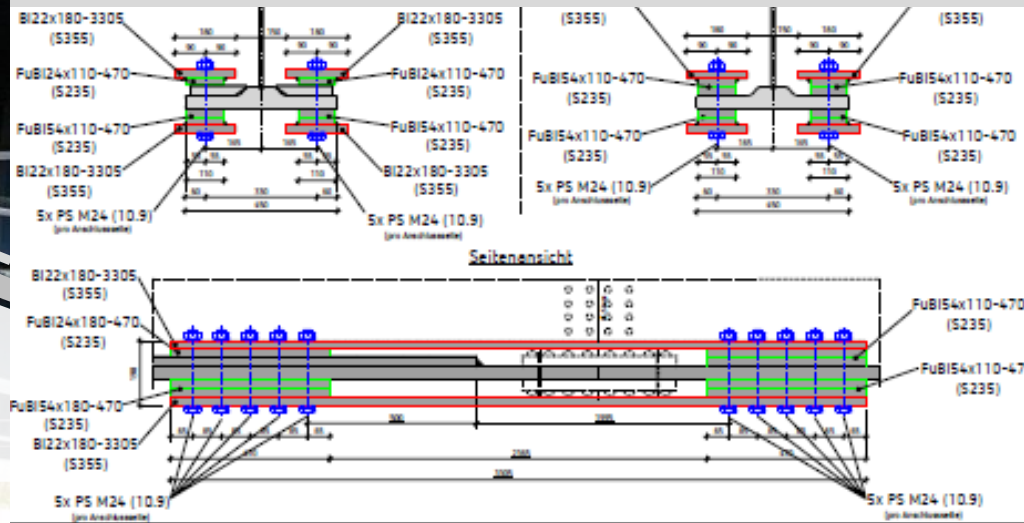
- Entwurf
- Ausschreibung und Vergabe
- Bauliche Umsetzung

Zeitliche Umsetzung:

- Voraussichtlich bis April 2021

Verfahren zur Ertüchtigung der vorhandenen Brücke

Notwendig ist ein kleinteiliger Einbau von Stahlteilen an 40 verschiedenen Stellen an der Unterseite der Brücke

