DER BREMISCHE STRASSENBAU

1950/51

DER BREMISCHE STRASSENBAU

Ein Bildbericht aus dem Haushaltsjahr 1950/51

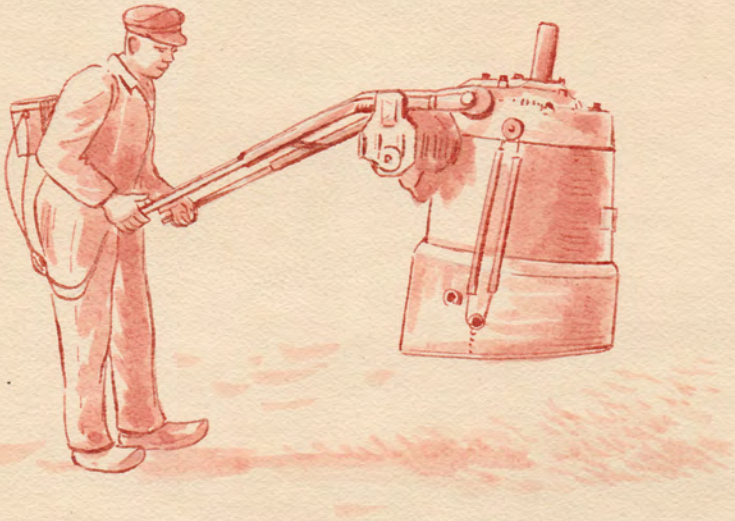
1. 4. 1950 – 31. 3. 1951

Photos u. Graphik: Plankammer Amt für Straßen- u. Brückenbau
weitere Photos: Kull (1) Cüppers (1)

Der Herdentorsteinweg
ein alter Engpaß des Straßenverkehrs
wurde verbreitert

Fahrbahnverbreiterung von 6 m auf 12 m Gesamtbreite 33-42 m
Zweiseitige Radwege. Ausbaulänge 300 m · Granitkleinpflaster
Fertiggestellt April 1951 / Kosten DM 215 000

NEUAUSBAU
DER INNENSTADT



Wer boen deit
an Weg ün Stråten
de mutt de Lüde
snaken låten

Theater Parkplatz - für 53 Pkw -

Neugestaltung in Verbindung mit dem Wiederaufbau des Opernhauses
Größe 2067 qm · Piesberger-Kleinpflaster · Fertiggestellt Okt. 1950
Kosten DM 42000

Katharinenstr.
Verbreiterung einer Teilstrecke
von 3,90 m auf 6,00 m Fahrbahn
Gesamtbreite ~ 9,90 m Ausbaulänge 130 m
Schlackenstein - Großpflaster
Fertiggestellt Oktober 1950
Kosten: DM 11000

AUSBAU DER AUSFALLSTRASSEN

Burger Heerstr. - Bundesstr. 6 -

mit Brückenrampen

Neugestaltung der Durchfahrt „Burg" in Verbindung mit dem Neubau der Lesumbrücke, einschließlich der Brückenrampen · Fahrbahnverbreiterung von 6,70 m auf 9,00 m Gesamtbreite 12,0 - 15,5 m · Ausbaulänge 460 m Granitkleinpflaster · Fertiggestellt April 1950

Kosten: DM 264 143

Verlängerte Bismarckstr.

Teilstrecke: Kirchbachstr. bis Mittelfeldsweg. Weiterführung geplant

Fahrbahnbreite 9,0 m Gesamtbreite 36 m
Ausbaulänge 305 m · Granitkleinpflaster
Fertiggestellt März 1951
Kosten: DM 156 946

Hastedter Heerstr.

