

Projektbericht

Bearbeitungsstand V.1.2
28. August 2018

Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen Umsetzung der StVO-Novelle 2016 in Bremen



Markus Otten
Sebastian Denker
Ernst Kittlaus
Klaus Schäfer-Breede

Stadtbüro in der Bremer Baumwollbörse
Wachtstraße 17-24
28195 Bremen



Im Auftrag von:
Amt für Straßen und Verkehr
Herdentorsteinweg 49/50
28195 Bremen

Inhalt

Vorbemerkungen	3
1.1 Novellierter § 45 StVO - Definition des Untersuchungsgegenstandes.....	5
1.2 Allgemeine Verwaltungsvorschriften (VwV-StVO) zum Zeichen 274 (Zulässige Höchstgeschwindigkeit).....	5
1.3 Vorgehensweise Kriterien-Entwicklung und Umsetzung	6
1.3.1 Konkretisierung von Ausschlusskriterien	6
1.3.2 Vorgehen im Fall eines negativen Abwägungsergebnisses:.....	7
1.3.3 Vorgehen im Fall eines positiven Abwägungsergebnisses:	7
2. Ausgangslage (Mengengerüst)	9
3. Kriterien, Prüf Aspekte und Ausschlussgründe im konkreten Abwägungsprozess für die Anordnung von Tempo 30.....	9
3.1 Lkw-Führungsnetz	9
3.2. Fahrspuranzahl	9
3.3 Grüne Welle, LSA-Koordinierung.....	10
3.4 ÖPNV	10
3.4.1 Rechnerische Reisezeitverlängerungen des ÖPNV durch von Anordnung Tempo 30.....	11
3.4.2 Tabelle Rechnerische Reisezeitverluste des ÖPNV durch die Anordnung von Tempo-30	12
3.4.3 Prüfung der Verhältnismäßigkeit der Auswirkungen auf den ÖPNV.....	13
3.5 Radverkehr	14
3.6 Querungshilfe in der Nähe	14
3.7 Verkehrsbelastung.....	14
3.8 Sonstige Ausschlussgründe	14
4. Ergebnis und Empfehlungen.....	14
A-1 Umsetzungsstufe „1“ - Anordnung von Tempo 30 bei sozialen Einrichtungen ohne Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich des Haupteingangs oder wichtiger Eingänge (geordnet nach Stadtteilen)	16
A-2 Umsetzungsstufe „2“ – weitere Prüfung der Anordnung von Tempo 30 bei sozialen Einrichtungen ohne Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich des Haupteingangs oder wichtiger Eingänge (geordnet nach Stadtteilen).....	19
A-3 Umsetzungsstufe „0“ - Einrichtungen an Straßen, die bereits heute einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h (oder weniger) unterliegen	23

Separate Anlage

Übersichtskarte (PDF)

Vorbemerkungen

Die Firma "**bmo**-Planungswerkstatt Stadt und Verkehr" wurde vom Amt für Straßen und Verkehr der Freien Hansestadt Bremen damit beauftragt, die Grundlagen für eine Umsetzung der aus der StVO-Novelle vom 14.12.2016 resultierenden Aufgabenstellung zur verbesserten Sicherung schutzwürdiger sozialer Einrichtungen in der Stadtgemeinde Bremen zu schaffen und Empfehlungen für Verkehrsanordnungen gemäß der Neufassung des § 45 Absatz 9 StVO zu erarbeiten.

Der vorliegende Bericht fasst die nun vorliegenden Ergebnisse dieser Arbeit zusammen, die in enger Abstimmung mit dem ASV erfolgte. Im Ergebnis kann ein breit angelegter Prüfungs- und Begründungsprozess, der sich aus der veränderten StVO und der Verwaltungsvorschrift ergibt, zu einfach nachvollziehbaren Durchführungsregeln für Bremen verdichtet werden.

Die Straßenverkehrsbehörde kann die Benutzung bestimmter Straßen oder Straßenstrecken unter anderem

- aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs,
- zum Schutz der Wohnbevölkerung vor Lärm und Abgasen und
- in der Nähe von Krankenhäusern und Pflegeanstalten,

beschränken oder verbieten und den Verkehr umleiten (§ 45 Abs. 1 S. 1 , S. 2 Nr. 3, Abs. 1a S. 2 Nr. 5 StVO). Hierzu trifft die Straßenverkehrsbehörde gegebenenfalls Entscheidungen über die Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit. Mit der Novellierung der StVO im Jahr 2016 wurde die Anordnung von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf Straßen vor Kindergärten, Kindertagesstätten, Schulen, Alten- und Pflegeheimen und Krankenhäusern erleichtert.

Mit der Gesetzesänderung zielt die Bundesregierung darauf

- die Eingriffsschwelle (d. h. die bisher geltenden hohen Hürden für die streckenbezogene Anwendung von Tempo 30 auf innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen) abzusenken.
- die Verkehrssicherheit für schwächere Verkehrsteilnehmer, zu denen insbesondere Kinder und Senioren zählen, zu verbessern.

Dabei wird beispielsweise davon ausgegangen, dass Kinder bis zum Abschluss ihrer Verkehrserziehung (die Radfahrprüfung findet in der Regel erst zum Ende der Grundschulausbildung statt) altersbedingt noch nicht in der Lage sind, allgemeine Gefahren und hier insbesondere Geschwindigkeiten herannahender Fahrzeuge richtig einzuschätzen. In höheren Altersgruppen reift zwar die individuelle Fähigkeit, Gefahren einzuschätzen, jedoch kommt diese Fähigkeit in der Gruppe (Fahren im Pulk, impulsgesteuertes Queren von Straßen an ÖPNV-Haltestellen, etc.) nur eingeschränkt zum Tragen, was sich in den Altersgruppen oberhalb des Grundschulalters in der Unfallstatistik mit einem überproportionalen Anteil bei den schweren Unfällen niederschlägt.

Im Jahr 2016 wurde mit einer Änderung der Straßenverkehrsordnung diesen Tatsachen Rechnung getragen. Ende Mai 2017 wurde mit der dazu gehörenden Verwaltungsvorschrift der Handlungsrahmen der Straßenverkehrsbehörden beschrieben und festgelegt.

Aus der VwV-StVO, Stand Mai 2017

„Zu Zeichen 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit“ wird folgende Randnummer angefügt:

„13 XI. Innerhalb geschlossener Ortschaften ist die Geschwindigkeit im unmittelbaren Bereich von an Straßen gelegenen Kindergärten, -tagesstätten, -krippen, -horten, allgemeinbildenden Schulen, Förderschulen für geistig oder körperlich behinderte Menschen, Alten- und Pflegeheimen oder Krankenhäusern in der Regel auf Tempo 30 km/h zu beschränken, soweit die Einrichtungen über einen direkten Zugang zur Straße verfügen oder im Nahbereich der Einrichtungen starker Ziel- und Quellverkehr mit all seinen kritischen Begleiterscheinungen (z. B. Bring- und Abholverkehr mit vielfachem Ein- und Aussteigen, erhöhter Parkraumsuchverkehr, häufige Fahrbahnquerungen durch

Fußgänger, Pulkbildung von Radfahrern und Fußgängern) vorhanden ist. Dies gilt insbesondere auch auf klassifizierten Straßen (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen) sowie auf weiteren Vorfahrtstraßen (Zeichen 306). Im Ausnahmefall kann auf die Absenkung der Geschwindigkeit verzichtet werden, soweit etwaige negative Auswirkungen auf den ÖPNV (z. B. Taktfahrplan) oder eine drohende Verkehrsverlagerung auf die Wohnnebenstraßen zu befürchten ist.

In die Gesamtabwägung sind dann die Größe der Einrichtung und Sicherheitsgewinne durch Sicherheitseinrichtungen und Querungshilfen (z. B. Fußgängerüberwege, Lichtzeichenanlagen, Sperrgitter) einzubeziehen. Die streckenbezogene Anordnung ist auf den unmittelbaren Bereich der Einrichtung und insgesamt auf höchstens 300 m Länge zu begrenzen. Die beiden Fahrrichtungen müssen dabei nicht gleich behandelt werden. Die Anordnungen sind, soweit Öffnungszeiten (einschließlich Nach- und Nebennutzungen) festgelegt wurden, auf diese zu beschränken.“

Darauf basierend ist in der Stadtgemeinde Bremen vorgesehen, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für besonders schutzwürdige Verkehrsteilnehmer vor öffentlichen Einrichtungen mit hohem Querungsbedarf die innerorts zulässige Höchstgeschwindigkeit im Regelfall von 50 km/h auf 30 km/ zu reduzieren.

Im Rahmen des vorliegenden Projektes erfolgte in Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde die

1. Definition und Spezifizierung der als schutzwürdig im Sinne der oben genannten Aufgabenstellung einzustufenden und deshalb in die Untersuchung einzubeziehenden Einrichtungen
2. Identifizierung und Lokalisierung der betreffenden schutzwürdigen Einrichtungen flächendeckend im Stadtgebiet Bremen einschließlich Bremen-Nord
3. lagespezifische Prüfung der Einrichtungen im Hinblick auf das Schutzziel
4. Entwicklung von nachvollziehbaren Beurteilungskriterien für die Abwägung unter Berücksichtigung der Verhältnismäßigkeit, Zumutbarkeit und Verträglichkeit des Eingriffs
5. Beschaffung und Auswertung der für die Anwendung der abwägungsrelevanten Kriterien erforderlichen Informationen (Strukturen, Regelungen, Nutzungen, Verkehrsdaten)
6. Entwicklung von Ausschlusskriterien
7. Durchführung rechnerischer Prüfschritte zur Beurteilung von Einflüssen auf die Reisezeit des ÖPNV
8. Formulierung von Empfehlungen zur Anordnung von Tempo 30 in lagegenauer, fahrtrichtungsbezogener Darstellung für jede einzelne Einrichtung

Die Ergebnisse liegen als Karten in einem Geoinformationssystem vor und werden zudem in einer ACCESS-Datenbank vorgehalten, aus der heraus Datenblätter mit Kartenübersichten und den ermittelten Straßenumfeldparametern zu den einzelnen Institutionen ausgegeben werden können.

Einen visualisierten Überblick bietet eine synoptische Gesamtkarte mit Bestand und Empfehlungen (Lage und Art sämtlicher untersuchter Einrichtungen, fahrtrichtungsbezogene Angaben zur Geschwindigkeitsregelung im Bestand sowie als Empfehlung oder Ausschluss sowie zusätzlich Lage der Einrichtungen, die bereits durch Tempo 30 geschützt sind).

In **Kap. 1 bis 3** werden Bezüge, Quellen, Kriterien und Ergebnisse kurz textlich erläutert. Nach Stadtteilen gegliederte Ergebnis-Listen (**Anhang A-1, A-2, A-3**) bieten einen Schnellüberblick über die für die geprüften Einrichtungen jeweils abgegebenen Empfehlungen.

Im Anhang **A-1** werden die Einrichtungen benannt, vor denen kurzfristig eine Anordnung von Tempo 30 erfolgen kann. Im Anhang **A-2** werden die Einrichtungen benannt, vor denen die Anordnung von Tempo 30 möglich ist, aber insbesondere die Auswirkungen auf die Angebotsqualität des ÖPNV sowie mögliche Verlagerungen von Verkehren auf Wohngebiete noch geprüft werden müssen. Im **Anhang A-3** werden diejenigen sozialen Einrichtungen aufgelistet, die an Straßen liegen, die bereits heute einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h (oder weniger) unterliegen.

1. Grundlagen für die Anordnung von Strecken mit Tempo 30 auf Basis des veränderten § 45 Absatz 9 der Straßenverkehrsordnung StVO

Die folgenden Ausführungen beschreiben den mit der vorliegenden Untersuchung begonnenen Weg, um auf Basis gleichmäßiger Kriterien und sorgfältiger Bestandsaufnahmen die Anforderungen aus der StVO-Novelle für die Stadt Bremen umsetzen zu können.

1.1 Novellierter § 45 StVO - Definition des Untersuchungsgegenstandes

Der ergänzte Paragraph 45, Absatz 9 StVO (Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen) definiert innerörtliche streckenbezogene Geschwindigkeitsbeschränkungen von 30 km/h (Zeichen 274) nach Absatz 1 Satz 1 auf Straßen des überörtlichen Verkehrs (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen) oder auf weiteren Vorfahrtstraßen (Zeichen 306) in folgenden Fällen *als Regelfall* im unmittelbaren Bereich von an diesen Straßen gelegenen

- Kindergärten, Kindertagesstätten,
- allgemeinbildenden Schulen,
- Förderschulen,
- Alten- und Pflegeheimen
- Krankenhäusern.

Ergänzend zu den in der StVO explizit genannten Einrichtungen erstreckt sich der auftragsgemäße Untersuchungsgegenstand im vorliegenden Projekt auch auf

- Horte,
- Altenwohnheime sowie
- Behindertenwerkstätten und vergleichbare Einrichtungen.

Der Ermittlung der Gesamtheit aller hier genannten Institutionen für das Stadtgebiet Bremen einschließlich Bremen-Nord erfolgt aus folgenden Quellen:

- Statistisches Landesamt Bremen
- Senator für Soziales, Jugend, Frauen, Integration und Sport, Bremen
- Flächennutzungsplan 2015, Beipläne 1, 3 und 4
- Kinderbetreuungskompass.de
- ergänzende eigene Recherchen

Bezüglich der berücksichtigten Institutionsgrößen wird die Regelgröße von Kleinkindgruppen im Kita-Bereich (10 Kinder) als maßgebende Mindestgröße auch für andere Institutionen angesetzt. Dies schließt zum einen kleinteilige Betreuungsformen wie z. B. mit Tagesmüttern als Anordnungsgrund aus. Zum anderen werden damit kleine betreute Wohngruppen ausgeschlossen, die im Detail nur schwer abgrenzbar von normalen Wohnsituationen sind und meist auch kleinere Mehrfamilienhäuser oder auch Reihenhäuser nutzen.

1.2 Allgemeine Verwaltungsvorschriften (VwV-StVO) zum Zeichen 274 (Zulässige Höchstgeschwindigkeit)

Die Verwaltungsvorschrift zur Novelle definiert, dass innerhalb geschlossener Ortschaften die Geschwindigkeit im unmittelbaren Bereich von an Straßen gelegenen Einrichtungen dieser Art in der Regel auf Tempo 30 km/h zu beschränken ist, soweit die Einrichtungen über einen direkten Zugang zur Straße verfügen oder im Nahbereich der Einrichtungen starker Ziel- und Quellverkehr mit all seinen kritischen Begleiterscheinungen vorhanden ist, z. B.

- Bring- und Abholverkehr mit vielfachem Ein- und Aussteigen,
- erhöhter Parkraumsuchverkehr,
- häufige Fahrbahnquerungen durch Fußgänger,

- Pulkbildung von Radfahrern und Fußgängern.

Im Ausnahmefall kann auf die Absenkung der Geschwindigkeit verzichtet werden, wenn

- ein Ausweichen von Verkehren in das Wohnumfeld oder
- relevante Auswirkungen auf den ÖPNV-Taktfahrplan

zu befürchten sind.

Sofern Tempo 30 angeordnet wird, wird im Regelfall eine Strecke von 150 m links und rechts des jeweiligen Eingangs der Einrichtung, d.h. auf 300 m Länge angewendet. Diese Strecken können im städtischen Umfeld länger werden, wenn im Straßenverlauf mehrere Institutionen aufeinander folgen.

In die Gesamtabwägung sind im Falle des Vorliegens von Ausschlusskriterien die Größe der Einrichtung und Sicherheitsgewinne durch Sicherheitseinrichtungen und Querungshilfen (z. B. Fußgängerüberwege, Lichtzeichenanlagen, Sperrgitter) einzubeziehen.

1.3 Vorgehensweise Kriterien-Entwicklung und Umsetzung

In der vorliegenden Untersuchung wurden in Abstimmung mit dem Auftraggeber Kriterien entwickelt, um im Einzelfall eine gemäß Verwaltungsvorschrift unverhältnismäßige Auswirkung der Anordnung von Tempo 30 (siehe oben) erkennen und ausschließen zu können.

Dafür wurden zum einen mögliche Auswirkungen auf den Taktfahrplan des ÖPNV geprüft (Betroffenheit von Fahrspuren) und gegebenenfalls rechnerisch ein Zeitverlust abgeschätzt. Der Regelfall sieht vor, eine Anordnung von Tempo 30 auch bei Betroffenheit des ÖPNV vorzunehmen.

