DER BREMISCHE STRASSENBAU

1953/54

DER BREMISCHE STRASSENBAU

Ein Bildbericht aus dem Haushaltsjahr 1953/54

Neuausbau der Innenstadt

Bischofsnadel

Herdentorswallstr.

Bischofsnadel

vom Wall bis Herdentorswallstr. wurde höher gelegt.
Fahrbahnverbreiterung von 5,5 m auf 6 - 7 m. Gesamtbreite 12,0 m. Ausbaulänge 24,0 m
Granitgroßpflaster. Die Reststrecke der Bischofsnadel vom Domshof bis Herdentorswallstr.
wird durch eine Treppe vom Fahrverkehr getrennt u. bleibt dem Fußgängerverkehr vorbehalten.

Herdentorswallstr.
Fahrbahnverbreiterung von 3,5 auf 6,18 m. Gesamtbreite 7,70 m. Ausbaulänge 85 m
Granitkleinpflaster 73 m, Sandsteingroßpflaster 12 m · Fertiggestellt Januar 1954
Kosten: für beide Str. DM 39966

Neuanlage einer Zufahrt mit Parkplatz, zum Amerik. Generalkonsulat
Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 9 m. Ausbaulänge 70 m. Granit- und Quarzporphyrit-Kleinpflaster, Fertiggestellt Jan. 1954
Kosten: DM 28.780

Herstellen eines Parkplatzes am Alten Wall für 15 Pkw. Ausbaulänge 37,5 m Granitkleinpflaster. Fertiggestellt Apr. 1953. Kosten: DM 1300

Tieferlegung der Kahlenstr.

Fahrbahnverbreiterung von 1,95 auf 3,5 m. Gesamtbreite 4,50 m. Ausbaulänge 51 m. Granit- u. Schlackenstein-Großpflaster. Fertiggest. Juli 1953
Kosten: DM 2045

Vorläufiger Parkplatz an der Wilhadistr. für ca 100 Pkw
Schlackendecke ca 2100 qm. Fertiggestellt Juni 1953
Kosten: DM 2000

Anlage einer Schwerlaststraße zum Hafengebiet

Fahrbahnbreite 4,3 m - 5,10 m
Ausbaulänge 140 m
Granitgroßpflaster mit Verguß
Fertiggestellt Aug. 1953
Kosten: DM 10448 + 13822

Neu- und Ausbau der Ausfallstraßen

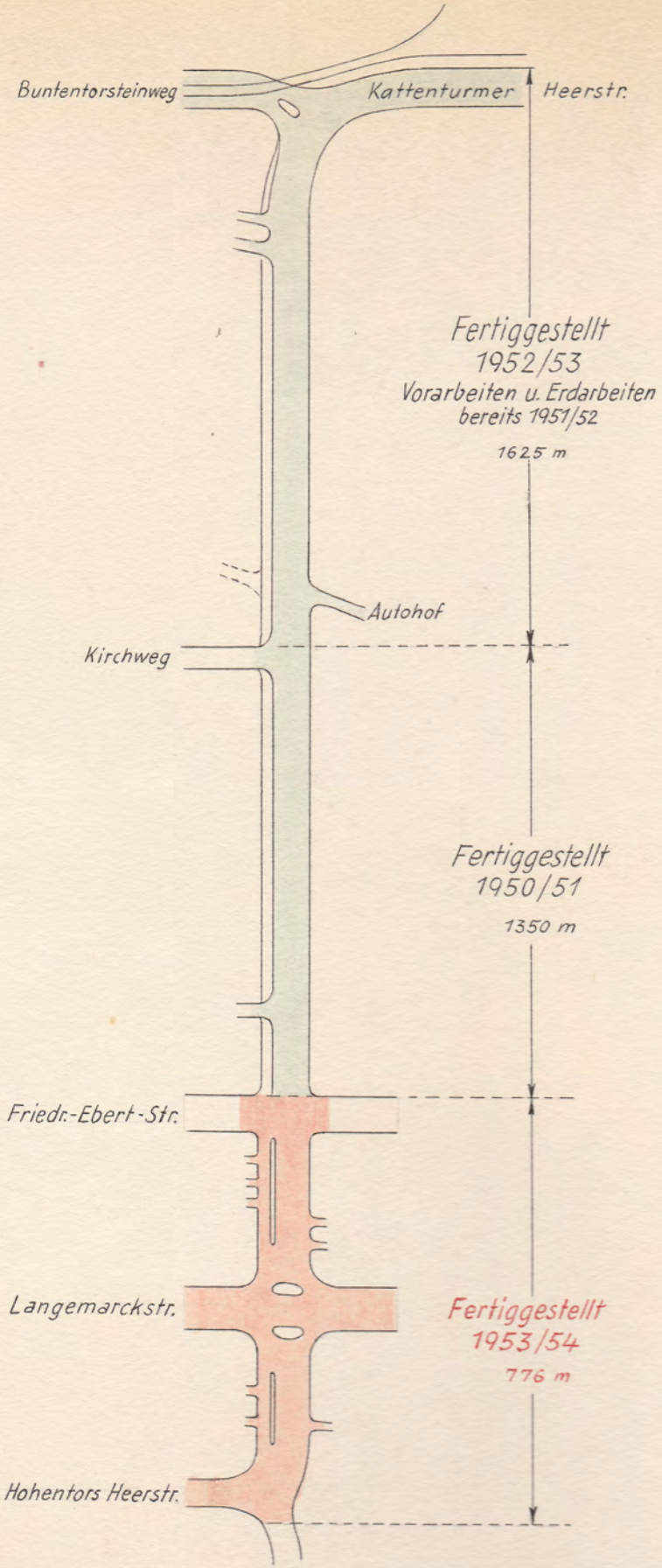
alter Zust.