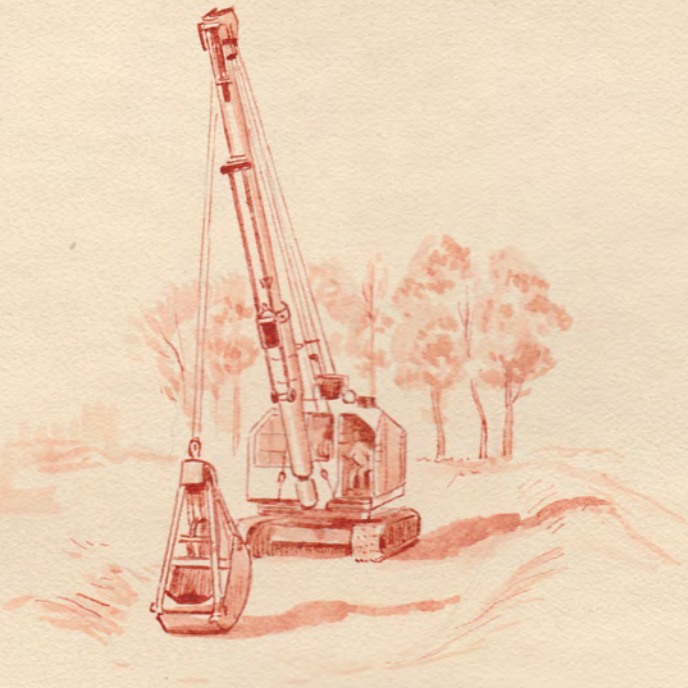
Von Föhrenstr. bis Abzweigung zur Unterführung Sebaldsbrücker Heerstr.

Fahrbahnverbreiterung, in Verbindung mit Auswechselung der Straßenbahngleise von 9,0 m auf 11,0 m · Gesamtbreite ~ 25,0 m
Ausbaulänge 230 m Granitgroßpflaster
Fertiggestellt April 1951
Kosten: DM 33 993

Huchtinger Heerstr.

Bundesstr. 75

Teilstrecke von Alte Heerstr. bis Landesgrenze
Fahrbahnverbreiterung von 6,0 m auf 9,0 m
Gesamtbreite ~ 19,0 m Zweiseitige Radwege
Ausbaulänge 1700 m Granitkleinpflaster
Fertiggestellt April 1951
Kosten: DM 565 109



Neuenlander Str.

Neubau von Friedr.-Ebert-Str. bis Kirchweg. Fahrbahnbreite 12,0 m Gesamtbreite 36 m
Zweiseitige Radwege · Ausbaulänge 1375 m · Granitkleinpflaster · Fertiggestellt Apr. 1951
Kosten DM 700 000

Neuenlander Str.

Oberneulander Heerstr.

von Am Rüten bis Rockwinkeler Heerstr.

Fahrbahnverbreiterung von 5,0 m auf 7,0 m
Gesamtbreite 14,0 m Ausbaulänge 450 m
Radweg · Granitkleinpfl. Fertiggestellt Sept. 1950
Kosten: DM 73 105

Rockwinkeler Heerstr.

Umpflasterung und Fahrbahnverbreiterung von 5,0 m auf 7,0 m Gesamtbreite ~ 12,70 m
Ausbaulänge 2240 m · Bockhorner Klinker hochkant · Fertiggestellt Mai 1951
Kosten: DM 300 000

Alter Zustand

Stader Str.

Neubau von „Bei den drei Pfählen" bis Kirchbachstr.
Fahrbahnbreite 9,0 m · Gesamtbreite 20,0 m
Ausbaulänge 430 m · Zweiseitige Radwege
Asphaltbeton Fertiggestellt Juli 1950
Kosten: DM 194 124

Dijonstr.

Neubau von Wörtherstr. bis Kürfürsten Allee
Fahrbahnbreite 6,0 m Gesamtbreite 15,0 m
Zweiseitige Radwege · Ausbaulänge 115 m
Teer-Einstreudecke · Fertiggestellt Juli 1950
Kosten: DM 19 992

Heimatstr. u. Eintrachtstr.

Umpflasterung in Verbindung mit dem
Wiederaufbau kriegszerstörter Häuser.
Fahrbahnbreite 5,50 m Gesamtbreite 10,0 m
Ausbaulänge 280 m Sandsteingroßpflaster
Fertiggestellt März 1951
Kosten: DM 18 000

Innsbrucker Str.

Neubau von Mittelwiese bis Utbremer Ring
Fahrbahnbreite 6,0 m Gesamtbreite ~ 15 m
Ausbaulänge 225 m Teer-Einstreudecke
Fertiggestellt Juli 1950
Kosten: DM 28 200

Fährstr.