Zum anderen wurden hinsichtlich der möglichen Verdrängung von Verkehren in Wohnbereiche auf der Grundlage konkreter Prüfkriterien, wie

- Mehrspurigkeit,
- Lkw-Führungsnetz,
- Koordinierte Schaltungen der Lichtsignalanlagen (LSA),
- Verkehrsstärke,
- Entwurfsgeschwindigkeit,

Gesamtkonstellationen definiert, die eine Anordnung von Tempo 30 ausschließen können bzw. unter Vorbehalt stellen.

1.3.1 Konkretisierung von Ausschlusskriterien

Vermeidung des Ausweichens von Verkehren in das Wohnumfeld

Sofern eine *koordinierte LSA-Schaltung* vorliegt, kann davon ausgegangen werden, dass

- eine Bündelung von Verkehren angestrebt wird, um die Straßen im Umfeld zu entlasten.
- im Umkehrschluss eine erhöhte Wahrscheinlichkeit besteht, dass bei Erhöhung des Netzwidestands durch eine Temporeduzierung, eine Belastung des Wohnumfelds eintreten kann.

Hauptverkehrsstraßen, die pro Fahrtrichtung zwei durchgängige Fahrstreifen aufweisen und bei denen mit einer Koordinierung der Lichtsignalanlagen die Flüssigkeit des Verkehrs gefördert wird, dienen im besonderen Maße der Bündelung. Bei entsprechend eindeutiger Zweckbestimmung einer Straße kann in der Gesamtschau aller relevanten Merkmale von einer Anordnung von Tempo 30 abgesehen werden, solange eine signifikante Verdrängung in Wohnnebenstraßen nicht ausgeschlossen werden kann.

Da Vertiefungsuntersuchungen zum Nachweis von Verdrängungseffekten bzw. der Verträglichkeit einer (punktuellen) Anordnung von Tempo 30 im Vorrangnetz nicht Gegenstand der vorliegenden Beauftragung waren, stehen entsprechende Abweichungen von der Regellösung (Anordnung von

Tempo 30) damit auf den mehrspurigen LSA-kooordinierten Straßen unter dem Vorbehalt vertiefender Verkehrsuntersuchungen. Konkrete Ausschlussgründe können derzeit nicht benannt werden.

Auswirkungen auf den ÖPNV-Taktfahrplan

Sofern eine Institution ihren Eingang zu einer Straße mit ÖPNV hat und eine Anordnung von Tempo 30 erwogen wird, ist die Auswirkung auf die Angebotsqualität des ÖPNV zu prüfen. Die in Bremen zugrunde gelegten Kriterien finden sich ausführlich im Kapitel 3.4 beschrieben.

1.3.2 Vorgehen im Fall eines negativen Abwägungsergebnisses:

Die Verwaltungsvorschrift legt es nahe, im Fall eines negativen Abwägungsergebnisses die städtebauliche Situation vor Ort auf ihre sicherheitsrelevanten Aspekte zu beurteilen. Durch die in der Untersuchung erfolgte Erfassung der räumlichen Situation vor Ort erfolgt der Nachweis von

- Parkplatzsituation,
- LSA,
- Rangelittern,
- sowie der bestehenden Verkehrsanordnungen mit Verkehrszeichen.

Mit Hilfe dieser Daten werden bereits bestehende, sichernde Maßnahmen nachgewiesen und gehen in die Begründung einer Regelabweichung (nicht erfolgende Anordnung) ein.

1.3.3 Vorgehen im Fall eines positiven Abwägungsergebnisses:

Räumliche Ausdehnung

Die Anordnung von Tempo 30 erfolgt grundsätzlich im von der Verwaltungsvorschrift definierten Rahmen von 300 m vor der jeweiligen Institution. Weiterhin sind Lückenschlüsse bis hin zu Einmündungen und anderen natürlichen Aufmerksamkeitspunkten ebenso möglich, wie auch kürzere Anordnungsstrecken, die zum Beispiel zur Verringerung der Auswirkungen auf den ÖPNV sinnvoll sein können. Lückenschlüsse bzw. Verlängerungen der Anordnungsstrecken können auch der Einbindung von Querungshilfen dienen (Beispiele: Querungshilfe vor „Waterfront“, Zebrastreifen in der Hermann-Ritter-Straße, Zebrastreifen Theodor-Heuss-Allee an Nordseite des Hauptbahnhofs).

Zeitliche Einschränkungen

Die Anordnung von Tempo 30 wird gemäß der Verwaltungsvorschrift zur im Jahr 2016 veränderten StVO aus Gründen der Verhältnismäßigkeit auf das Zeitfenster der regulären Öffnungszeiten beschränkt. Im Hinblick auf eine einheitliche und für alle Verkehrsteilnehmer nachvollziehbare Regelung in Bremen erfolgt keine individuelle, institutionenspezifische Ausdifferenzierung, sondern eine weitreichende Abdeckung des Spektrums der bestehenden Öffnungszeiten.

Eine zeitliche Einschränkung der Anordnungen erfolgt, wie von der Verwaltungsvorschrift gefordert, in den Straßen des Vorrangnetzes für:

- allgemeinbildende Schulen (werktags, 7-20 Uhr), Vz 1042-31
- Kindergarten/KiTa, Horte (Mo-Fr, 7-18 Uhr), Vz 1042-33
- Behindertenwerkstätten oder vergleichbare Einrichtungen (Mo-Fr, 7-18 Uhr), Vz 1042-33.

Es wird deutlich, dass für die Schulen eine sehr weitgehende Auslegung der Verwaltungsvorschrift erfolgt. Hier besteht Schutzbedarf auch außerhalb der planmäßigen Öffnungszeiten, da viele Schulhöfe nachmittags auch als Stadtteilspielflächen regulär genutzt werden können. Da Kinder nach der Verkehrsunfallstatistik stärker auf ihren Freizeitwegen betroffen sind und weniger auf den regulären Schulwegen, soll hier auch die Sicherheit im Freizeitverkehr erhöht und das Umfeld der Schulen somit bis 20 Uhr auf Tempo 30 beschränkt werden. Weil ein Schulbetrieb an Samstagen nicht ausgeschlossen ist und Veranstaltungen nicht selten sind, wird zudem an Schulen - abweichend vom o.g. Grundsatz - die Einschränkung für *werktags* angegeben.

Keine zeitlichen Einschränkungen der Tempo-30-Anordnungen erfolgen vor Einrichtungen mit Wohn- bzw. Schlaffunktion, also

- Krankenhäuser,
- Pflegeheime
- und Wohnheime.

Bei diesen Institutionen ist durch den ganztägigen Aufenthalt jederzeit mit Situationen zu rechnen, deren Gefahrenpotenzial der Gesetzgeber mit der Geschwindigkeitsbeschränkung entgegen wirken möchte.

Im Falle dicht beieinander liegender Einrichtungen verschiedener Charakteristik kann in der Kombination von Schulen/Kindergärten (zeitliche Einschränkung) und Alten- und Pflegeheime (ohne zeitliche Einschränkung) auf den sich dabei ggf. ergebenden etwas längeren Strecken insgesamt zugunsten der Einheitlichkeit und Verständlichkeit der Regelung auf die Anordnung der zeitlichen Einschränkung verzichtet werden. Dasselbe Prinzip wird in Bezug auf die wochentagsbezogene Geschwindigkeitsbeschränkung angewendet, wenn in einem Straßenabschnitt Kindergärten und Schulen liegen. In diesem Falle wird zugunsten der Einheitlichkeit und Verständlichkeit der Regelung auf eine Differenzierung verzichtet und generell mit *werktags, 7-20 Uhr* (Vz 1042-31) beschildert, weil damit der Samstagbetrieb in Schulen mit abgedeckt wird.

Angabe des Anordnungsanlasses

Zur Erhöhung der Akzeptanz wird in der Regel der Anlass der Anordnung durch Zusatzzeichen angegeben. Entsprechende Zusatzzeichen sind im amtlichen Verkehrszeichenkatalog für Schulen, Kindergärten, Alteneinrichtungen und Krankenhäuser vorgesehen. Für Behinderteneinrichtungen, zum Beispiel für die Werkstätten des Martinhofs, sieht die StVO noch kein Zusatzzeichen mit einer festen Nummer vor. Straßenverkehrsbehörden steht es frei, den Anordnungsanlass gegebenenfalls frei zu benennen.

Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wurden auch im nachgeordneten Netz einige Institutionen identifiziert, deren Zugangsbereiche bislang noch nicht mit einer Anordnung von Tempo 30 versehen waren. In kleinen Nebenstraßen, häufig Sackgassen, wurde bislang im Zuge der durch die StVO gebotenen sparsamen Beschilderung dann keine Tempo-30-Anordnung vorgenommen, wenn von tatsächlich geringeren gefahrenen Geschwindigkeiten ausgegangen werden konnte. In diesen Nebenstraßen wird nun im Zuge der Anordnung von Tempo 30 auf die jeweilige Einrichtung hingewiesen.

Regelbeschilderung und Ausnahmen

Die Anordnung der Tempo 30-Strecken erfolgt in der Regel 150 Meter vor dem Eingang der Institution und endet 150 Meter danach und wird mit Vz 274-30 angeordnet und mit Vz 278-30 beendet. Wird die Geschwindigkeitsbegrenzung durch den Straßenverlauf (T-Einmündung) beendet, kann auf die Ausweisung von Vz 278-30 verzichtet werden.

Nach Maßgabe *sparsamer Beschilderung* wird aufgrund der in der Regel vorliegenden kurzen angeordneten Abschnitte auf Wiederholungen an kleinen Einmündungen verzichtet, wenn im entsprechenden Straßenabschnitt überwiegend von Verkehrsteilnehmern mit Ortskenntnis ausgegangen werden kann.

Sofern sich im Zusammenhang mit bestehenden Regelungen eine Lösung in Form einer Tempo 30-Zone anbietet, werden auf der Grundlage § 45 Abs. 1c StVO entsprechende Anordnungen empfohlen. Auf Grund des übergeordneten Anlasses (Wohngebiet) und einer abweichenden Gesetzesgrundlage können Tempo 30-Zonenregelungen von der Geschwindigkeitsreduzierung vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen (Streckenregelung nach § 45 Abs. 9 StVO) losgelöst umgesetzt werden.

2. Ausgangslage (Mengengerüst)

Es wurden anhand bestehender digitaler Datengrundlagen 792 grundsätzlich in Frage kommender Einrichtungen identifiziert, von denen nach Adressprüfung 761 in die weitere Prüfung eingegangen sind.

Auf Grundlage der digitalen Daten, teilweise ergänzt durch Vor-Ort-Recherchen, konnte nachgewiesen werden, dass die "*Haupteingänge*" und "*wichtigen Eingänge*" von 583 Institutionen über Straßen erreichbar sind, die bereits heute einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30km/h (oder geringer) unterliegen (siehe **Anhang A-3**). *Nebeneingänge* wurden gemäß Verwaltungsvorschrift zunächst grundsätzlich als nicht prüfungsrelevant definiert.

77% der untersuchten Einrichtungen liegen also bereits in der Ausgangslage mit ihrem *Haupteingang* und teilweise darüber hinaus mit weiteren *wichtigen Eingängen* in einem auf wenigstens 30km/h beschränkten Bereich.

Daraus folgend wurden 178 Einrichtungen, teilweise mit weiteren relevanten Eingängen, für die abschließende Prüfung identifiziert.

Die nähere Betrachtung der Standorte der Einrichtungen zeigte, dass in der großen Mehrzahl der betroffenen Streckenabschnitte ohne Tempo 30 eine komplexe Aufgabenstellung vorlag:

Die Mehrheit der letztlich zur Prüfung verbliebenen Abschnitte ohne Tempo 30 wird von ÖPNV-Linien befahren. 32 Abschnitte ohne Tempo 30 liegen an Strecken mit koordinierten Lichtsignalanlagen.

3. Kriterien, Prüfaspekte und Ausschlussgründe im konkreten Abwägungsprozess für die Anordnung von Tempo 30

Im Rahmen der Untersuchung wurde anhand einer Vielzahl von Kriterien geprüft, ob und unter welchen Bedingungen im Einzelfall eine von der Regelanwendung (Anordnung von Tempo 30) abweichende Empfehlung auszusprechen ist. Die schrittweise Abstimmung mit dem Amt für Straßen und Verkehr, in deren Rahmen unterschiedliche Bewertungsansätze durchgespielt wurden, mündete in einem vereinfachten Verfahren, bei dem als mögliche Ausschlusskriterien das Vorhandensein einer koordinierten Lichtsignalsteuerung auf mehrspurigen Straßen sowie die Auswirkungen auf den ÖPNV definiert wurden (siehe dazu Kapitel 1.3.1). Gleichwohl wurde für jeden Einzelfall das Gesamtspektrum abwägungsrelevanter Prüfaspekte betrachtet. Deren Bedeutung und Bewertung wird in den folgenden Abschnitten zusammenfassend dargestellt, um den Abwägungsprozess transparent zu machen und die Verhältnismäßigkeit der empfohlenen Maßnahmen zu verdeutlichen.

3.1 Lkw-Führungsnetz

Das Lkw-Führungsnetz gewährleistet die räumliche Erreichbarkeit aller Orte entlang des Lkw-Führungsnetzes und sichert Wohngebiete vor ungewünschtem Schwerverkehr. Die Lage einer schutzwürdigen Einrichtung am Lkw-Führungsnetz wird jedoch nicht als zwingendes Kriterium für den Ausschluss von Tempo 30 gewertet. Abschnitte mit reduzierter Geschwindigkeit im Lkw-Führungsnetz, wie die bestehenden Einschränkungen in der Bismarckstraße, der Umweltzone oder im Zuge der Umleitung ab Graf-Moltke-Straße für Lkw mit Schadstoffklasse <IV belegen die Vereinbarkeit des Lkw-Führungsnetzes mit schutzwürdigen Interessen.

3.2 Fahrspuranzahl

Die Anzahl von Fahrspuren ist im Allgemeinen kein entscheidendes Abwägungskriterium für oder gegen die Anordnung von Tempo 30. Damit ist auch für mehrspurige Hauptverkehrsstraßen die Anordnung der Geschwindigkeitsbeschränkung nicht ausgeschlossen und muss hinsichtlich der höheren Gefahr ungesicherter Straßenquerungen abgewogen werden. Bei baulich getrennten

Fahrbahnen kommt je nach Betroffenheit der Richtungsfahrbahn ggf. eine unterschiedliche Anordnung von Tempo 30 und Tempo 50 in Betracht.

3.3 Grüne Welle, LSA-Koordinierung

Die Anordnung von Grünen Wellen bzw. einer LSA-Koordinierung dient der Bündelung von Verkehren und damit der Entlastung des nachgeordneten Netzes, in dem sich auch die große Mehrzahl der Kitas, Schulen und sozialen Einrichtungen in Bremen befindet. Bei Änderung der Progressionsgeschwindigkeit kann der Streckenwiderstand und damit die Fahrzeit erhöht werden, mit der Folge von unerwünschten Verdrängungseffekten.

Die Lage einer Einrichtung an einer Straße mit *koordinierter LSA-Schaltung* wird deshalb im Falle mehrspuriger Hauptverkehrsstraßen - vorbehaltlich vertiefender Verkehrsuntersuchungen – zunächst als grundsätzlich wirksames Ausschlusskriterium für die Anordnung von Tempo 30 gewertet.

3.4 ÖPNV

Negative Auswirkungen auf den Taktfahrplan des ÖPNV werden in der StVO als mögliches Ausschlusskriterium für Tempo 30 genannt. Zur Bewertung der Verhältnismäßigkeit Geschwindigkeitsbegrenzung, wurden deshalb verschiedene mögliche Konstellationen der Betroffenheit des ÖPNV von entsprechenden Verkehrsanordnungen geprüft. Die verschiedenen Konstellationen zeigen auf, dass ein Ausschluss von Strecken mit ÖPNV weder zielführend noch verhältnismäßig ist.

Als Grundlage für die Bewertung wurden in einem ersten Schritt die folgenden baulichen bzw. verkehrsrechtlich angeordneten Merkmale der Verkehrsführung ermittelt und ausgewertet, um festzustellen, ob der ÖPNV von der Anordnung von Tempo 30 betroffen ist.