Hastedter Heerstr. Fahrbahnverbreiterung von 10 m auf 12 m
Gesamtbreite 21 m. Ausbaulänge 510 m. Granitgroßpflaster
2 Radwege, je 2 m breit, mit Asphaltfeinbetondecke. Fertiggest. Nov. 1953
Kosten: DM 87600

Ritterhuder Heerstr.
Fortsetzung der Umpflasterung
zwischen Eisenbahn und Autobahn.
Fahrbahnbreite 9-9,5 m. Ausbaulänge
400 m. Granitkleinpflaster mit Verguß.
Radweg 2,5 m breit, mit Teertränkdecke
Fertiggestellt Nov. 1953
Kosten: DM 70020

Schwachhauser Heerstr.

Neuanlage von Verkehrsinseln bei der Holler-Allee und Schubertstr. Fahrbahnbreite 12,5 m. Gesamtbreite 26 m, bei den Verkehrsinseln 33 m. Ausbaulänge 550 m. Granitkleinpflaster und Rauhasphalt. Radweg 2,10 m breit mit Teerdecke. Fertiggest. Nov. 1953
Kosten: DM 153000



Neuenlander Str. wird Bundesstr. 6

Neuenlander Str.
Verbreiterung zwischen Friedr.-Ebert-Str. und Hohentors-Heerstr.

Langemarckstr.
Verbreiterung nördlich und südlich der Kreuzung Neuenlander Str. je rd. 60 m Granit-Groß-u. Kleinpflaster. Fertiggestellt Okt. 1953
Kosten: siehe Neuenlander Str.

Neuenlander Str.

Fahrbahnverbreiterung von 6 m auf 12 m Gesamtbreite 36 m. Ausbaulänge der Hauptfahrbahn 790 m. Granitkleinpfl. mit Verguß. 707 m lg. Ortsfahrbahn 6 m breit mit bituminöser Decke. 2 Radwege je 2,0 breit mit Teertränkdecke. Fertiggestellt Januar 1954 Kosten: einschl. Anschlußstrecken der Langemarckstr. DM 870900

Ortsfahrbahn

Neuenlander Str.

Neuenlander Str. Kreuzung Langemarckstr. in Richtg. Hohentors-Heerstr.

Neuenlander Str., Kreuzung Langemarckstr. in Richtg. Friedr.-Ebert-Str.

Neu- und Ausbau von Wohn- und Siedlungsstraßen

Hemelingen

Brüggeweg

Fahrbahnverbreiterung von 5 m auf 6 m.
Gesamtbreite 14,20 m. Ausbaulänge 390 m
Granitkleinpflaster. 2 Radwege je 1,60 m breit
mit Teerdecke. Fertiggestellt Nov. 1953
Kosten: DM 299 500 einschließlich
Schlengstr. u. Hannoversche Str.

