DER BREMISCHE STRASSEN- UND BRÜCKENBAU

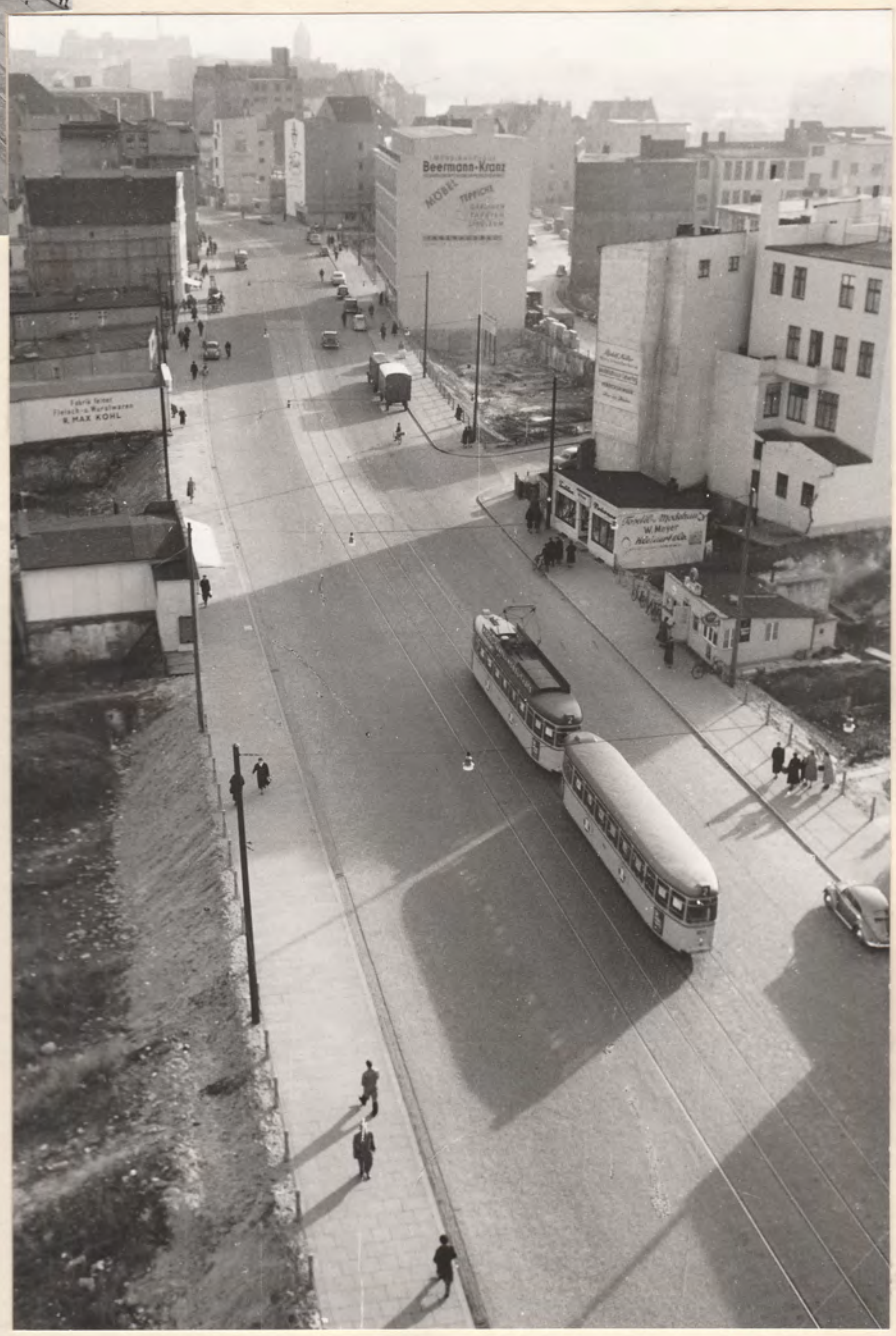
1955/56

DER BREMISCHE STRASSEN- UND BRÜCKENBAU

Ein Bildbericht aus dem Haushaltsjahr 1955/56

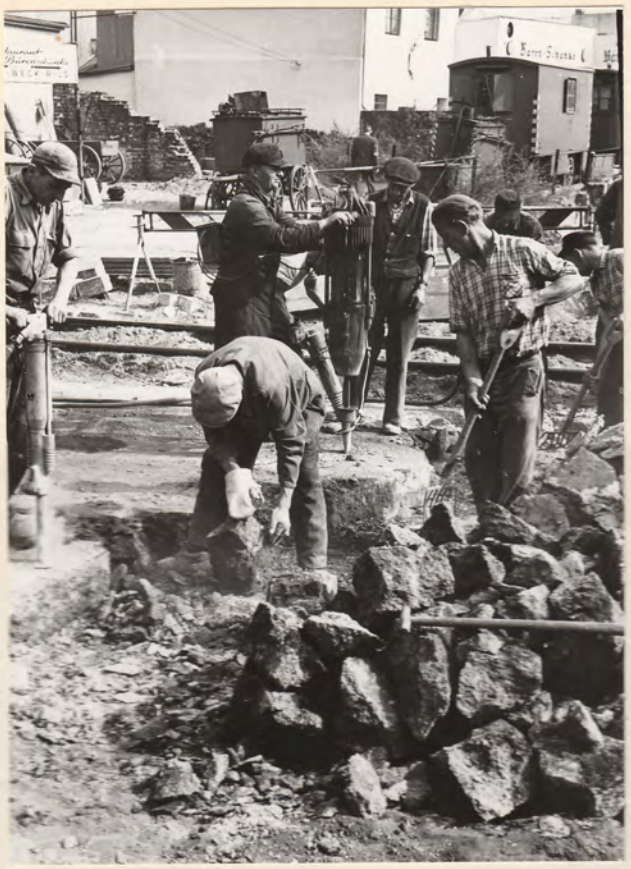
Neuausbau der Innenstadt

alt. Zustand



Faulenstr.

Fahrbahnverbreiterung von 10 m auf 18 m. Gesamtbreite 25 m. Ausbaulänge 450 m
Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm stark. Unterbau aus Steinschlag.
Fertiggestellt Okt. 1955 · Kosten: DM 318 173.-



alt. Zust.

Faulenstr.

Am Dobben

Fahrbahnverbreiterung von 8 m auf 9 m, mit Straßenbahnkörper 11,70 m. Gesamtbreite 18,50 m
Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm stark. Unterbau aus Steinschlag. Ausbaulänge 255 m
Fertiggestellt Jan. 56 · Kosten: DM 82917.-

Am Wandrahm