1. Besondere Bahnkörper (nicht betroffen)
2. Mischverkehre in Art und baulicher Beschaffenheit
 - Mischverkehre auf mehrspurigen Straßen ohne besonderen Bahnkörper (betroffen)
 - Durch Markierung abgetrennte Gleise ohne bauliche Trennung (betroffen)
 - Alternierende Lösungen (besonderer Bahnkörper / Mischverkehr auf einer Fahrbahn mit MIV (abschnittsweise betroffen)
 - Busspuren (betroffen)
3. Haltestellen an Abschnitten mit Mischverkehr (rechnerischer Nachweis der Betroffenheit des Abschnitts über Beschleunigungs- und Bremswege, siehe „Reisezeitverluste“)

Im Falle der ÖPNV-Führung auf besonderem Bahnkörper ist eine Anordnung von Tempo 30 allein für die Fahrbahn möglich. Der ÖPNV erfährt hier keine Zeitverluste und gewinnt relativ an Attraktivität gegenüber dem motorisierten Individualverkehr. Ohne besonderen Bahnkörper wird dagegen grundsätzlich von gemischter Verkehrsführung ausgegangen, die keine jeweils separate Anordnung von Geschwindigkeit erlaubt. Nach § 16 BOStRaB liegen besondere Bahnkörper im Verkehrsraum öffentlicher Straßen, sind jedoch vom übrigen Verkehrsraum mindestens durch Bordsteine oder Hecken oder Baumreihen oder andere ortsfeste körperliche Hindernisse getrennt. Eine ebenerdige Abtrennung von Schienen durch Markierung schafft keine besonderen Bahnkörper. Damit gelten für sie als straßenbündige Bahnkörper dieselben Verkehrsregeln wie für die Fahrbahn.

Für die Überlandbusse wurde aufgrund der großen Gesamtstreckenlängen und der in der Regel maximal stündlichen Taktung davon ausgegangen, dass keine Beeinflussung der Qualität dieser Angebote durch abschnittsweise Anordnung von Tempo 30 vorliegt. Für alle betroffenen Linien der BSAG (Straßenbahn und Bus) wurden dagegen die Reisezeitverluste rechnerisch abgeschätzt.

3.4.1 Rechnerische Reisezeitverlängerungen des ÖPNV durch von Anordnung Tempo 30

Aus der Gesetzesbegründung können als Streckenlänge für das Tempo-30-Gebot vor Kitas, Schulen und sozialen Einrichtungen 300 Meter abgeleitet werden, gedacht als Schutzbereich von 150 Metern zu beiden Seiten der "Haupteingänge" und "wichtigen Eingänge". Unter der Annahme einer auf der 300-Meter-Strecke durchgängig mit der höchst zulässigen Geschwindigkeit durchgeführten Fahrt beträgt der maximale Reizeitunterschied zwischen 30 km/h und 50 km/h rechnerisch 14,4 Sekunden, zuzüglich eines Zeitverlustes für das Abbremsen und Beschleunigen vor/nach dem Beginn/Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung. Diese theoretische (weil nur physikalisch betrachtete) Differenz kann sich durch verschiedene Faktoren auf deutlich weniger als 10 Sekunden reduzieren. Der tatsächliche Zeitverlust ist unter anderem abhängig von der Entfernung der schutzwürdigen Eingangsbereiche zu den Haltestellen, Knotenpunkten und anderen geschwindigkeitsrelevanten Verkehrseinrichtungen im Straßenraum sowie von der realen Länge des geschwindigkeitsbeschränkten Abschnitts und dem im Abschnitt vorherrschenden Verkehrsmix- und Verkehrsfluss.

Busse und Straßenbahnen werden dabei getrennt berechnet, da sie eine unterschiedliche Beschleunigungs- und Bremsdynamik haben. Busse sind empfindlicher von der Geschwindigkeitsbeschränkung betroffen, weil ihr Fahrverhalten stärker dem des MIV entspricht, während Straßenbahnen generell langsamer beschleunigen und abbremsen. Weiterhin werden in der Berechnung geringe Entwurfsgeschwindigkeiten (V_{85})¹ für die Straßenabschnitte als Indikator berücksichtigt. In der Regel weisen geringe Entwurfsgeschwindigkeiten auf ein ohnehin vermindertes Geschwindigkeitsniveau und damit verbunden auf geringere Reisezeitverluste in Folge von Tempo 30 für den ÖPNV hin.

Auf einigen Linien des ÖPNV addieren sich die theoretischen abschnittsweise ermittelten Zeitverluste bis über eine Minute. Als die für den Fall einer vollumfänglichen Umsetzung von Tempo 30 gemäß den hier ausgesprochenen Empfehlungen am stärksten betroffene Linien wurden die Buslinien 90 und 95 in Bremen–Nord ermittelt. Die Linie 90 verliert rechnerisch auf der gesamten Strecke 2 Minuten. Bei der Linie 95 sind es 73 Sekunden. Von den eng getakteten Linien in Bremen-Stadt fallen besonders die Linien 10 (Straßenbahn) mit theoretischen 58 Sekunden Zeitverlust und die Buslinie 24 mit gut einer Minute Zeitverlust besonders auf.

Die folgende Tabelle zeigt linienbezogen für die vom Untersuchungsgegenstand betroffenen Linien die rechnerischen (theoretischen) Reisezeitverluste des ÖPNV in Folge der Anordnung von Tempo 30. Die Linie 6 wurde aufgrund ihrer Wichtigkeit in die Auflistung mit aufgenommen. An ihr entstehen keine Zeitverluste des ÖPNV, da fast entlang der gesamten Strecke durch einen besonderen Bahnkörper eine Anordnung allein für den Kfz-Verkehr möglich ist. Insbesondere die Straßenbahnlinie 10 fährt häufig im Mischverkehr, wodurch die Hälfte der errechneten Zeitverluste entsteht. Die andere Hälfte entsteht, weil dort allein durch die Markierung des Bahnkörpers gemäß § 16 BOStBa noch kein besonderer Bahnkörper besteht und damit rechtlich gesehen ebenfalls Mischverkehr besteht. Nicht in den Berechnungen enthalten sind die Reisezeitverlängerungen, die entstehen würden, wenn auch an LSA-kooordinierten mehrspurigen Straßen mit ÖPNV Tempo 30 angeordnet würde.

¹ Die V_{85} , die Entwurfsgeschwindigkeit stellt eine Kontrollgröße dar, mit der die fahrdynamische Bemessung eines Abschnitts überprüft wird. Sie soll das tatsächliche Fahrverhalten wiedergeben und die Geschwindigkeit beschreiben, die von „85% der unbehindert fahrenden Pkw auf nasser Fahrbahn“ nicht überschritten wird.

3.4.2 Tabelle Rechnerische Reisezeitverluste des ÖPNV durch die Anordnung von Tempo-30

ÖPNV-Linie	Reisezeitverlust durch Tempo 30 vor Kitas, Schulen und weiteren sozialen Einrichtungen	Anzahl der beschränkten Teil-Strecken pro Linie
Linie 1	7,5 Sekunden	1
Linie 2	35,9 Sekunden	4
Linie 3	15,5 Sekunden	2
Linie 4	18,1 Sekunden	3
Linie 6	0 Sekunden	0
Linie 8	16,8 Sekunden	2
Linie 10	57,7 Sekunden	6
Linie 21	34,8 Sekunden	3
Linie 22	33,3 Sekunden	3
Linie 24	63,4 Sekunden	7
Linie 25	6,8 Sekunden	1
Linie 26	22,9 Sekunden	2
Linie 27	48,7 Sekunden	4
Linie 28	53,3 Sekunden	6
Linie 29	33,5 Sekunden	3
Linie 31	46,5 Sekunden	2
Linie 33	69,5 Sekunden	7
Linie 34	59,9 Sekunden	6
Linie 37	40,7 Sekunden	2
Linie 38	12,8 Sekunden	1
Linie 39	12,8 Sekunden	1
Linie 40	24,8 Sekunden	2
Linie 41	21,7 Sekunden	2
Linie 44	8,7 Sekunden	1
Linie 52	26,7 Sekunden	3
Linie 53	34,3 Sekunden	2
Linie 55	28,3 Sekunden	2
Linie 57	26,2 Sekunden	3
Linie 58	8,6 Sekunden	1
Linie 80	9,8 Sekunden	1
Linie 81	30,6 Sekunden	3
Linie 90	128,2 Sekunden	10
Linie 91	42,6 Sekunden	4
Linie 92	16,8 Sekunden	2
Linie 93	27,4 Sekunden	3
Linie 94	49,2 Sekunden	4
Linie 95	73,1 Sekunden	5
Linie 96	35,2 Sekunden	3
Linie 97	35,2 Sekunden	3
Linie 98	10,2 Sekunden	1
Linie 99	6,4 Sekunden	1

3.4.3 Prüfung der Verhältnismäßigkeit der Auswirkungen auf den ÖPNV

Mit dieser Auflistung der Betroffenheiten der einzelnen Linien werden rechnerische Auswirkungen auf die Taktfahrpläne beschrieben. Allerdings wird damit noch nicht die Frage der Verhältnismäßigkeit der Anordnungen von Tempo 30 beantwortet. So wird z. B. in einer Reihe von Straßenabschnitten in Bremen bereits heute der Busverkehr oder auch der Straßenbahnverkehr auf Tempo 30 beschränkt. Dies sind zum Beispiel die Pappelstraße (Linie 26, mehrere Überlandbusse), Gastfeldstraße (Linie 26, mehrere Überlandbusse), Ostertorsteinweg (Linien 2, 3, 10), Vor dem Steintor (Linien 2, 3, 10), Am Hulsberg (Linien 2 und 10), und in kurzen Abschnitten zum Beispiel die Holsteiner Straße (Linie 20) und der Utbremer Ring (Linie 25).

Eine Benachteiligung des ÖPNV gegenüber dem MIV kann generell ausgeschlossen werden. Relativ zur Reisegeschwindigkeit des MIV kann der ÖPNV sogar an Attraktivität gewinnen, sofern besondere Bahnkörper eine höhere Reisegeschwindigkeit ermöglichen.

Eine wichtige Frage für die anstehenden Prüfungen ist es, ob Taktfahrpläne mit Anschlüssen an andere Linien beeinflusst werden. Dies ist in angesichts der errechneten Werte in jedem Fall zu erwarten. Negative Auswirkungen müssten durch organisatorische Anpassungen seitens der BSAG ausgeschlossen werden, um Attraktivitätsverluste des ÖPNV bezogen auf das Gesamtangebot im Netz zu vermeiden.

Ferner ist es von Bedeutung, ob durch die Reisezeitverlängerungen die Umlaufzeiten der Linien so beeinflusst werden, dass zusätzliche Personal- und / oder Fahrzeugkapazitäten benötigt werden.

Dies ist im Weiteren hinsichtlich der Auswirkungen auf den öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDLA) für Leistungen des straßengebundenen ÖPNV zu bewerten. Hierfür wurden der BSAG für sämtliche betrachteten Abschnitte deren Länge und die uhrzeitliche und auf Wochentage bezogene Geltungsdauer der empfohlenen Anordnung übergeben, um eine Modellierung der Auswirkungen der Geschwindigkeitsbeschränkung (Reisezeitverluste und Auswirkungen auf Anschlüsse) im Gesamtnetz zusammenhang zu ermitteln.

Unter der Annahme, dass die beschriebenen Sachverhalte grundsätzlich organisatorisch und finanziell aufgefangen werden können, wird im vorliegenden Gutachten für alle betroffenen Strecken die Anordnung von Tempo 30 vor den Eingängen der im Kapitel 1 benannten Institutionen empfohlen.

Aus der oben stehenden Tabelle (Tab. 1) wird deutlich, dass **Straßenbahnen** durch ihre oft besonderen Bahnkörper nur in geringerem Umfang von Reisezeitverlusten durch Tempo 30 betroffen sind. Bei den Linien 4 und 10 entstehen theoretische Zeitverluste rechnerisch vor allem am Buntentorsteinweg (4) bzw. Am Dobben (10). Beide Straßen weisen in den betroffenen Abschnitten allerdings eine geringe Entwurfsgeschwindigkeit (V85) im Netz auf, was aufgrund ihrer städtebaulichen Voraussetzungen und der regelmäßigen Verkehrssituation im Mischverkehr hochplausibel ist. Bei Zugrundlegung der V85 (als Abmilderungsfaktor für die Abschätzung der Verlustzeit) können also deutlich geringere Reisezeitverluste angenommen werden.

Die Zeitverluste bei den **Buslinien** sind, wie bereits ausgeführt, bei einzelnen Linien dagegen durchaus signifikant. Ursachen sind zum einen die Verluste bei den Brems- und Beschleunigungsvorgängen, die aufgrund technischer Gegebenheiten im Busverkehr eine bessere Ausnutzung zulässiger Höchstgeschwindigkeiten (im Vergleichsfall Tempo 50) erlauben, aber vor allem das vergleichsweise geringere Angebot von separaten Fahrspuren, so dass sich Busse häufiger als Straßenbahnen an die Geschwindigkeitsvorgabe für den MIV anpassen müssen. Zudem summieren sich die Reisezeitverluste meist durch wenige längere Abschnitte, in denen mehrere, in räumlicher Nähe zueinander liegende Einrichtungen die Anordnung von Tempo 30 nach geltender StVO und Verwaltungsvorschrift auf längeren Strecken erforderlich machen.

3.5 Radverkehr

Das Vorhandensein von Einrichtungen und Orientierungshilfen zur Führung des Radverkehrs einschließlich der Regelung von Benutzungspflichten bzw. -rechten begründen kein Ausschlusskriterium für die Anordnung von Tempo 30, wird aber im Einzelfall bei der Bewertung der Gesamtsituation sowie bei den Empfehlungen zur Anordnung (Verkehrszeichen) berücksichtigt.

3.6 Querungshilfe in der Nähe

Vorhandene oder auch neu angeordnete Querungshilfen wirken nicht als Ausschlusskriterium oder Ersatz für die Anordnung von Tempo 30. Die Gesetzesbegründung liefert keinen Anhaltspunkt dafür, dass Querungshilfen isoliert den Situationen hinreichend begegnen, deren Gefahrenpotenzial der Gesetzgeber entgegen wirken möchte. Bei mehrspurigen Straßen, Straßen mit Bahnkörper oder mit hoher Verkehrsbelastung wird die höhere Gefahr ungesicherter Straßenquerungen in die Abwägung einbezogen.

3.7 Verkehrsbelastung

Hohe / geringe Verkehrsbelastungen allein wirken weder als Ausschlusskriterium gegen Tempo 30 noch als Kriterium für das Vorliegen einer Gefahrenlage, der mit Tempo 30 entgegengewirkt werden muss. Dennoch fließt die Kenntnis über die Verkehrsbelastung (DTV, Lkw-Anteil) immer auch in die Bewertung der Gesamtsituation (z. B. mögliche Verdrängung von Verkehren in angrenzende Quartiere, höhere Gefahr ungesicherter Straßenquerungen) grundsätzlich mit ein.

3.8 Sonstige Ausschlussgründe

Die Lageprüfungen der Eingangsbereiche, aber auch genauere Kenntnis der Größe der jeweiligen Institution, ergaben insgesamt acht Fälle, in denen schlussendlich aus derartigen Gründen von einer Empfehlung zur Anordnung von Tempo 30 mangels Voraussetzungen abgesehen wurde.

4. Ergebnis und Empfehlungen

Die Prüfungen ergeben folgendes Zahlengerüst, das im Anhang institutionsbezogen und nach Stadtteilen geordnet nachvollzogen werden kann. Details der Prüfung, wie sie im Kapitel 3 beschrieben werden, werden in den Datenblättern, der Projektdatenbank sowie in kartografischen Übersichten dargestellt.