Neubau von Fleetrade bis Osterdeich · Fahrbahnbreite 6,0 m Gesamtbreite 15 m
Zweiseitiger Radweg · Ausbaulänge 275 m Granitkleinpflaster · Fertiggestellt Mai 1951
Kosten: DM 81665

NEU- UND AUSBAU VON WOHN- UND SIEDLUNGSSTRASSEN

Kamphofer Damm

Ausbau in Verbindung mit dem Wiederaufbau kriegszerstörter Häuser
Fahrbahnbreite 6,0 m Gesamtbreite 10,0 m - 15,0 m Ausbaulänge 185 m
Basaltkleinpflaster · Fertiggestellt März 1951
Kosten: DM 56 461

Wohnstraßen am Mühlenhauser Weg

Neubau Fahrbahnbreite 3,0 m Gesamtbreite 5,0 m Ausbaulänge 130 m
Basaltkleinpflaster · Fertiggestellt März 1951
Kosten: DM 22 941

Kirchbachstr.

Ausbau von Bismarckstr. bis Stader Str.
Fahrbahnbreite 7,0 m Gesamtbreite 30,0 m
Radweg · Ausbaulänge 270 m · Teerschotter
Fertiggestellt Okt. 1950 Kosten: DM 35 000

Rennstieg

Neubau der Reststrecke
Fahrbahnbreite 5,25 m Gesamtbreite 9,0 m
Ausbaulänge 130 m Teertränkdecke
Fertiggestellt April 1951
Kosten: DM 17638

Wörpestr.

Neubau Fahrbahnbreite 3,0 m
Gesamtbreite 8,m Ausbaulänge 300 m
Bituminöse-Einstreudecke
Fertiggestellt August 1950
Kosten: DM 6404

Lesewisch u. Wehrkamp

Wiederherstellung durch Kriegseinwirkung
zerstörter Wohnstraßen
Fahrbahnbreite 5,0 m Gesamtbreite 8,7 m
Ausbaulänge 595 m Teertränkdecke
Kosten: DM 44000

Konsul - Mosle - Weg

Neubau, Fahrbahnbreite 5,5m Gesamtbreite 8,0 m
Ausbaulänge 183 m Asphaltfeinbeton
Fertiggestellt April 1951
Kosten: DM 32 551

Saarstr.

Neubau, Fahrbahnbreite 6,0 m Gesamtbreite 12,0 m Ausbaulänge 675 m
Radweg · Bockhorner Klinker hochkant · Fertiggestellt März 1951
Kosten: DM 50 000

Stackamp - Siedlung

Neubau von 2,1 km Siedlungsstraßen
Fahrbahnbreite 3,5 m - 5,5 m · Bockhorner
Klinker hochkant · Fertiggestellt März 1951
Kosten: DM 155 000

Der Bunnsackerweg

Neubau in Verbindung mit dem Schulneubau · Fahrbahnbreite 6,0 m
Gesamtbreite 10,0 m · Ausbaulänge 250 m · Basaltkleinpflaster
Fertiggestellt März 1951 · Kosten: DM 56546

Stumpes Weg

Neubau zur Erschließung einer Siedlung · Fahrbahnbreite 6,0 m
Gesamtbreite 9,0 m · Ausbaulänge 920 m · Bockhorner Klinker
hochkant auf Unterbettung · Fertiggestellt März 1951
Kosten: DM 54 776

Auf der Wachsbleiche

Neubau, Fahrbahnbreite 5,50 m Gesamtbreite 8,00 m · Ausbaulänge 260 m
Heisterholzer Klinker flach mit Verguß auf Unterbettung · Fertiggestellt Febr. 1951
Kosten: DM 45000

AUTOBAHN

Autobahn

Provisorisch gepflasterte Schadenstellen

Versackte Fahrbahnplatten

Behebung von Versackungen im Kleinpflaster der Abfahrten

Hebung der Fahrbahnplatten auf pneümatischem Wege

Fahrbahnplatte 13 cm gehoben

Pneümatisch gehobene Fahrbahnplatten

Die Autobahn erfordert ständige Überwachung und Instandhaltung

AUSBAU VON LANDSTRASSEN

Am Hollerdeich

Neubefestigung des Hollerdeiches 2980 m und Hodenberger Deich 1750 m
Material: Mauerbrocken Durchführung im Z-Programm April 1951
Kosten: DM 31000

Hodenberger Deich

Blocklander Landstr.

Ausbesserungsarbeiten auf einer Strecke von ca. 5,0 km · Fahrbahnbreite 3,0 m
Oberflächenbehandlung der stark beschädigten Teertränkdecke · Okt. 1950
Kosten: DM 29850

Timmersloher Landstr.