Hemelingen

Schlengstr.

Fahrbahnverbreiterung von 5m auf 6m
Gesamtbreite 14,20m Ausbaulänge
220m. Granitkleinpflaster. Radweg
1,60m breit, mit Teerdecke.
Fertiggestellt Dez. 1953
Kosten: siehe Brüggeweg

Hannoversche Str.

Fahrbahnverbreiterung von 6m auf 9m
Gesamtbreite 17,0m. Ausbaulänge
180m. Granitkleinpflaster. Radweg
1,60m breit, mit Teerdecke.
Fertiggestellt Dez. 1953
Kosten: siehe Brüggeweg

Siedlung Kuhkamp in Osterholz

Neuanlage von vier Siedlungsstraßen
Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 11 m
Ausbaulänge 1350 m. Heisterholzer
Klinker flach, auf Unterbau.
Fertiggestellt
Kosten: nach Beendigung des Baujahres 1954/55
Gesamt DM 236.000

Hemelingen/Arbergen

Verlängerung Osterhop
Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m
Ausbaulänge 160 m. Streumakadam
Fertiggestellt Okt. 1953
Kosten: DM 6242

Borgward-Siedlung
Neuausbau der Osningstr. Bramwaldstr. und Eggestr. Fahrbahnbreite 5,5 m
Gesamtbreite 8 m – 10 m. Ausbaulänge 780 m. Streumakadam. Fertiggestellt Okt. 1954
Kosten: DM 46000

Sensenstr.

Sgraffito-Malerei an einem Hause der Sensenstraße

Hemelingen

Wohnstr. beim Osterhop Neuanlage der Drill- und Sensenstr.
Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 228 m.
Heisterholzer Klinker flach. Fertiggestellt November 1954
Kosten: DM 40462

Hemelingen

Ahlringstr.

Umpflasterung. Fahrbahnbreite 6,10 m. Gesamtbreite 12,80 m
Ausbaulänge 268 m. Granit- und Sandsteingroßpflaster
und 132 m Basaltkleinpflaster. Fertiggestellt Okt. 1953
Kosten: DM 14465

Bruchweg

Fahrbahnverbreiterung von 5 m auf 6 m. Gesamtbreite 12 m.
Ausbaulänge 423 m Granitgroßpflaster mit Verguß.
Zwei Radwege je 2,0 m breit mit Teertränkdecke.
Fertiggestellt März 1954 Kosten: DM 58000

Horn

Weyerbergstr.

Ausbau der Reststrecke. Fahrbahnbreite 4,3 m
Gesamtbreite 8 m. Ausbaulänge 145 m
Asphaltfeinbeton. Fertiggestellt Juni 1953
Kosten: DM 23000

Schule Oberneuland - Rockwinkel

Neuanlage der Zufahrt in Bockhorner Klinker hochkant
600 qm und des Gehweges in Heisterholzer Klinker flach
rd. 100 qm. Fertiggestellt Okt. 1953
Kosten: DM 47000

Ostertor

Parkplatz für Taxi, Lüneburger Str.
für 5 Pkw Länge 28 m Bockhorner-
Klinker hochkant. Fertiggest. April 53
Kosten: DM 3000

Zufahrt zur Desinfektionsanstalt
Fahrbahnbreite 5,5 m. Gesamtbr. 9,25 m
1600 qm Asphaltfeinbeton, einschließl.
Verlegung eines 274 m lg. Entwässe-
rungskanals. Fertiggestellt Mai 1953
Kosten: DM 51399

Sven-Hedin-Str. in der Vahr
Neuanlage, Fahrbahnbreite 5,8 m
Gesamtbreite 8,5 m. Ausbaulänge
82 m. Heisterholzer Klinker flach
Fertiggestellt Okt. 1953
Kosten: DM 27100

Vorgeschriebene Ebenflächigkeit und Gefällverhältnisse der Straßendecke werden nachgeprüft.