Untersuchte Einrichtungen	entfallen nach Adressprüfung	Einrichtung unterhalb der Relevanzgröße	Einrichtungen mit Haupteingang an Tempo 30-Strecken	Einrichtungen mit Eingängen an Tempo 50-Strecken	Anordnung von Tempo 30 „Stufe 1“	Prüfung der Anordnung Tempo 30 Stufe „2“
791	22	8	583	178	71	107

Auf der Grundlage von § 45 (9) StVO wird grundsätzlich empfohlen, die Geschwindigkeitsregelung an bis zu 178 sozialen Einrichtungen auf Tempo 30 zu reduzieren. Durch entsprechende Verkehrsanordnungen wären alle betrachteten Institutionen vorbehaltlich der beschriebenen Prüfungen mit Tempo 30 geschützt. Gemäß Abschnitt 3.3 bedürfen aber insbesondere die mehrspurigen Straßenabschnitte mit koordinierter Lichtsignalanlagenschaltung einer Prüfung auf mögliche verdrängte Verkehre.

Die Empfehlung von Maßnahmen, die über das hier angewandte Instrumentarium der straßenverkehrsrechtlichen Anordnung hinausgehen, wie z. B. bauliche Veränderungen, Straßenraumgestaltung, veränderte räumliche Aufteilung oder mit geringem Aufwand hergestellte eigene Bahnkörper zur Ermöglichung fahrbahnseitiger Tempobegrenzung usw. waren nicht Gegenstand der vorliegenden Untersuchung.

Anhänge

A-1 Umsetzungsstufe „1“ - Anordnung von Tempo 30 bei sozialen Einrichtungen ohne Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich des Haupteingangs oder wichtiger Eingänge (geordnet nach Stadtteilen)

A-2 Umsetzungsstufe „2“ – weitere Prüfung der Anordnung von Tempo 30 bei sozialen Einrichtungen ohne Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich des Haupteingangs oder wichtiger Eingänge (geordnet nach Stadtteilen)

A-3 Umsetzungsstufe „0“ - Einrichtungen an Straßen, die bereits heute einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h (oder weniger) unterliegen

A-1 Umsetzungsstufe „1“ - Anordnung von Tempo 30 bei sozialen Einrichtungen ohne Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich des Haupteingangs oder wichtiger Eingänge (geordnet nach Stadtteilen)

Einrichtung	DB-ID	Stadtteil	Straße
Oberschule In den Sandwehen	S056	Blumenthal	Neuenkirchener Weg
Seniorenwohnpark An der Ihle	P066	Burglesum	Hindenburgstraße
Kleinkindgruppen auf der Bürgerweide	K240	Findorff	Theodor-Heuss-Allee
Kita der Ev. Gemeinde Gröpelingen-Oslebshausen (Oslebshausen)	K120	Gröpelingen	Ritterhuder Heerstraße
Martinshof Schiffbauerweg (West)	M001	Häfen (Gröpelingen)	Ludwig-Plate-Straße
Außenwohnung Haus Hemelingen	B001	Hemelingen	Brunostraße
Reggio-Kinderhaus (Hastedt)	K236	Hemelingen	Feuerkuhle
Werkstatt Nord Integra-Automotive	M005	Hemelingen	Georg-Gries-Straße
Außenwohngruppe Horner Heerstraße	B056	Horn-Lehe	Horner Heerstraße
Berufsbildungswerk Bremen GmbH	S074	Horn-Lehe	Kremser Straße
International School of Bremen	S075	Horn-Lehe	Badgasteiner Straße
Kindergarten Murrel - Außenstelle -	K287	Horn-Lehe	Horner Heerstraße
Kita Technologiepark (Das Entdeckerhaus)	K215	Horn-Lehe	Robert-Hooke-Straße
Schule an der Horner Heerstraße	S133	Horn-Lehe	Horner Heerstraße
Uni-kids	K213	Horn-Lehe	Am Fallturm/ Robert-Hooke-Straße
Uni-Kita	K275	Horn-Lehe	Barbara-McClintock-Straße
Kita der Ev. Gemeinde St. Georg	K076	Huchting	Kirchhuchtinger Landstraße
Kita An der Weide	K399	Mitte	An der Weide
Kleinkindgruppe Riesenzwerge, Standort Hoppenbank	K257	Mitte	Hoppenbank
Stadtteilhaus St. Remberti	P008	Mitte	Hoppenbank
Wohngruppe Lönningstraße	B033	Mitte	Lönningstraße
Außenwohngruppe Hoffmannstraße	B004	Neustadt	Hoffmannstraße
Entdeckerinsel	K216	Neustadt	Herrlichkeit
Kita Hohentor	K020	Neustadt	Langemarckstraße und
Schule am Buntentorsteinweg	S115	Neustadt	Buntentorsteinweg
Tagesstätte Buntentorsteinweg	B010	Neustadt	Buntentorsteinweg
Tagesstätte Hoffmannstraße	B011	Neustadt	Hoffmannstraße

Werkstatt für geistig und mehrfach behinderte Erwachsene	B009	Neustadt	Hoffmannstraße
Kindergruppe Sternschnuppe	K251	Oberneuland	Oberneulander Heerstraße
Seniorenpflegeheim Rockwinkeler Park	P056	Oberneuland	Rockwinkeler Landstraße 3
Die Kirchenmäuse	K218	Obervieland	Am Mohrenshof
Freie Waldorfschule Bremen-Osterholz	S076	Osterholz	Graubündener Straße
Jugend- und Erwachsenentagesstätte	B054	Osterholz	Osterholzer Heerstraße
Kindertagesstätte Osterholz (Spastikerhilfe)	K198	Osterholz	Osterholzer Heerstraße
Kita der Ev. Trinitatisgemeinde, Standort Ellener Brok	K097	Osterholz	Graubündener Straße
Kita der Ev. Trinitatisgemeinde, Standort Tenever	K072	Osterholz	Otto-Brenner-Allee/ St.-Gotthard-Straße
Kita Graubündener Straße	K011	Osterholz	Graubündener Straße
Schule Osterholz	S149	Osterholz	Osterholzer Heerstraße
Soz.päd.Spielkreis in der Pirmasenser Straße	K372	Osterholz	Otto-Brenner-Allee und Pirmasenser Straße
Waldorf-Kindergarten, Standort Osterholz	K189	Osterholz	Graubündener Straße
Wohnheim Osterholzer Dorfstraße	B049	Osterholz	Elisabeth-Selbert-Straße
Arche Kunterbunt	K230	Östliche Vorstadt	Am Schwarzen Meer
Gesundheitszentrum Bremen Mitte	P010	Östliche Vorstadt	Friedrich-Karl-Straße
Haus am Osterdeich	P011	Östliche Vorstadt	Osterdeich
Integratives Bildungszentrum (IBZ) am Klinikum Bremen-Mitte	S085	Östliche Vorstadt	St.-Jürgen-Straße 1
Kindergruppe Knaddel-Daddel (Peterswerder)	K295	Östliche Vorstadt	Osterdeich
Kita Friedrich-Karl-Straße	K006	Östliche Vorstadt	Friedrich-Karl-Straße
Klinikum Bremen-Mitte	H003	Östliche Vorstadt	St.-Jürgen-Straße
Las Mariquitas	K305	Östliche Vorstadt	Osterdeich
Offener Hort im Bürgerhaus Weserterrassen	K391	Östliche Vorstadt	Osterdeich
Schule an der Lessingstraße	S140	Östliche Vorstadt	St.-Jürgen-Straße
Schule für technische Assistenten in der Medizin am Klinikum Bremen-Mitte gGmbH/Radiologie	S086	Östliche Vorstadt	St.-Jürgen-Straße 1
Hanseaten-Residenz	P017	Schwachhausen	Schwachhauser Heerstraße
Hermann-Böse-Gymnasium	S023	Schwachhausen	Hermann-Böse-Straße
Kindergarten "Martha Goldberg"	K353	Schwachhausen	Schwachhauser Heerstraße

Kindergarten "Punch and Judy"	K281	Schwachhausen	Hermann-Böse-Straße
Kindergarten girotondo	K345	Schwachhausen	Schwachhauser Heerstraße
Kinderräume	K227	Schwachhausen	Schwachhauser Ring
Kippenberg-Gymnasium	S001	Schwachhausen	Schwachhauser Heerstraße
The Toddlers	K348	Schwachhausen	Hermann-Böse-Straße
Heinrich-Albertz-Haus	P055	Vahr	Kurt-Schumacher-Allee
Oberschule an der Julius-Brecht-Allee	S036	Vahr	Julius-Brecht-Allee (einseitig) und Konrad-Adenauer-Allee
Schule In der Vahr	S134	Vahr	Julius-Brecht-Allee
Haus Raphael	P073	Veegesack	Löhstraße
Martinshof Martinsheide (Nord)	M002	Veegesack	Martinsheide
Oberschule an der Lerchenstraße	S027	Veegesack	Lerchenstraße
Citykids Portland	K130	Walle	Konsul-Smidt-Straße
Drachenkinder	K350	Walle	Am Kaffee-Quartier
Kita Überseetor	K404	Walle	Überseetor
Schulzentrum des Sekundarbereichs II Utbremen	S011	Walle	Meta-Sattler-Straße
CASA REHA Seniorenpflegeheim	P085	Woltmershausen	Hermann-Ritter-Straße

A-2 Umsetzungsstufe „2“ – weitere Prüfung der Anordnung von Tempo 30 bei sozialen Einrichtungen ohne Geschwindigkeitsbeschränkung im Bereich des Haupteingangs oder wichtiger Eingänge (geordnet nach Stadtteilen)

Einrichtung	DB-ID	Stadtteil	Straße
Kita der Ev. Gemeinde Lüssum	K081	Blumenthal	Mühlenstraße
Kita der Ev. Gemeinde Rönnebeck-Farge	K128	Blumenthal	Farger Straße
Kita Wasserturm	K038	Blumenthal	Mühlenstraße
Oberschule an der Egge	S046	Blumenthal	Eggestedter Straße
Schule Reikum	S183	Blumenthal	Rekumer Straße
Schulzentrum des Sekundarbereichs II Blumenthal	S061	Blumenthal	Eggestedter Straße
Stiftungsdorf Rönnebeck	P078	Blumenthal	Dillener Straße
Kleinkindgruppe Nordcap (Helsingborger Straße)	K200	Burglesum	Helsingborger Straße
Seniorenhaus Findorff	P025	Findorff	Hemmstraße 345
DIAKO Evangelisches Krankenhaus gGmbH	H005	Gröpelingen	Gröpelinger Heerstraße
Feuerteufelchen	K262	Gröpelingen	Gröpelinger Heerstraße
Schule an der Oslebshauer Heerstraße	S148	Gröpelingen	Oslebshauer Heerstraße
Ev. luth. Kirchengemeinde Bremen-Hemelingen	K400	Hemelingen	Christernstraße
Kinderhaus Malerstraße	K278	Hemelingen	Malerstraße
Kinderschule	S138	Hemelingen	Auf der Hohwisch
Kita der Ev. Auferstehungsgemeinde	K074	Hemelingen	Malerstraße
Kita der Ev. Gemeinde Hemelingen	K079	Hemelingen	Christernstraße
Kita der Ev. Gemeinde St. Johannis Arbergen	K096	Hemelingen	Arberger Heerstraße
Kita der Ev. Versöhnungs-Gemeinde	K123	Hemelingen	Sebaldsbrücker Heerstraße
Kita Neubau Mahndorfer Heerstraße	K406	Hemelingen	Mahndorfer Heerstraße
Schule Mahndorf	S142	Hemelingen	Mahndorfer Heerstraße
Sozialzentrum Arbergen	P045	Hemelingen	Hermann-Osterloh-Straße/ Nauheimer Straße
Wohnheim Vahrer Straße	B053	Hemelingen	Vahrer Straße
Gebärdensprachschule	B085	Horn-Lehe	Schwachhauser Heerstraße
Kindergarten "Sternchen"	K327	Horn-Lehe	Marcusallee
Kindergruppe Kokolores/ Pflegezentrum Marcusallee	K239	Horn-Lehe	Marcusallee
Kinderkrippe Krabbelkäfer	K384	Horn-Lehe	Marcusallee
Kita Berckstraße	K398	Horn-Lehe	Berckstraße

Schule an der Marcusallee	S017	Horn-Lehe	Marcusallee
Stiftungsresidenz Marcusallee	P064	Horn-Lehe	Marcusallee
Kita der Ev. Dietrich-Bonhoeffer-Gemeinde	K085	Huchting	Heinrich-Plett-Allee
Kleine Vampire	K337	Huchting	Kirchhuchtinger Landstraße
Schule Kirchhuchting	S139	Huchting	Kirchhuchtinger Landstraße 28
Haus am Dobben	P009	Mitte	Am Dobben
Kindergruppe Trotz Alledem	K297	Mitte	Am Dobben
Kita der Ev. Gemeinde St. Michaelis	K133	Mitte	Doventorsteinweg
Krabbelgruppe Wurzelkinder	K288	Mitte	Außer der Schleifmühle
Alfred-Horn-Haus	P005	Neustadt	Westerstraße
Altenpflegeheim Kirchweg	P007	Neustadt	Kirchweg
Die Piepmatzen	K331	Neustadt	Kirchweg
Kindergruppe Quakbüdel	K274	Neustadt	Osterstraße
Kita der Ev. Gemeinde Neustadt, Standort Zion	K094	Neustadt	Gastfeldstraße
Kita der Ev. Gemeinde St. Jacobi (Kinderhaus Arche)	K113	Neustadt	Buntentorsteinweg
Kita Kornstraße	K045	Neustadt	Kornstraße
Martinshof Buntentor (Mitte)	M007	Neustadt	Buntentorsteinweg
Oberschule am Leibnizplatz	S054	Neustadt	Leibnizplatz
St. Michael Pflegeheim	P006	Neustadt	Kornstraße
Wohnheim Buntentorsteinweg	B034	Neustadt	Buntentorsteinweg
AMEOS Klinikum Dr. Heines	H008	Oberneuland	Rockwinkeler Landstraße
CASA VITA Oberneuland	P086	Oberneuland	Rockwinkeler Heerstraße
Montessori Kinderhaus Oberneuland	K302	Oberneuland	Mühlenfeldstraße
Oberneulander Pflegeheim	P081	Oberneuland	Oberneulander Landstraße
Schule Oberneuland	S146	Oberneuland	Mühlenfeldstraße und Rockwinkeler Heerstraße
Seniorenresidenz Am Mühlenfeld	P057	Oberneuland	Mühlenfeldstraße
Stiftsres. Ichonpark	P058	Oberneuland	Oberneulander Landstraße
Tobias-Schule Bremen	S070	Oberneuland	Rockwinkeler Landstraße
Freie Evangelische Bekenntnisschule Bremen	S067	Obervieland	Habenhauser Brückenstraße
Haus Kattenesch	P038	Obervieland	Alfred-Faust-Straße
Kinderkrippe "Wühlmäuse" im Stadtteilhaus Kattenesch	K373	Obervieland	Alfred-Faust-Straße
Kindertagesstätte St. Hildegard	K150	Obervieland	Alfred-Faust-Straße
Kita der Ev. Abraham-Gemeinde	K073	Obervieland	Anna-Stiegler-Straße
Kita der Ev. Gemeinde St. Markus	K082	Obervieland	Arsterdamm
Kita Theodor-Billroth-Straße	K402	Obervieland	Theodor-Billroth-Straße