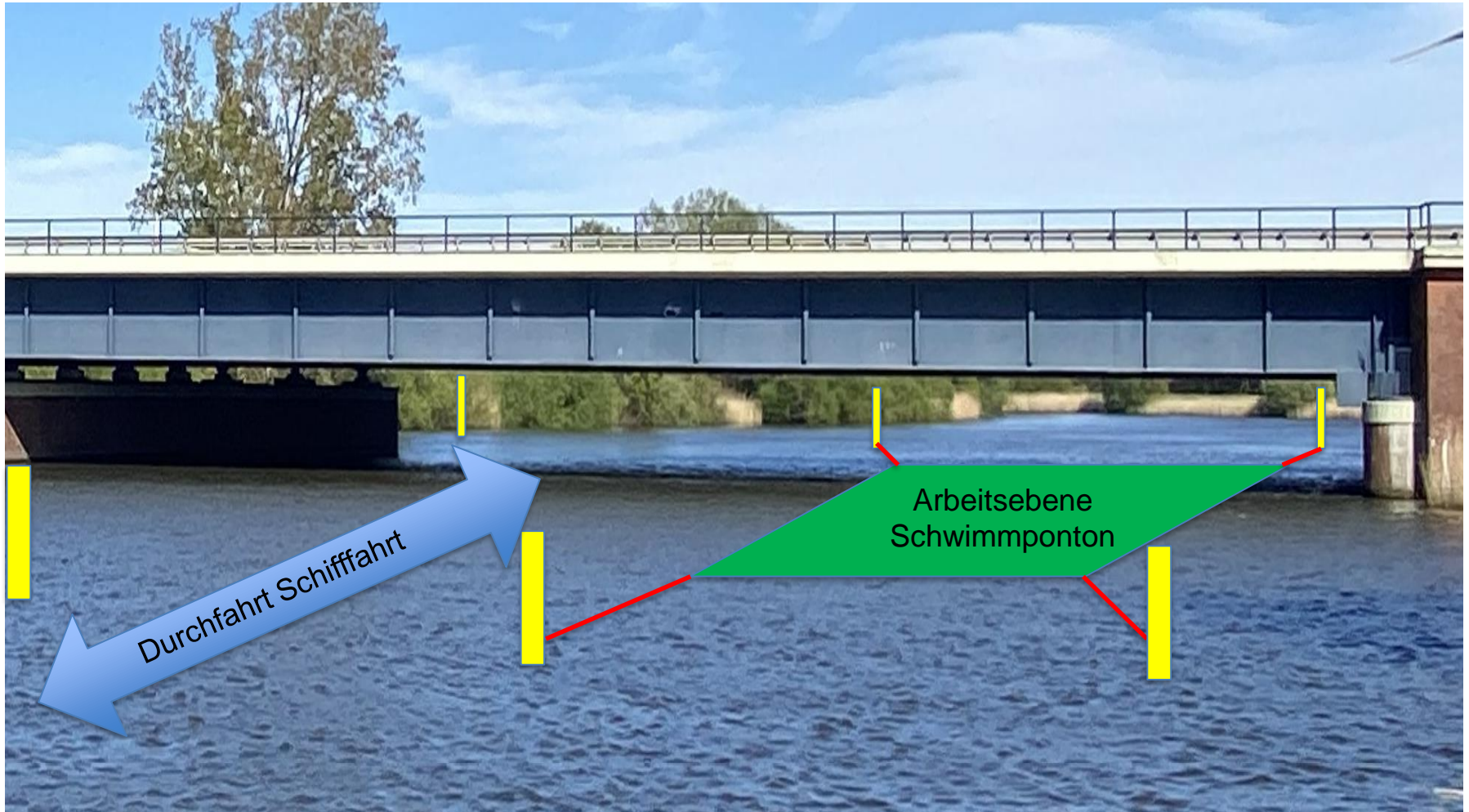


Einbau der Untergurtverstärkungen

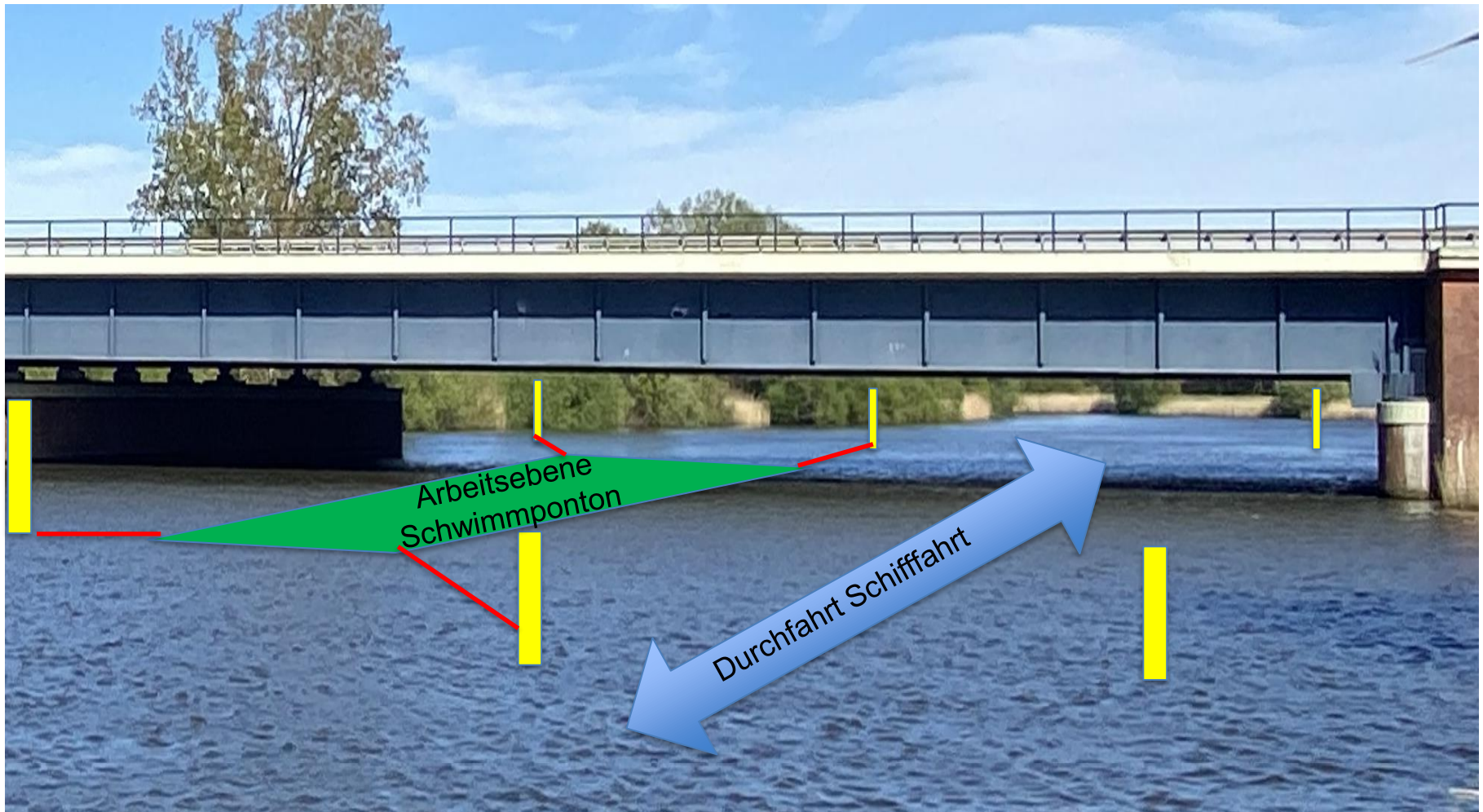
Bauliche Umsetzung mit mobilem Arbeitsgerät



Gewählte bauliche Umsetzung mit Pontons



Gewählte bauliche Umsetzung mit Pontons



Gewählte bauliche Umsetzung mit Pontons

Schwimmponton kann mittels der Seilverspannungen variabel unter der Brücke positioniert werden

Grundriß Brücke M 1:20
Ponton; Stellung 3



Volle Leistungsfähigkeit nach Ertüchtigung der Brücke



Zeitlicher Ausblick



Ertüchtigung

Bis März/April 2021

Dreispurig bis Neubau

Kompletter Neubau der Brücke (bereits beauftragt)

Bis 2028

Stand Oktober 2020



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

