DER BREMISCHE STRASSENBAU

1951/52

DER BREMISCHE STRASSENBAU

Ein Bildbericht aus dem Haushaltsjahr 1951-52

1.4.1951 - 31.3.1952

Do watt
du wullt,
de Lüd'
snakt doch.

Lageplan der Baustellen im Anhang

Photos u. Graphik: Kückens
Plankammer Amt für Straßen- u. Brückenbau

NEUAUSBAU
DER INNENSTADT

Sept. 1952

Bahnhofsplatz

Umlegung und Verbreiterung der Fahrbahnen. Anlegung von Verkehrsinseln und Fußwegübergängen. Herstellung von Parkplätzen vor dem Postamt 5 Granitgroßpflaster. Fertiggestellt Okt. 1951
Kosten: DM 252000

Richtweg

Fahrbahnverbreiterung, in Verbindung mit dem Bau des Zentralbades, von 5,0 m auf 8,70 m. Gesamtbreite 12,9 - 15,9 m Ausbaulänge ~ 100 m. Fertiggestellt Jan. 1951 Basaltgroßpfl.

Kosten: DM 4600

Sögestr.

Fahrbahnverbreiterung in Verbindung mit dem Bau des Allianzhauses, von 10,0 m auf 15,7 m. Gesamtbreite 19,30 m Ausbaulänge 33 m. Granitgroßpflaster mit Verguß
Fertiggestellt Okt. 1951 Kosten DM 4300

Kleine- u. Große Waagestr. Wiederherstellung kriegszerstörter Straßen
Fahrbahnverbreiterung von 2,20 u. 3,00 m auf 3,00 u. 3,50 m. Gesamtbreite 4,80 m - 5,50 m. Ausbaulänge 64,8 m. Granitgroßpflaster u. Schlackenstein auf Kies. Fertiggestellt Aug. 1951 Kosten DM 8900

Carl Brandt
Bremen

Bürgermeister-Smidt-Str.

Fahrbahnverbreiterung von 10,60 m auf 18,00 m. Gesamtbreite 25,0-31,5 m
Ausbaulänge 320 m. Granitkleinpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Okt. 1951
Vom Brill bis Bornstr. Kosten DM 204 000

Bürgermeister - Smidt - Str.

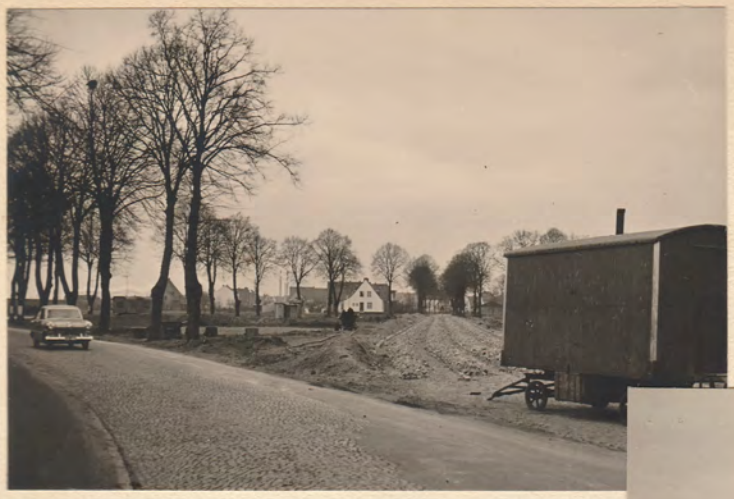
Langemarckstr.

Verbreiterung in Verbindung mit dem Bau der Bürgerm.-Smidt-Brücke. Fahrbahnverbreiterung von 6,4-10,0 m auf ~ 18,0 m Zweiseitige Radwege. Ausbaulänge 965 m bis Pappelstr. Granitkleinpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Juni 1952
Kosten DM 483000

Langemarckstr.
alter Zustand

Langemarckstr.