Schule an der Alfred-Faust-Straße	S100	Obervieland	Alfred-Faust-Straße
Kinderhaus Arche des DRK	K168	Osterholz	Osterholzer Landstraße
Kita Schwedenhaus	K028	Osterholz	Osterholzer Heerstraße
Seniorenpflegeheim Haus Hasch	P051	Osterholz	Osterholzer Heerstraße
Wohnheim Osterholzer Landstraße, "Wohnheim für Gehörlose"	B039	Osterholz	Osterholzer Landstraße
Gymnasium an der Hamburger Straße	S021	Östliche Vorstadt	Hamburger Straße und Am Schwarzen Meer
Kindergruppe Die wilde 13	K311	Östliche Vorstadt	Am Dobben
Kita Bismarckstraße (Betty-Gleim- Haus)	K004	Östliche Vorstadt	Bismarckstraße
Kita der Ev. Auferstehungsgemeinde, Standort Alt-Hastedt	K129	Östliche Vorstadt	Bennigsenstraße und Bismarckstraße
Schule an der Stader Straße	S164	Östliche Vorstadt	Stader Straße
Augenklinik Universitätsallee	H011	Schwachhausen	Parkallee
Kindergruppe Hagenunu	K325	Schwachhausen	Schwachhauser Heerstraße
Kita der Ev. Ansgari-Gemeinde, "Heinrich-von-Zuetphen-Haus"	K112	Schwachhausen	Hollerallee
Kita der Ev. Gemeinde St. Ansgari "Charlotte-Schultz-Haus"	K095	Schwachhausen	Hollerallee
Kleinkindergruppe Laubfrosch	K279	Schwachhausen	Hollerallee
Montessori Kinderhaus	K225	Schwachhausen	Hollerallee
Stadtwichel (Waldkindergarten)	K320	Schwachhausen	Parkallee
Stiftungsresidenz Landhaus Horn	P019	Schwachhausen	Schwachhauser Heerstraße
Schule Strom	S166	Strom	Stromer Landstraße
Kindertagesstätte St. Hedwig	K147	Vahr	Kurt-Schumacher-Allee/ Geschw.-Scholl-Straße
Kita August-Bebel-Allee	K405	Vahr	August-Bebel-Allee
Kita der Ev. Gemeinde Neue Vahr, Standort Dreifaltigkeit	K099	Vahr	Geschwister-Scholl- Straße
Kita der Ev. Gemeinde Neue Vahr, Standort Heiliggeist	K103	Vahr	August-Bebel-Allee / Paul-Singer-Straße
Kita VAHRFALLA	K207	Vahr	August-Bebel-Allee / Paul-Singer-Straße
Oberschule an der Kurt-Schumacher- Allee	S048	Vahr	Kurt-Schumacher-Allee
Paracelsus-Kurfürstenklinik	H009	Vahr	In der Vahr
Soz.päd. Spielkreis Sonnenblumenkinder	K359	Vahr	August-Bebel-Allee / Paul-Singer-Straße
Christopher-Haus II	P074	Vegesack	Hammersbecker Straße
Kindergruppen im Bürgerhaus Vegesack	K177	Vegesack	Kirchheide

Klinikum Bremen-Nord	H010	Vegesack	Hammersbecker Straße/ Wohldstraße
Offener Hort an der Grundschule Hammersbeck	K396	Vegesack	Hammersbecker Straße
Schule Hammersbeck	S131	Vegesack	Hammersbecker Straße
Wohnheim Haus Dobbheide	B077	Vegesack	Dobbheide
Allgemeine Berufsschule	S003	Walle	Steffensweg
EUMAC-European Musical Academy	S079	Walle	Waller Heerstraße 165
Kinderhaus Quirl, zusätzlicher Standort	K092	Walle	Waller Heerstraße 168
Kita der Ev. Immanuel-Gemeinde	K080	Walle	Steffensweg
Kita der Ev. Wilhadi Gemeinde	K109	Walle	Steffensweg
Kita Steffensweg (Kinderhaus Baumhöhle)	K169	Walle	Bremerhavener Straße
Schule an der Nordstraße	S145	Walle	Nordstraße
Stiftungsdorf Walle	P087	Walle	Steffensweg
Schulzentrum am Waller Ring	S039	Walle	Bremerhavener Straße 83
Kindergruppe Kleine Tiger	K298	Woltmershausen	Woltmershauser Straße
Kinderhaus Sterntaler	K381	Woltmershausen	Woltmershauser Straße
Martinshof Westerdeich (Süd)	M006	Woltmershausen	Woltmershauser Straße

A-3 Umsetzungsstufe „0“ - Einrichtungen an Straßen, die bereits heute einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h (oder weniger) unterliegen

Die hier aufgelisteten 583 Einrichtungen liegen an Straßen, die bereits heute einer Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h (oder weniger) unterliegen

Die Liste ist nach Stadtteilen sortiert.

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
S184	Dependance Schulzentrum Blumenthal	Lüder-Clüver-Straße 10	Blumenthal	Schule
S181	Freie Waldorfschule Bremen-Nord	Fresenbergstr. 26	Blumenthal	Schule
P079	Haus Flehte	Kapitän-Dallmann-Straße 24	Blumenthal	Pflegeheim
K333	Kindergruppe Balu	Kaffeestraße 14	Blumenthal	Kita
K098	Kita der Ev. Luth. Gemeinde Bockhorn	Himmelskamp 21-23	Blumenthal	Kita
K127	Kita der Ev. Paul-Gerhardt-Gemeinde	Lichtblickstraße 7-9	Blumenthal	Kita
K221	Kita der kath. Gemeinde St. Marien-Blumenthal	Köhlhorster Straße 73	Blumenthal	Kita
K118	Kita der Martin-Luther-Gemeinde Blumenthal	Wigmodistraße 33	Blumenthal	Kita
K025	Kita Ebenroder Straße	Ebenroder Straße 1	Blumenthal	Kita
K075	Kita Ev. Ref. Gemeinde Blumenthal (Haus Blomendal)	Auestraße 9a	Blumenthal	Kita
K010	Kita Farge Rekum	Rekumer Straße 11	Blumenthal	Kita
K042	Kita Fillerkamp	Lämmerweg 65	Blumenthal	Kita
K059	Kita Reepschlägerstraße	Reepschlägerstraße 123	Blumenthal	Kita
K204	Kita St. Nicolai	Hechelstraße 13w-x	Blumenthal	Kita
S030	Oberschule an der Lehmhorster Straße	Lehmhorster Str. 5	Blumenthal	Schule
K394	Offener Hort an der Grundschule Rönnebeck	Helgenstraße 10	Blumenthal	Kita
S153	Schule am Pürschweg	Pürschweg 5	Blumenthal	Schule
S173	Schule an der Reepschlägerstraße	Reepschlägerstr. 147	Blumenthal	Schule
S124	Schule an der Wigmodistraße	Wigmodistr. 37	Blumenthal	Schule
S122	Schule Farge-Rekum	Betonstr. 4	Blumenthal	Schule
S132	Schule Rönnebeck	Helgenstr. 10-12	Blumenthal	Schule
K370	Soz.päd.Spielkreis im Haus der Zukunft (Küken)	Lüssumer Heide 8	Blumenthal	Kita
K369	Soz.päd.Spielkreis im Spielhaus Familienzentrum Bockhorn	Pürschweg 9	Blumenthal	Kita
K376	Soz.päd.Spielkreis im Spielhaus Lüssumer Heide	Lüssumer Heide 50	Blumenthal	Kita
K176	Soz.päd.Spielkreis in der Kita Fillerkamp	Lämmerweg 65	Blumenthal	Kita
S141	Tami-Oelfken-Schule	Lüssumer Ring 55	Blumenthal	Schule
B043	Wohngruppe Fresenbergstraße	Fresenbergstraße 21	Blumenthal	Behinderteneinrichtung
B046	Wohnheim Kapitän-Dallmann-Straße	Kapitän-Dallmann-Straße 13-17	Blumenthal	Behinderteneinrichtung

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
B044	Wohnheim Langenfeld 4	Langenfeld 4	Blumenthal	Behinderteneinrichtung
B045	Wohnheim Langenfeld 7	Langenfeld 7	Blumenthal	Behinderteneinrichtung
K258	Borgfelder Butjer	Borgfelder Heerstraße 51b	Borgfeld	Kita
K362	Fleetküken im Stiftungsdorf Borgfeld	Daniel-Jacobs-Allee 1	Borgfeld	Kita
K284	Kindergarten Murmel	Am Borgfelder Saatland 1-3	Borgfeld	Kita
K180	Kinderhaus Am Lehester Deich	Am Lehester Deich 17-21	Borgfeld	Kita
K084	Kita der Ev. Gemeinde Borgfeld	Krögersweg 14	Borgfeld	Kita
K245	Landkindergarten Timmersloh	Timmersloher Landstraße 22	Borgfeld	Kita
K269	Murmelstiftchen	Daniel-Jacobs-Allee 1	Borgfeld	Kita
S128	Schule Am Borgfelder Saatland	Am Borgfelder Saatland 1-3	Borgfeld	Schule
S111	Schule Borgfeld	Katrepeler Landstr. 1	Borgfeld	Schule
P082	Stiftungsdorf Borgfeld	Daniel-Jacobs-Allee 1	Borgfeld	Pflegeheim
B055	Wohnheim Kaisen-Stift	Rethfeldsfleet 9	Borgfeld	Behinderteneinrichtung
P084	Adelenstift	Am Heidbergstift 38	Burglesum	Pflegeheim
B074	Außenwohngruppe Auf dem Hohen Ufer	Auf dem Hohen Ufer 20	Burglesum	Behinderteneinrichtung
B082	Außenwohngruppe Pförtnerhaus	Richthofenstraße 70a	Burglesum	Behinderteneinrichtung
P068	Da Vinci	Rotdornallee 64	Burglesum	Pflegeheim
S080	Eduard-Nebelthau-Gymnasium	Lesumer Heerstr. 36	Burglesum	Schule
S180	Fachschule für Ergotherapie	Rotdornallee 64	Burglesum	Schule
S088	Friedehorst - Vereinigte Anstalten der Inneren Mission	Rotdornallee 64	Burglesum	Schule
P067	Haus Lesmona	Blauholzmühle 32	Burglesum	Pflegeheim
P047	Heimstätte am Gramker See	Hinterm Gramker Dorfe 3	Burglesum	Pflegeheim
P072	Jhaus Flathmann	Lesumbroker Landstraße 128	Burglesum	Pflegeheim
K382	Kindergarten "Fliegenpilz"	Billungstraße 31-33	Burglesum	Kita
K307	Kindergarten Kefi	Rotdornallee 64 (Haus 88/89)	Burglesum	Kita
K338	Kindergarten Zwergenland	Am Heidbergstift 4	Burglesum	Kita
B072	Kinderhaus Heisterbusch	Vor dem Heisterbusch 21	Burglesum	Behinderteneinrichtung
K247	Kinderhaus Lesum	Bördestraße 38	Burglesum	Kita
B067	Kinderhaus Mara (Erwachsene)	Rotdornallee 64	Burglesum	Behinderteneinrichtung
K001	Kita An Smidts Park	An Smidts Park 67	Burglesum	Kita
K077	Kita der Ev. Gemeinde Grambke	Hinter der Grambker Kirche 18a	Burglesum	Kita
K104	Kita der Ev. Gemeinde St. Martini zu Lesum	Hindenburgstraße 30	Burglesum	Kita
K087	Kita der Ev. Gemeinde St.-Martini (Heisterbusch)	Vor dem Heisterbusch 36	Burglesum	Kita
K105	Kita der Ev. luth. Gemeinde St. Magni	Unter den Linden 24	Burglesum	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
K053	Kita Heinrich-Seekamp-Straße	Heinrich-Seekamp-Straße 14	Burglesum	Kita
K023	Kita Lesum	Am Heidbergstift 16	Burglesum	Kita
K026	Kita Marßel	Landskronastraße 44	Burglesum	Kita
K035	Kita St. Magnus	Richthofenstraße 4	Burglesum	Kita
K159	Kita Villa Blumenkamp	Billungstraße 23	Burglesum	Kita
K364	Kleinkindgruppe Rasselbande im Studiohaus	Alwin-Lonke-Straße 75	Burglesum	Kita
K139	Krippe Nord Kids	Am Grambker See 41a	Burglesum	Kita
B086	Martinshof	Im Pohl	Burglesum	Behinderteneinrichtung
S013	Oberschule an der Helsinkistraße	Helsinkistr. 10	Burglesum	Schule
S051	Oberschule Lesum	Steinkamp 6	Burglesum	Schule
K388	Offener Hort an der Grundschule Am Mönchshof	Hindenburgstraße 33a	Burglesum	Kita
S016	Paul-Goldschmidt-Schule	Louis-Seegelken-Str. 130	Burglesum	Schule
S098	Schule Am Mönchshof	Hindenburgstr. 33 A	Burglesum	Schule
S126	Schule an der Grambker Heerstraße	Grambker Heerstr. 121	Burglesum	Schule
S144	Schule an der Landskronastraße	Landskronastr. 46	Burglesum	Schule
S116	Schule Burgdamm	Stargarder Str. 11	Burglesum	Schule
S165	Schule St. Magnus	Richthofenstr. 37	Burglesum	Schule
S059	Schulzentrum des Sekundarbereichs II an der Alwin-Lonke-Straße	Alwin-Lonke-Str. 71	Burglesum	Schule
S060	Schulzentrum des Sekundarbereichs II an der Bördestraße	Bördestr. 10	Burglesum	Schule
P070	Seniorenwohnpark an der Lesum	Am Burgplatz 2	Burglesum	Pflegeheim
P071	St. Birgitta	Göteburger Straße 34	Burglesum	Pflegeheim
P063	Stiftungsdorf Blumenkamp	Billungsstraße 21	Burglesum	Pflegeheim
P077	Stiftungsresidenz St. Ilsabeen	Billungsstraße 31-33	Burglesum	Pflegeheim
B083	Tagesförderstätte Chaukenhügel	Chaukenhügel 13	Burglesum	Behinderteneinrichtung
B078	Tagesförderstätte Dobbheide	Richthofenstraße 70a	Burglesum	Behinderteneinrichtung
B070	Tagestätte Rotdornallee	Rotdornallee 64	Burglesum	Behinderteneinrichtung
P069	Via Vita	Rotdornallee 64	Burglesum	Pflegeheim
B040	Wohnheim Bremerhavener Heerstraße	Bremerhavener Heerstraße 7	Burglesum	Behinderteneinrichtung
B066	Wohnheim Friedehorst	Rotdornallee 64	Burglesum	Behinderteneinrichtung
B081	Wohnheim Gärtnerhaus	Richthofenstraße 70a	Burglesum	Behinderteneinrichtung
B080	Wohnheim Haupthaus	Richthofenstraße 70a	Burglesum	Behinderteneinrichtung
B064	Wohnheim Haus 72	Holthorster Weg 72	Burglesum	Behinderteneinrichtung
B079	Wohnheim Haus Richardson	Richthofenstraße 70a	Burglesum	Behinderteneinrichtung
K068	Horthaus Dresdener Straße	Dresdener Straße 11	Findorff	Kita
K387	Huskies-Hort (fif e.V.)	Herbststraße 99	Findorff	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
P023	K u. S Seniorenresidenz Findorff	Rudolf-Alexander-Schröder-Straße 2	Findorff	Pflegeheim
K380	Kindergarten "Familien in Findorff", 2 Standorte Herbststr.	Herbststraße 92	Findorff	Kita
K379	Kindergarten "Familien in Findorff", Standort Lohmannstraße	Lohmannstraße 96	Findorff	Kita
K235	Kindergarten "Lustige Flitzmäuse"	Augsburger Str. 134	Findorff	Kita
K306	Kindergarten Fidibus	Meraner Straße 3	Findorff	Kita
K293	Kindergarten Kieselknirpse	Augsburger Straße 134	Findorff	Kita
K346	Kindergarten Kleine Welt	Göttinger Straße 40	Findorff	Kita
K332	Kindergarten Regenbogen (CEI)	Hemmstraße 152-156	Findorff	Kita
K310	Kindergarten Sonnenstrahl	Herbststraße 102-104	Findorff	Kita
K291	Kindergruppe Kleine Panik	Augsburger Straße 110	Findorff	Kita
K237	Kindergruppen Buddestraße (CEI)	Buddestr. 2a	Findorff	Kita
K179	Kinderhaus Fin Kids	Rudolf-Alexander-Schröder-Straße 174	Findorff	Kita
K057	Kita Augsburgener Straße	Augsburger Straße 134	Findorff	Kita
K083	Kita der Ev. Martin-Luther-Gemeinde Findorff	Neukirchstraße 89	Findorff	Kita
K043	Kita Leipziger Straße	Leipziger Straße 19	Findorff	Kita
S037	Oberschule Findorff	Gothaer Str. 60	Findorff	Schule
K395	Offener Hort (fif e.V.)	Regensburger Straße 63	Findorff	Kita
S113	Schule Am Weidedamm	Am Weidedamm 20	Findorff	Schule
S096	Schule an der Admiralstraße	Winterstr. 20	Findorff	Schule
S105	Schule an der Augsburgener Straße	Augsburger Str. 175	Findorff	Schule
P024	Seniorenpflegeheim Ansbacher Straße	Ansbacher Straße 18	Findorff	Pflegeheim
P021	Seniorenzentrum Findorff	Walsroder Straße 1	Findorff	Pflegeheim
P022	Seniorenzentrum im Weidedamm	Ricarda-Huch-Straße 1	Findorff	Pflegeheim
B031	Wohnheim Johann-Kraeft-Haus	Rudolf-Alexander-Schröder-Straße 1	Findorff	Behinderteneinrichtung
S004	Berufsbildende Schule für Metalltechnik	Reiherstr. 80	Gröpelingen	Schule
S049	Gesamtschule Bremen-West an der Lissaer Straße	Lissaer Str. 7	Gröpelingen	Schule
P032	Haus Emmaus	Adelenstraße 68	Gröpelingen	Pflegeheim
P029	Haus Seewenje	Gnesener Straße 6	Gröpelingen	Pflegeheim
P031	Heimstätte am Oslebshauer Park	Oslebshauer Landstraße 20	Gröpelingen	Pflegeheim
P033	Heimstätte Ohlenhof	Schwarzer Weg 98	Gröpelingen	Pflegeheim
K292	Kindergarten "Kinder Leben"	Scharmbecker Straße 21-23	Gröpelingen	Kita
K183	Kinderhaus "quirli" (Ortstraße)	Ortstraße 10a	Gröpelingen	Kita
K174	Kinderhaus Am Kammerberg	Am Kammerberg 12a	Gröpelingen	Kita
K209	Kinderhaus Sonnenschein	Halmerweg 49a	Gröpelingen	Kita
K219	Kindertagesstätte Lindenhof (Vorlaufgruppe)	Lindenhofsstr. 16	Gröpelingen	Kita
K142	Kindertagesstätte St.	Beim Ohlenhof 19	Gröpelingen	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
	Nikolaus			
K027	Kita Am Nonnenberg	Am Nonnenberg 38	Gröpelingen	Kita
K002	Kita Auf den Hunnen	Auf den Hunnen 32	Gröpelingen	Kita
K078	Kita der Ev. Gemeinde Gröpelingen-Oslebshausen (Gröpelingen)	Seewenjestraße 92	Gröpelingen	Kita
K016	Kita Halmerweg	Halmerweg 7	Gröpelingen	Kita
K065	Kita Pastorenweg	Pastorenweg 110	Gröpelingen	Kita
K046	Kita Schwarzer Weg	Schwarzer Weg 26b	Gröpelingen	Kita
K178	Kita Wischhusenstraße	Wischhusenstraße 50	Gröpelingen	Kita
K205	Na-Kita	Beim Ohlenhof 10	Gröpelingen	Kita
S047	Neue Oberschule Gröpelingen	Ernst-Waldau-Str. 1 A	Gröpelingen	Schule
S043	Oberschule im Park	Am Oslebshausen Park 1-3	Gröpelingen	Schule
S045	Oberschule Ohlenhof	Halmerweg 71	Gröpelingen	Schule
K390	Offener Hort im Spielhaus Bexhöveder Straße	Am Nonnenberg 40	Gröpelingen	Kita
K389	Offener Hort in der Schule Pastorenweg	Pastorenweg 91-93	Gröpelingen	Kita
S069	Privatschule Mentor gGmbH	Schwarzer Weg 96	Gröpelingen	Schule
S130	Schule am Halmerweg	Halmerweg 71	Gröpelingen	Schule
S137	Schule am Pastorenweg	Pastorenweg 91-93	Gröpelingen	Schule
S158	Schule an der Fischerhuder Straße	Fischerhuder Str. 20	Gröpelingen	Schule
S103	Schule Auf den Heuen	An der Fuchtelkuhle 15	Gröpelingen	Schule
K070	Schule Halmerweg	Halmerweg 71	Gröpelingen	Kita
P028	Seniorenresidenz Oslebshausen	Am Oslebshausen Bahnhof 2	Gröpelingen	Pflegeheim
K367	Soz.päd.Spielkreis der Lebenshilfe, Standort Gröpelingen	Gröpelingener Heerstraße 207	Gröpelingen	Kita
P030	Sozialzentrum Bremer Westen Ella-Ehlers-Haus	Dockstraße 20	Gröpelingen	Pflegeheim
B063	Wohnheim Feuerwache	Elbinger Straße 6	Gröpelingen	Behinderteneinrichtung
B038	Wohnheim Fischerhuder Straße	Fischerhuder Straße 31	Gröpelingen	Behinderteneinrichtung
B006	Wohnheim Halmerweg	Halmerweg 2-6	Gröpelingen	Behinderteneinrichtung
B084	Wohnheim Waltjenstraße	Waltjenstraße 120	Gröpelingen	Behinderteneinrichtung
B007	Wohntraining Halmerweg	Halmerweg 2-6	Gröpelingen	Behinderteneinrichtung
K271	Betreuungsinitiative am Alten Postweg	Alter Postweg 302	Hemelingen	Kita
S179	Freie Gemeinschaftsschule Bremen	Zum Sebaldsbrücker Bahnhof 59	Hemelingen	Schule
P013	Haus am Rosenberg	Am Rosenberg 33a	Hemelingen	Pflegeheim
P046	Haus Ellmers	Neustadtsstraße 4	Hemelingen	Pflegeheim
S094	impuls e.V.	Fleetrade 78	Hemelingen	Schule
S092	Institut für Berufs- und Sozialpädagogik e.V.	An der Silberpräge 5	Hemelingen	Schule
K343	Kindergarten Haus Huckebein	Witwe-Bolte-Weg 12	Hemelingen	Kita
K265	Kindergruppe der Elterninitiative Arbergen-Mahndorf	Dasbacher Straße 27	Hemelingen	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
K228	Kinderhaus am Rosenberg	Am Rosenberg 33a	Hemelingen	Kita
K270	Kinderhaus Dölvesstraße	Dölvesstraße 8	Hemelingen	Kita
K172	Kinderhaus Freunde (Diedrich-Wilkens-Straße)	Diedrich-Wilkens- Straße 26a	Hemelingen	Kita
K173	Kinderhaus Kleine Marsch	Kleine Marschstraße 20-22	Hemelingen	Kita
K197	Kindertagesheim "Däumling"	Mahndorfer Bahnhof 10	Hemelingen	Kita
K143	Kindertagesstätte St. Elisabeth	Suhrfeldstraße 159	Hemelingen	Kita
K014	Kita Arbergen	Ortwisch 73	Hemelingen	Kita
K211	Kita Arberger Mühle	Vor dem Esch 7	Hemelingen	Kita
K132	Kita der Ev. St. Nikolai Gemeinde	Mahndorfer Deich 48	Hemelingen	Kita
K021	Kita Hohwisch	Suhrfeldstraße 68	Hemelingen	Kita
K060	Kita Ortwich	Ortwisch 17a	Hemelingen	Kita
K029	Kita Osterhop	Osterhop 86	Hemelingen	Kita
K064	Kita Saarburger Straße	Saarburger Straße 48	Hemelingen	Kita
K034	Kita Zeppelinstraße	Zeppelinstraße 54	Hemelingen	Kita
K138	Krippe der Ev. Kirchengemeinde Hemelingen	Bultstraße 10	Hemelingen	Kita
K223	Krippe des Sozialdiensts Katholischer Frauen	Suhrfeldstraße 157	Hemelingen	Kita
K192	Lückeprojekt im JFH Stackkamp	Osterhop 90	Hemelingen	Kita
M003	Martinshof Fahrradwerkstatt	Diedrich-Wilkens- Straße 49-53	Hemelingen	Martinshof
M004	Martinshof Gärtnerei Suhrfelde	Im Suhrfelde 5	Hemelingen	Martinshof
S038	Oberschule Sebaldsbrück	Parsevalstr. 1	Hemelingen	Schule
K194	Primavera	Osenbrückstraße 16-18	Hemelingen	Kita
S097	Schule am Alten Postweg	Alter Postweg 302	Hemelingen	Schule
S163	Schule am Osterhop	Osterhop 88	Hemelingen	Schule
S112	Schule an der Brinkmannstraße	Brinkmannstr. 40	Hemelingen	Schule
S170	Schule an der Dudweilerstraße	Dudweilerstr. 2	Hemelingen	Schule
S125	Schule an der Glockenstraße	Westerholzstr. 19 A	Hemelingen	Schule
S109	Schule an der Parsevalstraße	Parsevalstr. 2	Hemelingen	Schule
S101	Schule Arbergen	Heisiusstr. 7	Hemelingen	Schule
K208	Soz.Päd. Spielkreis im Bürgerhaus Hemelingen	Godehardstr. 4	Hemelingen	Kita
K360	Soz.päd.Spielkreis im Haus d. Familie Hemelingen (Wühlmäuse III)	Hinter den Ellern 1a	Hemelingen	Kita
K195	Soz.päd.Spielkreise St. Petri (Wühlmäuse I und II)	Hinter den Ellern 1a	Hemelingen	Kita
S014	Wilhelm-Olbers-Oberschule	Drebberstr. 10	Hemelingen	Schule
S091	Wirtschafts- und Sozialakademie der Arbeitnehmerkammer Bremen gGmbH	Bertha-von-Suttner-Str. 17	Hemelingen	Schule
S095	Wirtschafts- und Sozialakademie der Arbeitnehmerkammer Bremen gGmbH	Dölvesstr. 8	Hemelingen	Schule