Neuanlage zwisch. Bornstr. und Bürgerm.-Smidt-Str. Fahrbahnbr. 9 m. Gesamtbr. 14 m. Ausbaulänge 60 m. Granitkleinpflaster auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken u. Steinschlag. Fertiggest. Juli 55 · Kosten: DM 38000.-

Parkuhrenplätze

In der Innenstadt wurden auf folgenden Parkplätzen insgesamt 130 Parkuhren aufgestellt.

	Parkstände mit Parkuhren	ohne Parkuhren
Ansgarikirchhof	10	17
Schlachte	15	66 u. 12 Kradräd.
Am Wall/Kastanienw.	14	–
Contrescarpe	5	16 u. 6 Taxen
Domshof, Nords.	16	–
" Domseite	12	4 Senatswagen
Marktstr.	7	–
Domsheide	12	20 u. 8 Kradräd.
Theaterruine	8	10
Altenwall	7	13
Ostertorsteinw.	6	–
Bahnhofsplatz	18	8 u. 13 Taxen 20 Kradräd.

Parkuhren: 130 Stück DM 49700
Ständer-Kosten: einschl. Einbau DM 3432,-

Neu- und Ausbau von Hauptverkehrsstraßen

Bismarckstr.

von St. Jürgenstr. bis Bennigsenstr.