AUSBAU DER AUSFALLSTRASSEN



Hemelinger Heerstr. Landstr. I. Ordnung Nr. 158

Kurvenbegradigung zwischen der Hemelinger- u. Arberger-Heerstr. Fahrbahnbreite 6,0 m. Gesamtbreite 15,0 m. Radweg. Ausbaulänge 275 m. Quarzporphyrit-Kleinpflaster Fertiggestellt April 1952 Kosten DM 67017

Kattenturmer Heerstr. Bundesstr. Nr. 6

Auswechselung von abgefahrenem Basaltkleinpflaster durch Granitkleinpflaster. Fahrbahnbreite 9,0 m. Gesamtbreite ~20,0 m. Zweiseitige Radwege. Ausbaulänge 566 m freie Strecke, 341 m Ortsdurchfahrt. Granitkleinpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Sept. 1951

Kosten DM 74 772 = Bremer Anteil

Osterdeich - Föhrenstr.
Ortsdurchfahrt der B. 75

Die Einmündung in die Föhrenstr. wurde erheblich verbreitert. Es wurden 688,2 qm Granitgroßpflaster umgelegt u. vergossen, sowie ein Radweg neu angelegt. Fertiggestellt Sept. 1951 Kosten DM 23892

Stichstr. Föhrenstr. - Hemelinger Deich

Jn Verbindung mit der Erweiterung des E-Werkes Hastedt, wurde die Verbindungsstr. zum Hemel. Deich neu gebaut. Fahrbahnbr. 6,0 m Gesamtbreite 9,0 m Ausbaulänge 115 m Asphaltfeinbeton. Fertiggestellt Okt. 1951

Kosten DM 25761

Hastedter Heerstr.

Beseitigung eines Engpasses zwischen Fährstr. u. Alfelderstr.
Verbreiterung der Fahrbahn von 8,50 m auf 10,10 m. Gesamtbreite 13,50 m
Ausbaulänge 300 m. Granitgroßpflaster. Fertiggestellt März 1952
Kosten DM 23860

Bahnhofstr. Hemelingen
Landstr. I. Ordnung Nr. 158

Fahrbahnverbreiterung, in Verbindung mit dem Kanalneubau, von 6,50 m auf 8,50 m
Gesamtbreite 12,50 m Ausbaulänge 465 m
Granitgroßpflaster mit Verguß
Fertiggestellt Febr. 1952
Kosten: DM 158393

NEU- UND AUSBAU VON WOHN- UND SIEDLUNGSSTRASSEN

Annenstr.

Neupflasterung. Fahrbahnbreite 6,00 m
Gesamtbreite 11,0 m Zweiseitige Radwege
Ausbaulänge 580 m Anamesit- u. Granit-
Kleinpflaster, Fertiggestellt Sept. 1951
Kosten DM 150427

Oeverweg

Deckenherstellung Fahrbahnbreite 6,0 m
Gesamtbreite 10,0 m. Ausbaulänge 380 m
Teertränkdecke auf Packlage
Fertiggestellt Aug. 1951
Kosten DM 21625

Sebaldstr.

Deckenausbau. Fahrbahnbreite
4,10 - 5,70 m. Gesamtbreite ~11,0 m
Ausbaulänge 410 m. Teer-Einstreu-
decke mit Asphaltfeinbeton
Fertiggestellt Nov. 1951
Kosten DM 21900

Uppe Angst

Neubau. Fahrbahnbreite 6,00 m
Gesamtbreite 12,0 m. Ausbaulänge 160 m
Teer-Einstreudecke mit Asphaltfeinbeton
Fertiggestellt Nov. 1951

Schlehdornpfad

Neubau. Fahrbahnbreite 5,50 m
Gesamtbreite 8,00 m Ausbaulänge 375 m
Schlackendecke. Fertiggestellt Nov. 1951
Kosten einschl. Uppe Angst DM 50 351

Am Rickmerspark

Neubau in Verbindung mit dem
Bau von Siedlungshäusern.
Fahrbahnbreite 6,00 m Gesamt-
breite 11,00 m Ausbaulänge 260,0 m
Heisterholzer Klinker, flach.
Fertiggestellt Jan. 1952
Kosten DM 33 954

Anna-Lühring-Str.