In der Vahr

Brandenburger Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m
Gesamtbreite 15 m. Ausbaulänge 267,5 m
bituminöse Einstreudecke
Fertiggestellt August 1953
Kosten: DM 97400

Wildermuthstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 u. 7 m
Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge
178,5 m. Quarzporphyrit-Kleinpfl.
Stichstr. mit Wendeplatz 15 × 23 m
Heisterholzer Klinker flach mit Verguß.
Fertiggestellt April 1953

Ausbau der Reststrecke 41,40 m
Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbreite 10 m
Quarzporphyrit-Kleinpfl. und bituminöse Einstreudecke. Sept. 1953
Kosten: DM 26500

Hauptm.-Böse-Weg, vor dem Ausbau

Senator-Fritze-Str.

Schwachhausen

Senator-Fritze-Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 9 m. Ausbaulänge 207 m. Quarzporphyrit-Kleinpflaster 102 m. Bituminöse Einstreudecke 105 m. Fertiggest. Sept. 53 Kosten:

Hauptmann-Böse-Weg

Neuanlage. Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbreite 9 m Ausbaulänge 335 m. Quarzporphyrit-Kleinpfl. 65 m. Bituminöse Einstreudecke 270 m Fertiggestellt Sept. 1953 Kosten: für beide Str. DM 131 188,-

Hauptm.-Böse-Weg

Charlottenburger Str., Ausbau wie Emil-Trinkler-Str.
Neuanlage 87 m lang. Fertiggestellt Sept. 1953

Schwachhausen

Emil - Trinkler-Str.

Reststrecke. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbr. 10 m. Ausbaulänge 215 m, bituminöse Einstreudecke. Fertiggestellt Sept. 1953
Kosten: DM 55100

Verlängerte Wachmannstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m
Gesamtbreite 28,5 m. Ausbaulänge 320 m, bituminöse Einstreudecke. Radweg 1,6 m breit mit Asphaltfeinbeton.
Fertiggestellt April 1954
Kosten: DM 99800,-

Utbremen

Arndtstr.

Fahrbahnverbreiterung von 5,7m auf 6,3m. Gesamtbreite 10m. Ausbaulänge 170m. Granitgroßpflaster.
Fertiggestellt April 1953
Kosten: DM 63168, einschließl. Calvin,- Luther,- und Zwinglistr.

Calvinstr.

Umflasterung in Verbindung mit den ECA-Bauten. Fahrbahnbreite 4m-6m. Gesamtbreite 9,9m. Ausbaulänge 130m. Heisterholzer Klinker flach mit Verguß. Fertiggestellt Sept. 1953
Kosten: siehe Arndtstr.

Utbremen

Lutherstr.

Umpflasterung in Verbindung mit den ECA-Bauten. Fahrbahnbreite 6,3 m. Gesamtbreite 13,38 m. Ausbaulänge 130 m. Granitgroßpfl. Fertiggestellt Juli 1953
Kosten: siehe Arndtstr.

Zwinglistr.

Umpflasterung in Verbindung mit den ECA-Bauten. Fahrbahnbreite 4 m - 6 m. Gesamtbreite 12,10 m Ausbaulänge 130 m. Heisterholzer Klinker flach mit Verguß Fertiggestellt Sept. 1953
Kosten: siehe Arndtstr.

Utbremen

St. Magnusstr.

Umpflasterung. Fahrbahnbreite 6,10 m.
Gesamtbreite 15 m. Ausbaulänge 154 m
Sandsteingroßpflaster 2 Radwege
je 1,60 m breit mit Teertränkdecke.
Fertiggestellt März 1953
Kosten: DM 5 115

Albert-Haasemann-Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m.
Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 48 m
Heisterholzer Klinker flach mit Verguß.
Fertiggestellt Nov. 1953
Kosten: DM 3295

Utbremen

Melanchthonstr.

Wiederherstellung. Fahrbahnbreite 6m
Gesamtbreite 12,5 m. Ausbaulänge 150m
Unterbau fertig, Schwarzdecke später
Fertiggestellt Okt. 1953
Kosten: DM 5116

Gutenbergstr.

Wiederherstellung. Fahrbahnbreite 6,0m
Gesamtbreite 10m. Ausbaulänge 142m
Sandsteingroßpflaster. Fertiggestellt:
Okt. 1953. Kosten: DM 6744

Leutweinstr.