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
B027	Wohnheim für gmbM Villa Vita	Brüggeweg 28-30	Hemelingen	Behinderteneinrichtung
B028	AWG 2 Tietjenstraße	Tietjenstraße 97	Horn-Lehe	Behinderteneinrichtung
S089	Deutsche Außenhandels- und Verkehrs-Akademie	Universitätsallee 18	Horn-Lehe	Schule
S024	Gymnasium Horn	Vorkampsweg 97	Horn-Lehe	Schule
K214	Hort in der Schule Philipp-Reis-Straße	Werner-von-Siemens-Straße 57	Horn-Lehe	Kita
P065	Johanniter-Haus	Seiffertstraße 95	Horn-Lehe	Pflegeheim
K383	Kindergruppe Laubfrösche	Riekestraße 2	Horn-Lehe	Kita
K303	Kindergruppe Schnullerbacke	Vorstraße 52	Horn-Lehe	Kita
K181	Kinderhaus Holler Wichtel	Im Hollergrund 63	Horn-Lehe	Kita
K148	Kindertagesstätte St. Georg	Ledaweg 2b	Horn-Lehe	Kita
K007	Kita Carl-Friedrich-Gauß-Straße	Carl-Friedrich-Gauß-Straße 81	Horn-Lehe	Kita
K044	Kita Curiestraße	Curiestraße 36a	Horn-Lehe	Kita
K114	Kita der Ev. Gemeinde Horn	Luisental 27	Horn-Lehe	Kita
K061	Kita Vorstraße	Vorstraße 52	Horn-Lehe	Kita
K361	Krippe Luisental (Grashüpfer)	Brucknerstr. 15	Horn-Lehe	Kita
S117	Marie-Curie-Schule	Curiestr. 2 A	Horn-Lehe	Schule
S033	Oberschule an der Ronzelenstraße	Ronzelenstr. 51	Horn-Lehe	Schule
P083	Private Senioren-Pension Haus Sonne	Achterstraße 3	Horn-Lehe	Pflegeheim
S152	Schule an der Philipp-Reis-Straße	Werner-von-Siemens-Str. 57	Horn-Lehe	Schule
P061	Seniorenresidenz Sonnenbogen	Luisenthal 5	Horn-Lehe	Pflegeheim
P059	Stiftungsdorf Holler Grund	Im Hollergrund 61	Horn-Lehe	Pflegeheim
P062	Stiftungsresidenz Luisenthal	Brucknerstraße 15	Horn-Lehe	Pflegeheim
P060	Stiftungsresidenz Riensberg	Riekestraße 2	Horn-Lehe	Pflegeheim
S057	Wilhelm-Focke-Oberschule	Bergiusstr. 125	Horn-Lehe	Schule
B057	Wohnheim Ronzelenstraße	Ronzelenstraße 49	Horn-Lehe	Behinderteneinrichtung
S022	Alexander-von-Humboldt-Gymnasium	Delfter Str. 16	Huchting	Schule
K356	Die Stiftchen	Tegeler Plate 23	Huchting	Kita
S090	Joli Visage Private Berufsfachschule für Kosmetik	Norderoog 2	Huchting	Schule
K314	Kindergarten "He, Du da"	Obervielander Straße 39	Huchting	Kita
K231	Kindergruppe He Du da, Standort Kirchdeich	Am Kirchdeich 4	Huchting	Kita
K386	Kinderhaus im Mütterzentrum Huchting	Amersfoorter Straße 8	Huchting	Kita
K145	Kindertagesstätte St. Pius	Willakedamm 8	Huchting	Kita
K040	Kita Amersfoorter Straße	Amersfoorter Straße 7	Huchting	Kita
K022	Kita An der Höhpost	An der Höhpost 1A	Huchting	Kita
K140	Kita der Ev. Gemeinde St. Johannes	Am Sodenmatt 34	Huchting	Kita
K106	Kita der Ev. Gemeinde St. Matthäus	Hermannsburg 32e	Huchting	Kita
K048	Kita Grolland, Standort Blanker Hans	Blanker Hans 7	Huchting	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
K013	Kita Grolland, Standort Grolland	Am Vorfeld 27	Huchting	Kita
K157	Kita Luxemburger Straße	Mittelshuchtinger Dorfstraße 23-25	Huchting	Kita
K049	Kita Robinsbalje	Robinsbalje 14	Huchting	Kita
K153	Krippe Neuer Damm	Neuer Damm 30b	Huchting	Kita
S053	Oberschule an der Hermannsburg	Hermannsburg 32 F	Huchting	Schule
P034	RAS Haus II s.o.	Zwischen Dorpen 1	Huchting	Pflegeheim
P036	Residenz am Sodenmattsee, Haus 1	Delfter Straße 25	Huchting	Pflegeheim
S040	Roland zu Bremen Oberschule	Flämische Str. 9	Huchting	Schule
S169	Schule an der Delfter Straße	Delfter Str. 10	Huchting	Schule
S157	Schule an der Robinsbalje	Robinsbalje 10	Huchting	Schule
S127	Schule Grolland	Brakkämpe 4	Huchting	Schule
K071	Schule Kirchhuchting	Kirchhuchtinger Landstraße 28	Huchting	Kita
S139	Schule Kirchhuchting	Kirchhuchtinger Landstr. 28	Huchting	Schule
K378	Soz.päd.Spielkreis Teddybär	Robinsbalje 14	Huchting	Kita
S081	St.-Pius-Schule	Willakedamm 6	Huchting	Schule
K392	Stadtteilmfarm Huchting	Am Sodenmatt 15	Huchting	Kita
P035	Stadtteilhaus Huchting	Tegeler Plate 23	Huchting	Pflegeheim
B012	Tagesstätte Amersfoorter Straße	Amersfoorter Straße 8	Huchting	Behinderteneinrichtung
S005	Wilhelm Wagenfeld Schule	Delfter Str. 16	Huchting	Schule
B013	Wohnheim Amersfoorter Straße	Amersfoorter Straße 8	Huchting	Behinderteneinrichtung
B014	Wohnheim Bokellandsweg	Bokellandsweg 22	Huchting	Behinderteneinrichtung
B025	Wohnheim Eindhöver Straße	Eindhöver Straße 10	Huchting	Behinderteneinrichtung
S087	Bildungszentrum Bremer Heimstiftung	Fedelhören 78	Mitte	Schule
S019	Altes Gymnasium	Kleine Helle 7	Mitte	Schule
K264	Bremer Kinderzentrum	Kohlhökerstraße 13	Mitte	Kita
S114	Bürgermeister-Smidt-Schule	Contrescarpe 26	Mitte	Schule
K122	Citykids	Komturststraße 5	Mitte	Kita
K134	Citykids im Faulenquartier	Töferbohmstraße 8	Mitte	Kita
K339	Die Kurzen	Kohlhökerstraße 13	Mitte	Kita
P080	DKV-Residenz in der Contrescarpe	Am Wandrahm 40-43	Mitte	Pflegeheim
S018	Erwachsenenschule (Schulzentrum für Erwachsene)	Doventorscontrescarpe (Block A) 172	Mitte	Schule
K401	Hanseatenkids Domshof	Domshof 8-12	Mitte	Kita
K261	Hort und Spiel	Vasmerstraße 24	Mitte	Kita
K266	Kindergarten Picobello	Sielwall 27	Mitte	Kita
K254	Kindergruppe Altstadt	Beim Paulskloster 11	Mitte	Kita
K323	Kindergruppe Bullerkiste	Albrechtstraße 17	Mitte	Kita
K248	Kindergruppe Lange Reihe	Kohlhökerstraße 13	Mitte	Kita
K249	Kindergruppe Paulskloster Bärenstark	Beim Paulskloster 11	Mitte	Kita
K250	Kindergruppe Stephanistolche	Stephanikirchhof 8	Mitte	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
K246	Kinderhaus Ostertor	Vasmerstraße 24	Mitte	Kita
K144	Kindertagesstätte St. Johann	Kolpingstraße 2-3	Mitte	Kita
K351	Kita "Die Lütten"	Geeren 66a	Mitte	Kita
K089	Kita der Ev. St. Petri Domgemeinde	Bleicherstraße 18	Mitte	Kita
K102	Kita der St. Petri Domgemeinde (Kinderhaus Sielwall)	Sielwall 39	Mitte	Kita
S083	Kunstschule Wandsbek BFS für Grafik- und Kommunikationsdesign	Außer der Schleifmühle 4	Mitte	Schule
K344	Montessori-Hort an der Bgm.-Smidt-Schule	Contrescarpe 26	Mitte	Kita
S093	Parität. Bildungswerk Bremen e.V. Inst.f.soz.u.interkult.Weiterbildung	Faulenstr. 31	Mitte	Schule
P001	Pflegezentrum Am Doventor	Doventorsdeich 3-15	Mitte	Pflegeheim
K301	Schmuddelkinder	Sielwall 17	Mitte	Kita
S071	St.-Johannis-Schule	Dechanatstr. 9	Mitte	Schule
S012	Technisches Bildungszentrum Mitte	An der Weserbahn 4	Mitte	Schule
S026	Verwaltungsschule der Freien Hansestadt Bremen	Doventorscontrescarpe 172	Mitte	Schule
K171	"BeLeM" im SZ Huckelriede	Valckenburghstraße 9	Neustadt	Kita
P004	Alten- und Pflegeheim der brem.Schwesternschaft	St.Pauli-Deich 26	Neustadt	Pflegeheim
B059	Außenwohngruppe Weizenkampstraße	Weizenkampstraße 192	Neustadt	Behinderteneinrichtung
B020	AWG 1 Hardenberg	Hardenbergstraße 28	Neustadt	Behinderteneinrichtung
B021	AWG 1 Kornstraße	Kornstraße 139	Neustadt	Behinderteneinrichtung
B022	AWG 1 Wähmannstraße	Wähmannstraße 28	Neustadt	Behinderteneinrichtung
B023	AWG 2 Hermannstraße	Hermannstraße 51	Neustadt	Behinderteneinrichtung
S025	Bremer Krankenpflegeschule der freigemeinnützigen Krankenhäuser eV	St.-Pauli-Deich 25	Neustadt	Schule
P003	Haus Kleine Weser	Heinrich-Bierbaum-Straße 9	Neustadt	Pflegeheim
K116	Horthaus der Ev. Gemeinde Neustadt, Standort St. Pauli	Große Johannisstraße 75	Neustadt	Kita
K308	iaf-Kinderhaus	Valckenburghstraße 1a	Neustadt	Kita
K276	Kindergarten Neustädter Spatzen	Hohentorsheerstraße 112	Neustadt	Kita
K304	Kindergarten Trotzköpfe	Kornstraße 131	Neustadt	Kita
K253	Kindergruppe Delmestraße	Neustadtscontrescarpe 88	Neustadt	Kita
K233	Kindergruppe Flummi	Werderstraße 73	Neustadt	Kita
K324	Kindergruppe Milchzahn	Lahnstraße 37	Neustadt	Kita
K282	Kindergruppe Schmetterlinge	Aßmannshäuser Straße 39	Neustadt	Kita
K322	Kindergruppe Socke	Erlenstraße 76	Neustadt	Kita
K334	Kindergruppe Villa	Am Neuen Markt 10-11	Neustadt	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
	Kunterbunt			
K289	Kindergruppe Zauberlehrlinge	Osterstraße 17	Neustadt	Kita
K319	Kinderhaus Kodakistan	Beginenhof 4	Neustadt	Kita
K220	Kinderinsel Sonnenschein	Große Johannisstraße 137-139	Neustadt	Kita
K315	Kinderladen Bullerbü	Mainstraße 64-66	Neustadt	Kita
K170	Kita Airportstadt	Bochumer Str. 2	Neustadt	Kita
K009	Kita Delmestraße	Delmestraße 153	Neustadt	Kita
K141	Kita der Ev. Gemeinde Neustadt, Standort Matthias Claudius	Wilhelm-Raabe-Straße 1-3	Neustadt	Kita
K088	Kita der Ev. Gemeinde Neustadt, Standort St. Pauli	Große Johannisstraße 90	Neustadt	Kita
K063	Kita Hardenbergstraße	Hardenbergstraße 18	Neustadt	Kita
K355	Kita Hünefeldstraße	Hünefeldstraße 1-5	Neustadt	Kita
K154	Kita Mainstraße	Mainstraße 46	Neustadt	Kita
K050	Kita Neustadtswall	Neustadtswall 80	Neustadt	Kita
K330	Kita Rackzack	Erlenstraße 62	Neustadt	Kita
K036	Kita Thedinghauser Straße	Thedinghauser Straße 74	Neustadt	Kita
K347	Kleinkindgruppe bambinicentral	Grünenstraße 22	Neustadt	Kita
K165	Lückeprojekt im JFH Buntentor	Geschwornenweg 11a	Neustadt	Kita
K166	Lückeprojekt im JFH Thedinghauser Straße	Thedinghauser Straße 115b	Neustadt	Kita
M008	Martinshof	Franziuseck 4	Neustadt	Martinshof
K121	Mondelez Minis	Kornstraße 31	Neustadt	Kita
H002	Roland-Klinik	Niedersachsendamm 72/74	Neustadt	Krankenhaus
H001	Rotes-Kreuz-Krankenhaus	St.-Pauli-Deich 24	Neustadt	Krankenhaus
S115	Schule am Buntentorsteinweg	Buntentorsteinweg 245	Neustadt	Schule
S135	Schule an der Kantstraße	Kantstr. 63	Neustadt	Schule
S136	Schule an der Karl-Lerbs- Straße	Karl-Lerbs-Str. 70 A	Neustadt	Schule
S172	Schule an der Mainstraße	Mainstr. 18	Neustadt	Schule
S147	Schule an der Oderstraße	Oderstr. 75	Neustadt	Schule
S010	Schulzentrum des Sekundarbereichs II Neustadt	Delmestr. 141 B	Neustadt	Schule
S041	Wilhelm-Kaisen-Oberschule	Valckenburghstr. 1-3	Neustadt	Schule
B002	Wohnheim "Haus am Werdersee"	Am Dammacker 16	Neustadt	Behindertenei richtung
B060	Wohnheim Bodo-Heynes- Haus	Hohentorsheerstraße 9- 13	Neustadt	Behindertenei richtung
B003	Wohnheim Huckelriede	Niedersachsendamm 39	Neustadt	Behindertenei richtung
K283	Elefanten-Kinderkreis Oberneuland	Oberneulander Landstraße 32	Oberneuland	Kita
K259	Kindergarten Achterdiek	Ehmckstraße 53	Oberneuland	Kita
K117	Kita der Ev. Gemeinde Oberneuland	Hohenkampsweg 4	Oberneuland	Kita
S031	Oberschule Rockwinkel	Uppe Angst 31	Oberneuland	Schule
S072	Ökumenisches Gymnasium zu Bremen	Oberneulander Landstr. 143 A	Oberneuland	Schule