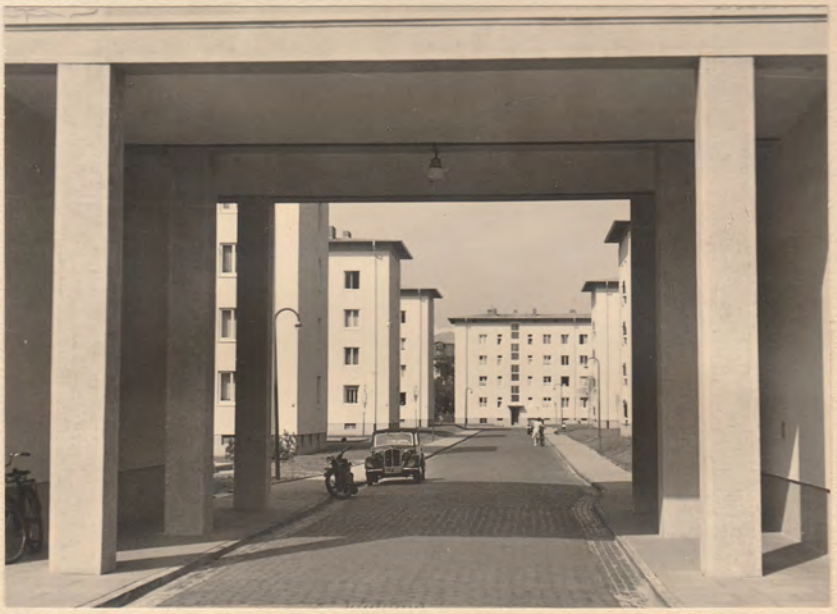
Neubau, Fahrbahnbreite 4,75 m Gesamtbreite 8,50 - 9,00 m
Ausbaulänge 190 m Teer-Einstreudecke. Fertiggestellt Juli 1951
Kosten DM 24470

Georg-Bitter-Str.

Neubau in Verbindung mit den Wohnungsbauten der Beamten-Baugesellschaft Fahrbahnbreite 6,0 m. Gesamtbr. 30,0 m Ausbaulänge 125 m Granitkleinpflaster. Fertiggestellt März 1952

Treviranusstr.

Neue Straßenanlage zwischen den Wohnungsbauten der Beamten-Baugesellschaft. Fahrbahnbreite 6,0 m Gesamtbreite 16,0 m Ausbaulänge 180 m Heisterholzer Klinker, flach mit Verguß. Fertiggestellt Febr. 1952
Kosten: einschl. Georg-Bitter-Str. DM 77097



Verlängerte Karl-Schurz-Str.

Schaffenrathstr.

Wyckstr., Schaffenrathstr., Preiswerckstr., Buxtorffstr., verlängerte Karl-Schurz-Str.

Neubau der bisher behelfsmäßig ausgebauten Fahrbahn. Fahrbahnbreite von 4,75 - 5,25 m Gesamtbreite 8,00 - 12,00 m Radweg in der Karl-Schurz-Str. Ausbaulänge insgesamt 1000 m Teer-Einstreudecke mit Asphaltfeinbeton. Fertiggestellt Juli -, verläng. Karl-Schurz-Str. Okt. 1951 Kosten insgesamt DM 95 000

Wyckstr.

Heinrich-Hertz-Str.

Neubau in Verbindung mit dem Bau von Radio Bremen u. Wohnungsbauten der Beamten-Bau-Ges. Fahrbahnbreite 6,00 m. Gesamtbreite 10,00 m Ausbaulänge 320 m Quarzporphyrit-Kleinpflaster. Fertiggestellt Dez. 1951 Kosten DM 108500

Emil-Trinkler-Str.

Neubau. Fahrbahnbreite 6,00m Gesamtbreite 10,00 m
Ausbaulänge 250 m. Teer-Einstreudecke mit Asphaltfeinbeton
Fertiggestellt Mai 1952 Kosten DM 61000

Friedrich-Missler-Str.