Umpflasterung und Verbreiterung · Fahrbahnbreite mit Nebenweg 5,70 m
Ausbaulänge 700 m. Sandsteingroßpflaster auf Sand · Fertiggestellt März 1950
Kosten: DM 38000

NEU- UND AUSBAU VON RADWEGEN

Radweg Parkallee

Neubau vom Stern bis Schwachhauser Ring · Radwegbreite ~ 3,5 m Teersplitt.
Wiederherstellung von Schwachh. Ring bis Bahndamm. Radwegbreite 2,0 m
Teertränkdecke · Ausbaulänge 2100 m. Fertiggestellt Juli 1950

Kosten DM ?

Radweg Bremerhavener Str.

Wiederherstellung von Steffensweg bis Grasberger Str.
Radwegbreite ~ 3,50 m Ausbaulänge 1550 m Teerplitt
Fertiggestellt Juli 1950 Kosten DM ?

Radweg Eickedorfer Str.

Neubau von Hemmstr. bis Magdeburger Str. · Radwegbreite 2,5 m
Ausbaulänge 230 m Teersplitt · Fertiggestellt Juli 1950
Kosten DM ?

AMT FÜR STRASSEN- U. BRÜCKENBAU

ABT. STRASSENBAU

Bremen im Jan. 1952

Referent für Straßenbau *Amtsleiter*

	1	2		3	4	5	6	7
	Seite	Baustellen Bezeichnung	Bez.	Zeitpunkt d. Fertigstellg.	Kosten DM	Ausbaulänge m	Anzahl der beschäftigt. Arb.	Anzahl der Arb. Tagewerk.
Neuausbau der Innenstadt	1/2	Herdentorsteinweg	5	Apr. 51	215 000 bis 23.4.	300		
	3	Theater Parkplatz	5	Okt. 50	42 000	(1500 qm)		
	3	Katharinenstr. Verbreiterung	5	Okt. 50	11 000	130		
Ausbau der Ausfallstr.	4	Burger Heerstr. mit Brückenrampen	8	Apr. 51	264 143	460		
	5	Bismarckstr.	3	März 51	156.946	305		
	5	Hastedter Heerstr. Verbreiterung	3	Apr. 51	33.993	230		
	6	Huchtinger Heerstr.	10	Okt. 50	565.109	1 700		
	7/8	Neuenlander Str.	9	Apr. 51	700 000	1 375		
	9	Oberneulander Heerstr.	2	Sept. 50	73 105	450		
	9	Rockwinkeler Heerstr.	2	Mai 51	300 000	2 240		
	10	Stader Str.		Juli 50	194 124	430		
Neu- u. Ausbau von Wohn- u. Siedlungsstr.	11	Dijonstr.	4	Juli 50	19.932	115		
	12	Fährstr.	3	Mai 51	81 665	275		
	13	Heinstr.	4	Apr. 51	25 000	225		
	11	Heimatstr. u. Eintrachtstr.	7	März 51	18 000	280		
	11	Innsbrucker Str.	6	Juli 50	28 200	225		
	14	Kamphofer Damm	10	März 51	56 461	185		
	15	Kirchbachstr.	3	Okt. 50	35 000	270		
	17	Konsul-Mosle-Weg	4	Apr. 51	32 551	183		
	16	Lesewisch u. Wehrkamp	8	Okt. 50	44 000	595		
	14	Wohnstraßen am Mühlenhauser Weg	10	März 51	22 941	267		
	15	Rennstieg	3	Apr. 51	17 638	130		
	17	Saarstr.	1	März 51	50 000	675		
	18	Stackamp-Siedlung	1	" "	155 836	1 740		
	20	Stumpes Weg	1	" "	54 776	920		
	20	Wachsbleiche, Auf der	2	Febr. 51	45 000	260		
	16	Wörpestr.	8	Aug. 50	6.404	300		
	19	Bunnsackerweg, Der	10	März 51	56 546	250		
	21/22	Autobahn		Mrz.-Dez. 50	203 000			
Ausbau von Landstr.	23	Hollerdeich, Am	2	Apr. 51	31 000	4 730		
		Hodenberger Deich		"	ohn. Z-Program			
	24	Blocklander Landstr.	8	Okt. 50	29850	~ 5 000		
	25	Timmersloher Landstr.	2	März 50	38 000	700		
Neu- und Ausbau von Radwegen		Radwege:						
	26	Parkallee Schw. Ring bis Bahndamm	4	Juli 50		2 100		
	27	Bremerhavener Str.	7	Aug 50		1550		
	27	Eickedorfer Str.	6	Juli 50		230		
						m Radwege		