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
P056	Seniorenpflegeh. Rockwinkeler Park	Rockwinkeler Landstraße 3	Oberneuland	Pflegeheim
P040	Christliches RehaHaus	Kattenturmer Heerstraße 156	Obervieland	Pflegeheim
P041	Christliches RehaHaus III	Kattenturmer Heerstraße 160/162	Obervieland	Pflegeheim
K349	Farmkindergarten Obervieland	Ohserstraße 40a	Obervieland	Kita
S077	Freie Evangelische Bekennnisschule Bremen - Grundschule-	Steinsetzerstr. 6-8	Obervieland	Schule
S002	Gymnasium Links der Weser	Alfred-Faust-Str. 6	Obervieland	Schule
S029	Gymnasium Obervieland	Alfred-Faust-Str. 6	Obervieland	Schule
P037	Haus O'land	Alfred-Faust- 1	Obervieland	Pflegeheim
K160	Kinderhaus "Annemarie Mevisen"	Martin-Buber-Straße 3	Obervieland	Kita
K182	Kinderhaus "querbeet"	Carl-Katz-Straße 100	Obervieland	Kita
K115	Kita der Ev. Gemeinde St. Johannes-Arsten	Korbhauser Weg 2	Obervieland	Kita
K108	Kita der Ev. Thomas- Gemeinde	Soester Straße 42a	Obervieland	Kita
K066	Kita Engelkestraße	Engelkestraße 2	Obervieland	Kita
K056	Kita Wischmannstraße	Wischmannstraße 16	Obervieland	Kita
H006	Klinikum Bremen Links der Weser	Senator-Weßling- Straße 1	Obervieland	Krankenhaus
K124	LDW-Kinderkrippe "Weserstrolche"	Soester Straße 42a-c	Obervieland	Kita
S034	Oberschule Habenhausen	Bunnsackerweg 2	Obervieland	Schule
K393	Offener Hort Kinder- und Jugendfarm	Ohserstraße 40a	Obervieland	Kita
P044	Pflegezentrum Arsten	Heukämpendamm 54	Obervieland	Pflegeheim
S129	Schule am Bunnsackerweg	Bunnsackerweg 4	Obervieland	Schule
S161	Schule an der Stichnathstraße	Max-Jahn-Weg 13	Obervieland	Schule
S102	Schule Arsten	Korbhauser Weg 1	Obervieland	Schule
P043	Seniorenresidenz Weserbogen	Habenhausener Dorfstraße 70	Obervieland	Pflegeheim
P042	Senioren-Wohnpark Weser GmbH	Hinter dem Vorwerk 32	Obervieland	Pflegeheim
P039	Seniorenzentrum Kattenturm	Kattenturmer Heerstraße 139	Obervieland	Pflegeheim
K111	Simon-Petrus-Kindergarten	Habenhauser Dorfstraße 38	Obervieland	Kita
K368	Soz.päd.Spielkreis im Bürgerhaus Obervieland	Alfred-Faust-Straße 4	Obervieland	Kita
K377	Soz.päd.Spielkreis im Haus der Familie Obervieland (Tigerenten)	Eichelkämpe 7-11	Obervieland	Kita
B036	Wohnheim Kattenescher Weg	Kattenescher Weg 53	Obervieland	Behindertenei nrichtung
K238	Zwergennest	Heukämpendamm 54	Obervieland	Kita
S042	Albert-Einstein-Oberschule	Kolk 2	Osterholz	Schule
B026	AWG 2 Stieglitzstraße	Stieglitzstraße 4	Osterholz	Behindertenei nrichtung
K125	Dependance der Kita der Melanchthon-Gemeinde (Krippe)	Heiligenbergstraße71	Osterholz	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
P048	Egestorff-Stiftung-Altenheim	Stiftungsweg 2	Osterholz	Pflegeheim
S050	Gesamtschule Bremen-Ost an der Walliser Straße	Walliser Str. 125	Osterholz	Schule
P050	Haus am Siek	Am Siek 33	Osterholz	Pflegeheim
P052	Haus der Blinden	Am Hahnenkamp 6c	Osterholz	Pflegeheim
K193	Horthaus St. Petri	Koblenzer Straße 10	Osterholz	Kita
S084	Integratives Bildungszentrum (IBZ) am Klinikum Bremen-Ost	Züricher Str. 40	Osterholz	Schule
K358	Kinderkrippe Neuwieder Straße	Neuwieder Straße 9	Osterholz	Kita
K149	Kindertagesstätte St. Thomas	Grenzwehr 61	Osterholz	Kita
K155	Kita Am Hallacker	Am Hallacker 125	Osterholz	Kita
K097	Kita der Ev. Trinitatisgemeinde, Standort Blockdiek	Günther-Hafemann-Straße 44	Osterholz	Kita
K055	Kita Engadiner Straße	Engadiner Straße 19	Osterholz	Kita
K051	Kita Kinderhafen Tenever	Pfälzer Weg 5	Osterholz	Kita
K041	Kita Mülheimer Straße	Mülheimer Straße 2	Osterholz	Kita
K069	Kita Pfälzer Weg (Regenbogenhaus)	Koblenzer Straße 12	Osterholz	Kita
K163	Kita Weserpark	Hans-Bredow-Straße 9	Osterholz	Kita
H007	Klinikum Bremen-Ost gGmbH	Züricher Straße 40	Osterholz	Krankenhaus
K210	Krippe Tenever (Nachfolge Kinderbauernhof)	Neuwieder Straße / Otto-Brenner-Allee	Osterholz	Kita
K191	Lückeprojekt im JFH Tenever	Koblenzer Straße 5	Osterholz	Kita
S178	Oberschule an der Koblenzer Straße	Koblenzer Str. 15	Osterholz	Schule
S121	Schule am Ellenerbrokweg	Ellenerbrokweg 28	Osterholz	Schule
S150	Schule am Pfälzer Weg	Koblenzer Str. 10	Osterholz	Schule
S104	Schule an der Andernacher Straße	Andernacher Str. 6	Osterholz	Schule
S119	Schule an der Düsseldorfer Straße	Düsseldorfer Str. 2 A	Osterholz	Schule
S167	Schule an der Uphuser Straße	Uphuser Str. 9	Osterholz	Schule
S176	Schule an der Züricher Straße	Züricher Str. 40	Osterholz	Schule
K201	Schule Ellenerbrokweg	Ellenerbrokweg 28	Osterholz	Kita
K196	Schule Pfälzer Weg	Koblenzer Straße 10	Osterholz	Kita
S063	Schulzentrum des Sekundarbereichs II an der Walliser Straße	Walliser Str. 125	Osterholz	Schule
K206	St. Petri Kinderhaus	Ehlersdamm 62	Osterholz	Kita
S082	St.-Antonius-Schule	Oewerweg 40 A	Osterholz	Schule
P049	Stiftungsdorf Osterholz	Ellener Dorfstraße 3	Osterholz	Pflegeheim
B051	Wohnheim An der Kämenade	An der Kämenade 18-30	Osterholz	Behinderteneinrichtung
B037	Wohnheim Oewerweg	Oewerweg 44	Osterholz	Behinderteneinrichtung
B050	Wohnheim Walliser Straße	Walliser Straße 92	Osterholz	Behinderteneinrichtung
S052	Gesamtschule Bremen-Mitte an der Hemelinger Straße	Hemelinger Str. 11	Östliche Vorstadt	Schule
S085	Integratives	St.-Jürgen-Str. 1	Östliche Vorstadt	Schule