Ausbau der Reststrecke. Fahrbahnbreite 6,00 m
Gesamtbreite 24,00 m Zweiseitiger Radweg. Ausbaulänge 240 m
Teer-Einstreudecke mit Asphaltfeinbeton. Fertiggestellt Dez. 1951
Kosten DM 82867

Regensburger Str.

Aufhebung der alten Einmündung zur Hemmstr. Neue Straßenführung zur Münchener Str. Fahrbahnbreite 7,00 m Gesamtbreite 15,00 m Zweiseitg. Radweg Ausbaulänge 60 m. Granitkleinpflaster Fertiggestellt Dez. 1951 Kosten einschl. Fürther Str. DM 165649

Fürther Str.

Neubau in Verbindung mit dem Postneubau u. Wohnungsbauten. Fahrbahnbreite 12,00 m Gesamtbreite 24,00 m. Zweiseitiger Radweg Ausbaulänge 230 m. Granitkleinpflaster Fertiggestellt Juli 1952

Augsburger Str.

Fahrbahnverbreiterung von 4,2 auf 6,0 m
Gesamtbreite 15,00 m Zweiseitiger Radweg.
Ausbaulänge 145 m Teer-Tränkdecke
Fertiggestellt Nov. 1951
Kosten DM 26500

Gothaer Str.

Ausbau der Reststrecke
Fahrbahnbreite 5,70 m Gesamtbreite 10,0 m
Ausbaulänge 60 m. Bituminöse-Einstreudecke. Fertiggestellt Aug. 1951
Kosten DM 11586

Admiralstr.

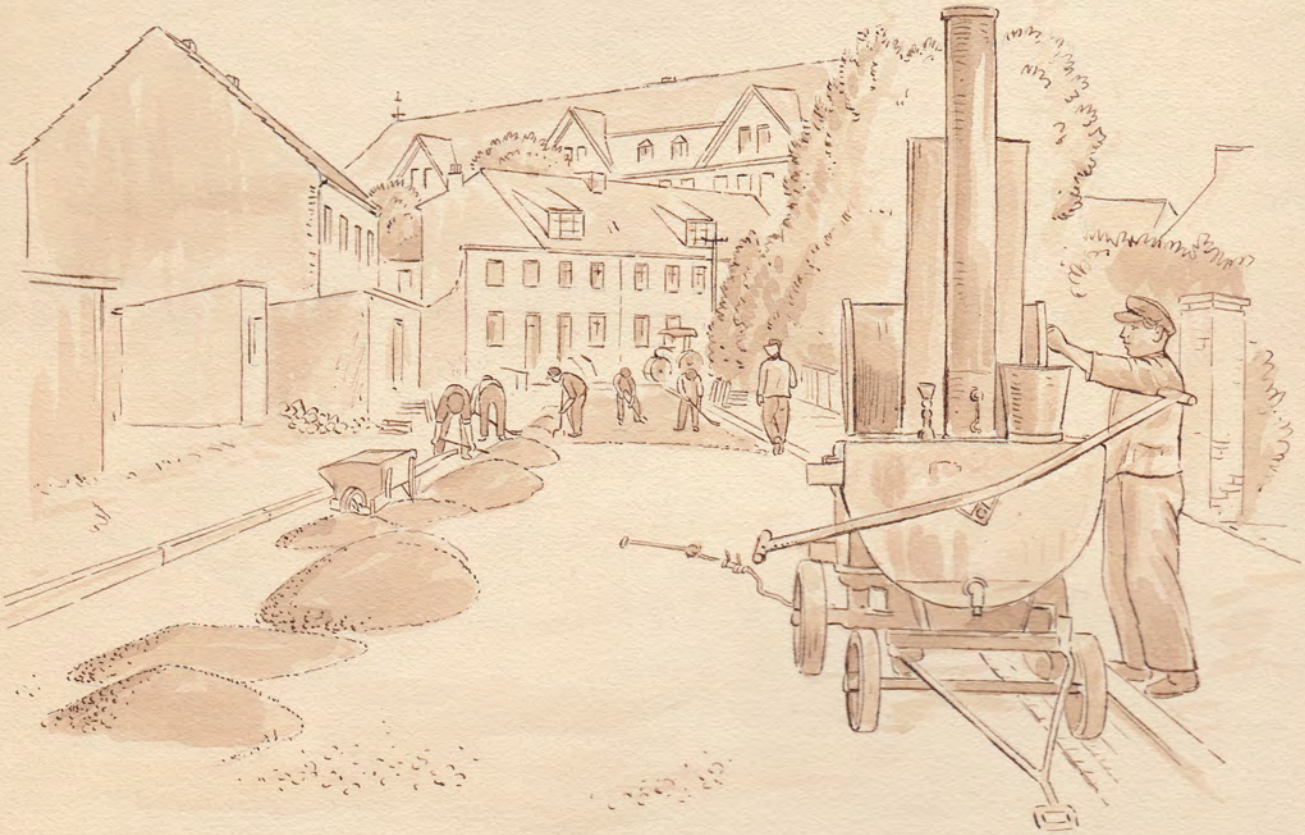
Kurvenverbesserung bei der Findorffstr. 1500 qm Granitgroßpflaster mit Verguß wurden umgelegt sowie 1000 qm Fußwegplatten. Fertiggestellt April 1952