Teilstrecke. Fahrbahnbreite 4,9m
Gesamtbreite 7m. Ausbaulänge 97m.
Asphaltfeinbeton. Fertiggestellt Sept. 53
Kosten: DM 11000

Gröpelingen

Klitzenburg

Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge zwischen Wasserhorster Str. u. Schwarzer Weg 250 m. Von Halmer Weg bis Wummensieder Str. 120 m, bituminöse Einstreudecke. Fertiggestellt Mai 1953
Kosten: DM 56100

Grőpelingen

Wummensieder Str.

Neuausbau zwischen Klitzenburg und Mählands-Weg. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 97 m
Fertiggestellt August 1953
Kosten: DM 24400

Tangermünder Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m
Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 120 m.
Bituminöse Einstreudecke.
Fertiggestellt Mai 1953
Kosten: DM 68600

Stendaler Ring

Gröpelingen

Stendaler Ring

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m
Gesamtbr. 10 m. Ausbaulänge 320 m,
bituminöse Einstreudecke
Fertiggestellt Nov. 1953
Kosten: DM 45200

Posener Str.

Weiterer Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m
Ausbaulänge 190 m, bituminöse Einstreudecke
Fertiggestellt Mai 1953. Kosten: DM 14200

Gröpelingen

Greifswalder Str.

Eine neue bituminöse Einstreudecke erhielten folgende Strassen:

Str.:	Fahrbahnbr.:	Länge:
Greifswalder Str. / " Platz	4,7 m	330 m
Güstrower Str.	4,75 m	210 m
Wummensieder Str.	6,0 m	195 m
Rostocker Str.	6,0 m	220 m
Wismarer Str.	4,75 m	130 m

Kosten: DM 23000

Güstrower Str.

Wummensieder Str.

Neustadt

Nietzschestr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6m
Gesamtbreite 8,5m. Ausbaulänge 80m,
bituminöse Einstreudecke
Fertiggestellt Dez. 1953
Kosten: DM 19600

Euckenstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 5,8m - 6m
Gesamtbreite 6m - 10m. Ausbaulänge
120m. Mischmakadam. Fertiggestellt
Nov. 1953. Kosten: DM 39800

Hardenbergstr.

Umpflasterung zwischen Gneisenau- und Gellertstr. Fahrbahnbreite 6m. Gesamtbreite 10m. Ausbaulänge 150m. Sandsteingroßpflaster m. Verguß. Fertiggest. März 54
Kosten: DM 17000

Neustadt

Pappelstr.

Aufhebung des Straßenbahn-Bahnkörpers und Verlegung der Schienen zur Straßenmitte. Fahrbahnverbreiterung von 5 m auf 12 m. Gesamtbreite 17 m. Ausbaulänge 534 m. Granitkleinpflaster mit Verguß
Fertiggestellt Okt. 1953
Kosten: DM 228 000

Woltmershausen

Eichenstr.

Umpflasterung kriegszerstörter Straßen
Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m
Ausbaulänge 100 m. Sandsteingroßpfl.
Fertiggestellt März 1954
Kosten: DM 7000

Neustadt

Werderstr.

Fahrbahnverbreiterung von 4 m auf 6 m
Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 160 m
Verbreiterung Granitgroßpflaster
Fertiggestellt Sept. 1953
Kosten: DM 10500

Hermann-Köhl-Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m
Gesamtbreite 15 m. Ausbaulänge 100 m,
bituminöse Einstreudecke
Fertiggestellt März 1954
Kosten: DM 31000

Pfarrfeldsweg in Habenhausen

Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m
Gesamtbreite 11 m. Ausbaulänge
394 m, bituminöse Einstreudecke
Fertiggestellt Aug. 1953
Kosten: DM 80000

Habenhausen

Solthören

Ausbau. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 150 m, bituminöse Einstreudecke. Fertiggestellt Okt. 1953
Kosten: DM 35 000

Twiedelftsweg in Arsten

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 143 m Bockhorner Klinker hochkant Fertiggestellt März 1954
Kosten: einschließl. Alfred-Henke-Str. DM 42 000