Zwischen St. Jürgenstr. u. Bennigsenstr. Fahrbahnverbreiterung von 8,5 m auf 12 m. Gesamtbreite 30-35 m Ausbaulänge 1370 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 25 cm stark. Unterbau aus Bruchsteinpacklage und Steinschlag, teils Schüttpacklage in der Verbreiterung.

Zwisch. St. Jürgenstr. u. Friedr.-Karl-Str., Ortsfahrbahn 4,5 m breit in Teerschotter ausgebessert. Radweg 1,53 m br. bituminöse Decke. Zwisch. Friedr.-Karl-Str. u. Bennigsenstr. Radwege: Nords. 2 m br., Süds. 2,53 m br. bitum. Decke, Kalteinbau 50 kg./m² auf 10-15 cm stark. Unterbau aus Plattenbr. u. Lavaschlacke. Teilstr. in Heisterholzer- u. Bockhorn. Klinker flach ohne Unterbau. Fertiggestellt Aug. 55 Kosten: DM 609 355.-

Bennigsenstr. (früher Kirchbachstr.)

Verkehrsgerechter Ausbau
zwisch. Hast. Heerstr. u. Bismarckstr.

alter Zust.

alt. Zust.

Fahrbahnbreite 7 u. 9 m. Gesamtbreite 30 m. Ausbaulänge 320 m. Granitkleinpfl. mit Verguß auf 30 cm stark. Setzpacklage aus Beton- u. Mauerbrocken. 2 Radwege 1,60 m u. 2,50 m breit in Heisterholzer Klinker flach. Fertiggestellt Dez. 55
Kosten: DM 285000.-

Hollerallee

alter Zust.

Vom Stern bis Schwachhauser Heerstr. Fahrbahnverbreiterung von 6,35 m auf 12 m Gesamtbreite 23,10 m. Ausbaulänge 310 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm stark. Unterbau aus Steinschlag. Zweiseitiger Radweg 1,65 m breit. Heisterholzer Klinker flach. Fertiggestellt April 56 Kosten: einschl. Umbau Stern, DM 640 083.–

alter Zust.

Am Stern

Verkehrsgerechter Umbau für Kreisverkehr. Kreuzungspunkt für sechs Straßen. Fahrbahnverbreiterung von 6 - 11m auf 12 m. Äußerer Durchmesser 62 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm stark Unterbau aus Steinschlag. Fertiggestellt Jan. 56

Kosten: siehe Hollerallee S. 7

Zustand 1953

Steffensweg

Umpflasterung kriegszerstörter Straßen
Fahrbahnverbreiterung von 8,7 m auf 9,0 m. Gesamtbreite 18 - 24 m
Ausbaulänge 890 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm stark. Schotter-Unterbau.
Radweg 2,80 m - 3,60 m breit. Bituminöse Decke, Kalteinbau 55 kg/m² auf 15 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken, Lavaschl. u. Plattenbruch. Fertiggestellt Okt. 1955 Kosten: DM 613 000.-

alter Zust.

Grambker Heerstr.

Fahrbahnverbreiterung von 8,5 m auf 9,0 m. Gesamtbreite 23 m. Ausbaulänge 1060 m, von Dwerhagenstr. bis Burger Heerstr. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 25 cm stark. Unterbau aus Steinschlag. 2 Radwege je 2,10 m breit, bituminöse Decke. Kalteinbau 30 kg/m² auf 10 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken.
Fertiggestellt Okt. 55 Kosten: DM 450000.-

Grambker Heerstr.

Ausbau der alten Straßenbahngleise

Während der Bauarbeiten wird der Verkehr nicht unterbrochen.

alter Zust.

Duckwitzstr.

alter Zust.

alter Zust.

Fahrbahnverbreiterung von 9 m auf 12 m, in Verbindung mit der Verlängerung der Straßenbahnlinie Nr. 16. Gesamtbreite ~ 24 m. Ausbaulänge 870 m. Granitgroß- und kleinpflaster mit Verguß auf 25 cm stark. Unterbau aus Setzpacklage. 2 Radwege 1,60 m u. 1,85 m breit. Bituminöse Decke, Kalteinbau 55 kg/m² auf 15 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken u. Lavaschlacke. Fertiggestellt Okt. 55 Kosten: DM 330 000.-

Neu- und Ausbau von Wohn- und Siedlungsstraßen

Hemelingen

Drillstr.