Kosten DM 26000

Ritter-Raschen-Str.

Wiederherstellung durch Kriegseinwirkung zerstörter Wohnstr. Fahrbahnbreite 4,5 m Gesamtbreite 8,5 m. Ausbaulänge 62 m Sandsteingroßpflaster. Fertiggestellt Mai 1951

Kosten DM 4962



Auf dem Pickamp

Neubau. Fahrbahnbreite 5,76 m Gesamtbreite 10,00 m. Ausbaulänge 145 m
Teer-Einstreudecke mit Asphaltfeinbeton
Fertiggestellt Okt. 1951

Elsflether Str.

Neubau der Reststrecke. Fahrbahnbr. 6,0 m
Gesamtbreite 10,0 m Ausbaulänge 90 m
Teer-Einstreudecke mit Asphaltfeinbeton
Fertiggestellt Okt. 1951
Kosten einschl. Auf dem Pickamp DM 50443

Feldhauser Str. u. Höger Weg

Neubau von Siedlungsstraßen beim Lehesterdeich
Fahrbahnbreite 6,00 m Gesamtbreite 10,00 m. Ausbaulänge 450 m
Teer-Einstreudecke. Fertiggestellt Dez. 1951 Kosten DM 70 763

Paschenburgstr.

Neubau einer Teilstrecke von 80,00 m
Fahrbahnbreite 5,80 m Gesamtbr. 9,00 m
Teer-Einstreudecke mit Asphaltfeinbeton
Fertiggestellt Juli 1951
Kosten DM 35000

Bromberger Str.

Bromberger Str., Posener Str., Seewenjestr., Kalischer Str.

Neubau von 1095 m Wohnstraßen. Fahrbahnbreite 6,00 m
Gesamtbreite 10,00 - 15,00 m. Zweiseitige Radwege. Teer-Einstreudecke
mit Asphaltfeinbeton. Fertiggestellt Okt. 1951 Kosten DM 220 000

Bromberger Str.

Vorwärts

Seewenjestr.

Posener Str.

Vulkanstr.

Neupflasterung. Fahrbahnbreite 6,00m Gesamtbreite 19,32 m. Ausbaulänge 120 m Granitgroßpflaster
Fertiggestellt Nov 1951
Kosten DM 24000

Delmestr

Ausbau der Reststrecke. Fahrbahnbreite 6,00 m Gesamtbreite 15,00 m Zweiseitige Radwege. Teer-Mischdecke mit Asphaltfeinbeton.
Fertiggestellt Sept. 1951
Ausbaulänge 140 m
Kosten DM 34551

Kirchweyher Weg, Emtinghauser Weg
Schwarmer Weg
Neubau von drei Siedlungsstraßen in
Kattenturm. Fahrbahnbreite 6,00 m
Gesamtbreite 10,00 m. Ausbaulänge 585 m
altes Basaltkleinpflaster. Fertiggest. Dez. 1951
Kosten DM 61048