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
	Bildungszentrum (IBZ) am Klinikum Bremen-Mitte			
K299	Kindergarten Ich bin ich	Lübecker Straße 37	Östliche Vorstadt	Kita
K272	Kindergarten Momo	Feldstraße 103	Östliche Vorstadt	Kita
K226	Kindergarten Schmidt	Herderstraße 63	Östliche Vorstadt	Kita
K260	Kindergruppe "Die Glücksritter"	Am Hulsberg 11	Östliche Vorstadt	Kita
K263	Kindergruppe Blankenburger Straße	Am Hulsberg 117	Östliche Vorstadt	Kita
K340	Kindergruppe Goethchen	Goethestraße 25	Östliche Vorstadt	Kita
K336	Kindergruppe Kauderwelsch	Mathildenstraße 89	Östliche Vorstadt	Kita
K313	Kindergruppe Mullewapp	Roonstraße 47	Östliche Vorstadt	Kita
K316	Kindergruppe Sterntaler	Bismarckstraße 106	Östliche Vorstadt	Kita
K342	Kindergruppe Weserwichtel	Stolberger Straße 5	Östliche Vorstadt	Kita
K290	Kindergruppe Zundertüte	Fehrfeld 7	Östliche Vorstadt	Kita
K285	Kindergruppen Riesenzwerge, Standort Herderstr.	Herderstraße 28	Östliche Vorstadt	Kita
K267	Kinderladen Pustebume	Verdener Straße 46	Östliche Vorstadt	Kita
K296	Kinderladen Stadtteilstrolche	Friesenstraße 90	Östliche Vorstadt	Kita
K062	Kita Bei den drei Pfählen	Bei den drei Pfählen 37a	Östliche Vorstadt	Kita
K031	Kita Im Viertel	Gleimstraße 12	Östliche Vorstadt	Kita
K341	Montessori-Kinderhaus im Viertel	Auf der Kuhlen 1c	Östliche Vorstadt	Kita
S032	Oberschule an der Schaumburger Straße	Schaumburger Str. 49 A	Östliche Vorstadt	Schule
P012	Schöne Flora	Hermine-Berthold- Straße 30	Östliche Vorstadt	Pflegeheim
S159	Schule an der Schmidtstraße	Schmidtstr. 9	Östliche Vorstadt	Schule
S185	Schule Brokstraße	Brokstraße	Östliche Vorstadt	Schule
S086	Schule für technische Assistenten in der Medizin am Klinikum Bremen-Mitte gGmbH/Radiologie	St.-Jürgen-Str. 1	Östliche Vorstadt	Schule
K366	Soz.päd.Spielkreis VIF (Vifikus)	Prangenstraße 21	Östliche Vorstadt	Kita
B024	Wohnheim Herderstraße	Herderstraße 68	Östliche Vorstadt	Behindertenei- richtung
B005	Außenwohngruppe Heinrich- Heine-Straße	Heinrich-Heine-Straße 57	Schwachhausen	Behindertenei- richtung
K273	Deutsch-Französischer- Kindergarten	Lothringer Straße 14a	Schwachhausen	Kita
K326	Die Stöpsel	Am Barkhof 1	Schwachhausen	Kita
K268	Elefantenhäuser	Uhlandstraße 5	Schwachhausen	Kita
S068	Freie Waldorfschule Bremen	Touler Str. 3	Schwachhausen	Schule
S015	Georg-Droste-Schule	An der Gete 103	Schwachhausen	Schule
P016	Hanseatenhaus	Lothringer Straße 49	Schwachhausen	Pflegeheim
P020	Haus Sparer Dank	Kuhlenkampfallée 142a	Schwachhausen	Pflegeheim
K243	Hortbetreuung an der Schule Freiligrathstraße	Freiligrathstraße 11	Schwachhausen	Kita
K318	Kindergarten Altmannstraße	Altmannstraße 36	Schwachhausen	Kita
K300	Kindergarten Kakadu	Fritz-Gansberg-Straße 20	Schwachhausen	Kita
K277	Kindergarten Kleine Trolle	Georg-Gröning-Straße 64	Schwachhausen	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
K329	Kindergruppe "Die Fische"	Franz-Liszt-Straße 11	Schwachhausen	Kita
K280	Kindergruppe Abraxas	Busestraße 69	Schwachhausen	Kita
K224	Kindergruppe Bärenstark	Buchenstraße 9	Schwachhausen	Kita
K256	Kindergruppe Krümel	Heinrich-Hertz-Straße 21	Schwachhausen	Kita
K222	Kinderoase	Clausewitzstraße 10	Schwachhausen	Kita
K107	Kita der Ev. Gemeinde St. Remberti	Friedhofstraße 10	Schwachhausen	Kita
K090	Kita der Ev. Unser-Lieben-Frauen-Gemeinde	Gerhart-Hauptmann-Straße 33	Schwachhausen	Kita
K199	Kita der Tobias-Schule	Heinrich-Heine-Straße 60	Schwachhausen	Kita
K054	Kita Fritz-Gansberg-Straße	Fritz-Gansberg-Straße 20	Schwachhausen	Kita
K164	Kita Singdrossel	H.-H.-Meier-Allee 80	Schwachhausen	Kita
S044	Oberschule Am Barkhof	Parkallee 39	Schwachhausen	Schule
K312	Schneeweißchen und Rosenrot	Slevogtstraße 25	Schwachhausen	Kita
S108	Schule am Baumschulenweg	Baumschulenweg 12	Schwachhausen	Schule
S118	Schule an der Carl-Schurz-Straße	Carl-Schurz-Str. 25	Schwachhausen	Schule
S123	Schule an der Freiligrathstraße	Freiligrathstr. 11	Schwachhausen	Schule
S177	Schule an der Fritz-Gansberg-Straße	Fritz-Gansberg-Str. 22	Schwachhausen	Schule
S099	Schule An der Gete	An der Gete 103	Schwachhausen	Schule
P014	St. Franziskus	Georg-Gröning-Straße 55	Schwachhausen	Pflegeheim
P018	St. Elisabeth	Reinthal Straße 17	Schwachhausen	Pflegeheim
H004	St. Joseph-Stift	Schwachhauser Heerstraße 54	Schwachhausen	Krankenhaus
B030	Tagesstätte Parkstraße	Parkstraße 115	Schwachhausen	Behinderteneinrichtung
K321	Villa Kinderstern	Wachmannstraße 2	Schwachhausen	Kita
K186	Waldorf-Kindergarten, Standort Freiligrathstraße	Freiligrathstraße 15	Schwachhausen	Kita
K185	Waldorf-Kindergarten, Standort Heinrich-Heine-Straße	Heinrich-Heine-Straße 60	Schwachhausen	Kita
K187	Waldorf-Kindergarten, Standort Toulser Straße	Toulser Straße 3	Schwachhausen	Kita
K188	Waldorf-Spielkreis	Heinrich-Heine-Straße 60	Schwachhausen	Kita
B029	Wohnheim Parkstraße	Parkstraße 117/119	Schwachhausen	Behinderteneinrichtung
K286	Zwölf Uhr Club	c/o Schule an der Carl-Schurz-Straße 25	Schwachhausen	Kita
K131	Kita der Ev. St. Jacobi Gemeinde	Seehauser Landstraße 166	Seehausen	Kita
S162	Schule Seehausen	Seehauser Landstr. 141	Seehausen	Schule
P054	Altenpflegeheim St. Laurentius	Stellichter Straße 8	Vahr	Pflegeheim
S007	Berufsbildende Schule für Einzelhandel und Logistik	Carl-Goerdeler-Str. 27	Vahr	Schule
K005	Kita Bispinger Straße	Bispinger Straße 16 B	Vahr	Kita
K008	Kita Carl-Severing-Straße	Carl-Severing-Straße	Vahr	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
		62		
K101	Kita der Ev. Epiphantias-Gemeinde	Hützelstraße 77	Vahr	Kita
K110	Kita der Ev. Jona-Gemeinde	Eislebener Straße 58	Vahr	Kita
K363	Kita Eislebener Straße	Eislebener Straße 64-66	Vahr	Kita
K161	KiTa Hanna-Harder-Haus	Berliner Freiheit 9c	Vahr	Kita
K019	Kita Heinrich-Imbusch-Weg	Heinrich-Imbusch-Weg 2	Vahr	Kita
K357	Kleinkindgruppe Vahrinis	In der Vahr 75	Vahr	Kita
K137	Krippe der Ev. Gemeinde Neue Vahr (Christus-Gemeinde)	Adam-Stegerwald-Straße 42	Vahr	Kita
K152	Lückeprojekt im JFH Bispinger Straße	Bispinger Straße 16a	Vahr	Kita
S055	Oberschule an der Carl-Goerdeler-Straße	Carl-Goerdeler-Str. 27	Vahr	Schule
S151	Schule an der Paul-Singer-Straße	Paul-Singer-Str. 160	Vahr	Schule
S168	Schule an der Witzlebenstraße	Witzlebenstr. 3	Vahr	Schule
S182	Schulzentrum an der Otto-Braun-Straße	Otto-Braun-Straße 2	Vahr	Schule
K371	Soz.päd.Spielkreis des Bürgerzentrum Neue Vahr	Berliner Freiheit 10	Vahr	Kita
B052	Wohnheim Ehrhorner Straße	Ehrhorner Straße 11	Vahr	Behinderteneinrichtung
P076	Altenpflegeheim Leeßem Barg	Lesumstraße 1a	Veogesack	Pflegeheim
S058	Gerhard-Rohlf's-Oberschule	Kirchheide 9	Veogesack	Schule
S020	Gymnasium Veogesack	Kerschensteinerstr. 2	Veogesack	Schule
K067	Horthaus Grohn	Friedrich-Klippert-Straße 5	Veogesack	Kita
K241	kids@jacobs	College Ring 11	Veogesack	Kita
K403	Kinder- und Familienzentrum Hermann-Wegener-Straße	Hermann-Wegener-Str. 7	Veogesack	Kita
K255	Kindergarten Firlefanfz	Schönebecker Kirchweg 33	Veogesack	Kita
K252	Kindergruppe St. Willehad	Schafegend 12	Veogesack	Kita
K203	Kinderhaus Färberstraße	Färberstraße 3	Veogesack	Kita
K003	Kita Alt-Aumund	An der Aumunder Kirche 21	Veogesack	Kita
K058	Kita Beckedorfer Straße	Beckedorfer Straße 34	Veogesack	Kita
K091	Kita der Ev. Gemeinde Veogesack	Jaburgstraße 1	Veogesack	Kita
K052	Kita Flintacker	Auf dem Flintacker 39	Veogesack	Kita
K012	Kita Grohn - Haus Windeck -	Tidemannstraße 35	Veogesack	Kita
K017	Kita Hammersbeck	Beckstraße 19	Veogesack	Kita
K039	Kita Kinderland	Schönebecker Straße 51	Veogesack	Kita
K024	Kita Lobbendorf	Fröbelstraße 65	Veogesack	Kita
K033	Kita Schönebeck	Schönebecker Heidberg 6	Veogesack	Kita
K135	Krippe der Gemeinde Alt-Aumund	An der Aumunder Kirche 4	Veogesack	Kita
K294	Kükenstall	Fährer Flur 29	Veogesack	Kita
K232	mausekiste	Fröbelstraße 65	Veogesack	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
K397	Offener Hort an der Grundschule Schönebeck	Herbartstraße 25	Vegesack	Kita
S106	Schule Alt-Aumund	Ritterkamp 10	Vegesack	Schule
S107	Schule Am Wasser	Tidemannstr. 11	Vegesack	Schule
S171	Schule an der Kerschensteinerstr.	Kerschensteinerstr. 4	Vegesack	Schule
S110	Schule Borchshöhe	Auf dem Flintacker 51	Vegesack	Schule
S120	Schule Fährer Flur	Fährer Flur 17	Vegesack	Schule
S160	Schule Schönebeck	Herbartstr. 25	Vegesack	Schule
S006	Schulzentrum des Sekundarbereichs II Vegesack	Kerschensteinerstr. 5	Vegesack	Schule
K374	Soz.päd.Spielkreis "Schönebecker Schulzwerge"	Herbartstraße 25	Vegesack	Kita
K202	Soz.päd.Spielkreis der Caritas	Grohner Markt 7	Vegesack	Kita
P075	Stiftungsdorf Fichtenhof	Schönebecker Kirchweg 33	Vegesack	Pflegeheim
K309	Vegesacker Rasselbande	An der Lobbendorfer Mühle 4	Vegesack	Kita
K190	Waldorfkindergarten Bremen-Nord	Grohner Bergstraße 17	Vegesack	Kita
K385	Weserkids im Kinderhaus Alt-Aumund	An der Aumunder Kirche 6	Vegesack	Kita
B041	Wohngruppe Alte Hafestraße	Alte Hafestraße 7	Vegesack	Behinderteneinrichtung
B073	Wohnheim Grohn	Friedrich-Humbert-Straße 147	Vegesack	Behinderteneinrichtung
P027	Almatastift	Almatastraße 1-9	Walle	Pflegeheim
B062	Außenwohngruppe Stiftstraße	Stiftstraße 14	Walle	Behinderteneinrichtung
S008	Berufsschule für den Großhandel, Außenhandel und Verkehr	Ellmersstr. 24	Walle	Schule
K229	Die Grashüpfer	Elisabethstraße 121	Walle	Kita
S079	EUMAC-European Musical Academy	Waller Heerstr. 165	Walle	Schule
K328	Findorffer Zwerge	Theodorstraße 5	Walle	Kita
K242	Glückskinder	Karl-Peters-Straße 80	Walle	Kita
K354	Kindergarten im Spielhaus Ratzeburger Straße	Ratzeburger Straße 1	Walle	Kita
K212	Kindergarten MiniMix	Theodorstraße 3-5	Walle	Kita
K335	Kindergruppe Hafenkinder	Tilsiter Straße 1	Walle	Kita
K234	Kindergruppe Regenbogen, Waller Dorf	Dünenstraße 2-4	Walle	Kita
K184	Kinderhaus "quirl"	Elsflether Straße 29	Walle	Kita
K032	Kinderhaus Löwenzahn	Schleswiger Straße 51	Walle	Kita
K175	Kinderhaus Purzelbaum	Ackerstraße 1b	Walle	Kita
K146	Kindertagesstätte St. Marien	St.-Magnus-Straße 6	Walle	Kita
K162	Kita Anna-Stiegler-Haus	Waller Straße 6	Walle	Kita
K015	Kita Haferkamp	Ellmersstraße 22	Walle	Kita
K217	Kita in den Räumen der Hoffnungskirche	Zietenstraße 59	Walle	Kita
K037	Kita Waller Park	Ackerstraße 1a	Walle	Kita
K126	Krippengruppe des Ev. Kinderhauses Schnecke	Ritter-Raschen-Straße 39	Walle	Kita
K352	Lückeprojekt im JFH	Ellmersstraße 22	Walle	Kita

Projektbericht: Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und sozialen Einrichtungen

DB-ID	Einrichtung	Straße	Stadtteil	Kategorie
	Haferkamp			
S035	Oberschule an der Helgolander Straße	Helgolander Str. 67	Walle	Schule
P026	Pflegeheim Walle	Reuterstraße 23-27	Walle	Pflegeheim
S154	Schule am Pulverberg	Schleswiger Str. 10	Walle	Schule
S143	Schule an der Melanchthonstraße	Melanchthonstr. 150	Walle	Schule
S175	Schule an der Vegesacker Straße	Vegesacker Str. 84	Walle	Schule
S064	Schulzentrum des Sekundarbereichs II am Rübekamp	Rübekamp 37-39	Walle	Schule
S062	Schulzentrum des Sekundarbereichs II Walle	Lange Reihe 81	Walle	Schule
S009	Schulzentrum Grenzstraße	Grenzstr. 90	Walle	Schule
K365	Soz.päd.Spielkreis der Lebenshilfe, Standort Walle	Auguststraße 40-42	Walle	Kita
S066	St.-Marien-Schule	Hauffstr. 2	Walle	Schule
S073	Technikerschule Bremen	Schongauer Str. 2	Walle	Schule
B035	Wohngruppe Landwehrstraße	Landwehrstraße 103-105	Walle	Behinderteneinrichtung
B061	Wohnheim Stiftstraße	Stiftstraße 14	Walle	Behinderteneinrichtung
B018	AWG 1 An dem Bohnenkamp	Auf dem Bohnenkamp 94	Woltmershausen	Behinderteneinrichtung
B019	AWG 1 Mellumweg	Mellumweg 39	Woltmershausen	Behinderteneinrichtung
K018	Kinder- und Jugendhaus Warturmer Platz	Warturmer Platz 30 A	Woltmershausen	Kita
K158	Kita Blexer Straße	Blexer Straße 78-80	Woltmershausen	Kita
K156	Kita Charlotte Niehaus	Rablinghauser Landstraße 18	Woltmershausen	Kita
K093	Kita der Ev. Christuskirche	Auf dem Bohnenkamp 23	Woltmershausen	Kita
K030	Kita Roter Sand	Roter Sand 21a	Woltmershausen	Kita
K167	Lückeprojekt im JFH Rablinghausen	Dorfkampsweg 36	Woltmershausen	Kita
S028	Oberschule Roter Sand	Butjadinger Str. 21	Woltmershausen	Schule
S156	Schule an der Rechtenflether Str.	Rechtenflether Str. 24	Woltmershausen	Schule
S155	Schule Rablinghausen	Dorfkampsweg 50	Woltmershausen	Schule
P002	Stiftungsdorf Rabinghausen	Rabinghausener Landstraße 51a	Woltmershausen	Pflegeheim
B017	Wohnheim Visbeker Straße	Visbeker Straße 8	Woltmershausen	Behinderteneinrichtung