Arsten

Alfred-Henke-Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 300 m. Bockhorner Klinker hochkant. Fertiggestellt März 1954
Kosten: siehe Twiedelftsweg

Emtinghauser Weg

Weiterer Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 60 m. Altes Basaltkleinpflaster. Fertiggestellt März 54
Kosten: DM 7000

Kattenturm

Schwarmer Weg

Weiterer Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 110 m. Piesberg-Kleinpflaster. Fertiggestellt März 1954
Kosten: DM 16 000

Woltmershausen

Auf dem Bohnenkamp

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m
Gesamtbreite 23 m. Ausbaulänge
200 m. Mischmakadam.
Fertiggestellt März 1954
Kosten: siehe Kamphoferdamm

Auf dem Grünen

Neuanlage. Fahrbahnbreite 5,5 m
Gesamtbreite 8,0 m. Ausbaulänge
70 m. Heisterholzer Klinker flach
Fertiggestellt März 1954
Kosten: DM, siehe Kamphoferdamm

Kamphoferdamm

Eine Klinkerstraße wird gebaut

am Kamphoferdamm in Woltmershausen

Verdichten der Bettung mittels Rüttelplatte

Abziehen der verdichteten Bettung mit einer Profilbohle

Heisterholzer Klinker flach, handverlegt.

Woltmershausen

Kamphoferdamm

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m
Gesamtbreite 15 m. Ausbaulänge
422 m. Heisterholzer Klinker flach
Fertiggestellt Febr. 1954
Kosten: einschließl. der Straße
Auf dem Bohnenkamp DM 200400
Endsumme, einschl. Auf dem Grünen, DM 330 000

Huchting

Neubau von Siedlungsstraßen beim Hohenhorster Weg
Dünsener Str., Kirchseelter Str. und Heiligenroder Str.
Fahrbahnbreite 5,5 m und 6,0 m
Gesamtbreite 10-12 m. Ausbaulänge 556 m. Heisterholzer Klinker flach.
Fertiggestellt Januar 1954
Kosten: DM 90000

Dünsener Str.

Ausbau von Landstraßen

Huchting

Dünsener Str. Wendeplatz

Kirchseelter Str.

Heiligenroder Str.

Brokhuchtinger Landstr.
Umpflasterung. Fahrbahnbreite 5 m
Umgepflasterte Strecke 606 m
Bockhorner Klinker hochkant. Fertiggestellt
Juli 1953 Kosten: DM 14556

Brücke an der Borgfelder Landstr.

Borgfelder Landstr.

Straßenanrampung zur neuen Brücke
Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 9 m
Ausbaulänge 120 m. Granit- u. Basaltklein-
pflaster gemischt. Fertiggestellt April 1953
Kosten: DM 70000

Setzen des letzten Steines
durch Bausenator Theil

Neu- und Ausbau von Radwegen

Doppelseitiger Radweg Kirchbachstr.

Neuanlage. Radwegbreite: nördl. 1,25 m, südl. 2,50 m. Ausbaulänge 630 m. Teertränkdecke. Fertiggestellt März 1954
Kosten: DM

Hamburger Str.

Neuanlage. Radwegbreite 2,10 m. Ausbaulänge 322 m, zwischen Stader- und Nienburger Str. Asphaltfeinbetondecke.
Fertiggestellt Juni 1953 Kosten: DM 5025,-

Vegesacker Str.

Woltmershauser Str.

Neuanlage von Friesenwerder bis Rablinghauser Landstr. (Rocco-Weg). Zwischen Dötlinger Str. und Kamphoferdamm zweiseitig. Radwegbreite 1,85 m. Ausbaulänge 4405 m Teertränkdecke. Fertiggestellt Okt. 1953
Kosten:

Vegesacker Str.

Neuanlage. Radwegbreite 1,65 m Ausbaulänge 531 m Teertränkdecke. Fertiggestellt Juli 1953
Kosten: DM ca. 6500

Autobahn

Autobahn

Die Unterhaltung der Autobahn wurde fortgesetzt, versackte Fahrbahnplatten gehoben und Fugen neu vergossen. Kosten: DM 186372,-

Amt für Straßen-u. Brückenbau

ABT. STRASSENBAU

Bremen, im Mai 1955

Referent für Straßenbau

Amtsleiter