Panzenlaake in Arsten
Neupflasterung. Fahrbahnbreite 5,50 m Gesamtbreite 9,00 m
Ausbaulänge 400 m altes Basaltkleinpflaster. Fertiggestellt Dez. 1951
Kosten DM 25000

AUSBAU VON LANDSTRASSEN

Hasenbürener Landstr. Landstr. II. Ordng. Nr. 9
Umpflasterung von 400 m Sandsteingroßpflaster
Fahrbahnbreite 4,50 m Gesamtbreite ~ 7,50 m Fertiggestellt April 1951
Kosten DM 16000

Blocklander Landstr. Landstr. II. Ordng. Nr. 1
Ausbesserungsarbeiten zwischen Ritterhuder Heerstr. u. Entwässerungsanstalt Wasserhorst ~ 2,3 km Fahrbahnbreite ~ 3,50 m. Oberflächenbehandlung der stark beschädigten Teertränkdecke. Fertiggestellt Aug. 1951
Kosten DM 2000

NEU- UND AUSBAU VON RADWEGEN

Schwachhauser Ring
Neubau von Parkallee bis Schwachhauser Heerstr.
Radwegbreite 2,60 m, für Verkehr in beiden Richtungen
Ausbaulänge 820 m. Teersplitt. Fertiggestellt Juli 1951
Kosten DM 12524

Holler Allee
Neubau von der Wachmannstr. bis Findorff-Allee
Radwegbreite 2,60 m, für Verkehr in beiden Richtungen
Ausbaulänge 820 m Teersplitt. Fertiggestellt Okt. 1951
Kosten DM 7700

Stromer Landstr.

Wiederherstellung. Radwegbreite 2,00 m
Ausbaulänge 2,8 km Teersplitt
Fertiggestellt Sept. 1951
Kosten DM 20160

Liegnitzstr.

Wiederherstellung von Goosestr. bis Ortstr. Radwegbreite 2,40 m
Ausbaulänge 320 m Fertiggestellt Juli 1951
Teertränkung, zweiseitig. Kosten DM 1800

Waller Ring

Wiederherstellung. Radwegbreite 2,00 m
Ausbaulänge zweiseitig 550 m
Teertränkung. Fertiggestellt Juni 1951
Kosten DM 4800

32A

AUTOBAHN

Autobahn

Durch ungleichmäßiges Setzen des Untergrundes, bildeten sich häufig Stufen in der Betondecke, diese wurden auf pneumatischem Wege wieder beseitigt.

Kosten:

Hebung der Fahrbahnplatten und Fugenverguß	DM	137 000
Unterhaltung und Instandsetzung	"	104 000
Abwicklung Autobahn	"	35 000

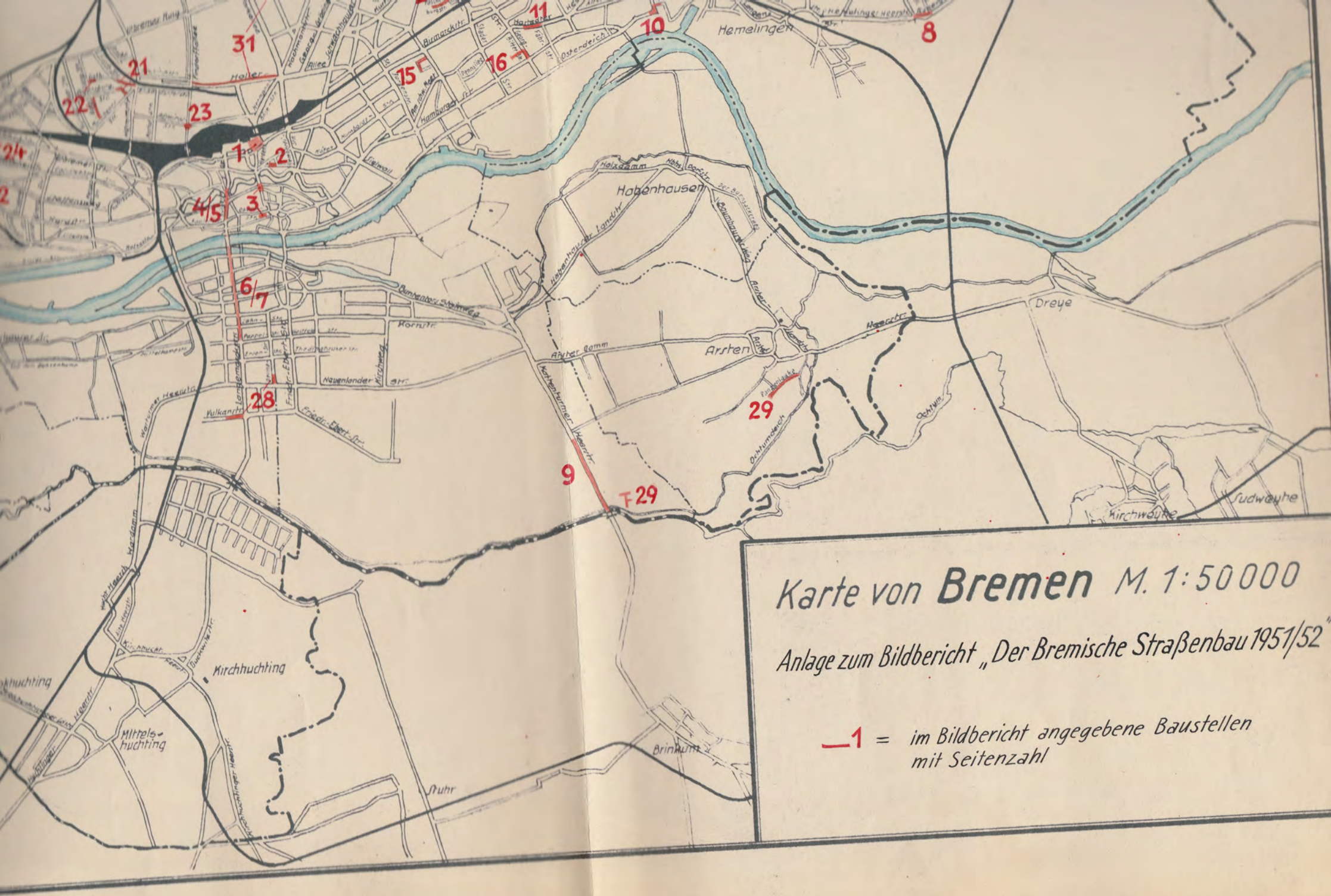
AMT FÜR STRASSEN- U. BRÜCKENBAU

ABT. STRASSENBAU

Bremen im Dez. 1952

Referent für Straßenbau

Amtsleiter


Karte von Bremen M. 1:50000
Anlage zum Bildbericht „Der Bremische Straßenbau 1951/52"
1 = im Bildbericht angegebene Baustellen mit Seitenzahl
Hemelingen
Habenhausen
Arsten
Dreye
Kirchwalte
Südwalte
Kirchhuchting
Mittelshuchting
Stuhr
Brinkum
Holler
Osterdeichstr.
Burmarkstr.
Hamburgerstr.
Bremerstr.
Kornstr.
Nauenlander Kirchweg
Vulkanstr.
Friedr.-Ebert-Str.
Langemarckstr.
Habenhauser Landstr.
Arster Damm
Arster Heerstr.
Ochtumdeich
Ochtum
Hemelinger Heerstr.
Bremerstr.
Hardamm
Kirchhuchtingerstr.
Stuhrerstr.
Kirchhuchtingerstr.
Hauptstr.
Hamburgerstr.
Am ohr Hall
Pennigbüttelerstr.
Hauptstr.
Trieswall
Hauptstr.
Allee
Hochstr.
Leipzigerstr.
Bremer Ring
Hemelinger Heerstr.
Hemelinger Heerstr.
Hemelinger Heerstr.