Weiterer Neuausbau. Fahrbahnbreite 6m. Gesamtbr. 10m. Ausbaulänge 104m. Heisterholzer Klinker flach auf 25cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggestellt Juli 55
Kosten: DM 31900.-

Bultstr.

Fahrbahnverbreiterung von 5,20m auf 6,0m. Gesamtbreite 10m. Ausbaulänge 210m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 110 kg/m² auf 25cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken
Fertiggestellt Okt. 55
Kosten: DM 4400.-

Seekampstr.

Fahrbahnverbreiterung von 5,20m auf 6,0m. Gesamtbreite 10m. Ausbaulänge 150m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 110 kg/m² auf 25cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggest. Okt. 55
Kosten: einschl. Eizestr. DM 39000.-

Hemelingen

Eitzestr.

Fahrbahnverbreiterung von 5,20 m auf 6,0 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 80 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 110 kg/m² auf 25 cm starkem Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggest. Okt. 55
Kosten: siehe Seekampstr.

Belmerstr.

Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 9,84 m. Ausbaulänge 521 m. Bockhorner Klinker hochk. auf 25 cm stark. Mauerbrocken-Packlage. Fertiggestellt Dez. 55
Kosten: DM 135 000.-

Osternadel

Fahrbahnverbreiterung von 4,5 m auf 6,0 m. Gesamtbreite ~11,60 m. Ausbaulänge 615 m Sandsteingroßpflaster u. 100 m Granitkleinpflaster auf 25 cm stark. Unterbau aus Schüttpacklage. 2 Radwege je 1,0 m breit Ausbaulänge 530 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 60 kg/m² auf 10 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggestellt April 56
Kosten: DM 129 000.-

Arbergen

alter Zust.

Reinhardtswaldstr.

Eggestr. u. Reinhardtswaldstr.
(Verlängerung)

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge: Eggestr. 230 m, Reinhardtsw.-str. 108 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 110 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Beton- u. Mauerbrocken. Fertiggestellt April 56 Kosten: DM 90000.-

Saarburger Str.

Fahrbahnverbreiterung von 5 m auf 5,50 m. Gesamtbreite 12 m. Ausbaulänge 425 m. Granitgroßpflaster mit Verguß auf 20 cm stark. Schotter-Unterbau. 2 Radwege 1,0 m - 1,90 m breit, Heisterholzer Klinker flach. Fertiggestellt April 56 Kosten: DM 127000.-

Sebaldsbrück

Arbergen

Stackamp-Siedlung

← Teutoburgerwaldstr.

Nach der Kanalisierung der Siedlung sowie Neueinbau von Gas- u. Wasserleitungen, Umpflasterung der Fahrbahnen. Bockhorner Klinker hochkant auf 10 cm stark. Sandvermörtelung mit Trass 60 kg/m³ u. Kalk 40 kg/m³. Fertiggestellt Aug. 56
Kosten: DM 132000,-

Auf den Conroden

Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 - 14 m. Ausbaulänge 315 m. Bituminöse Tränkdecke mit Verschleißschicht aus Asphaltfeinbeton, Kalteinbau 70 kg/m² auf 20 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken u. Schüttpacklg. Fertiggestellt im Z-Progr. Aug. 56
Kosten: einschl. der Str. Zum Falsch u. Jm Glühmoor, sowie Radweg der Saarstr. DM 98000.-

Mahndorf

Zum Falsch

Neuausbau 350 m, Jm Glühmoor 82 m Fahrbahnbreite 5 - 6 m. Gesamtbreite 8 - 10 m. Ausführung wie: Auf den Conroden

Mahndorf

Am Sielgraben

und 5 Nebenstr. in Mahndorf

Herstellung einer Schlackendecke auf Mauerbrockenpacklage. Ausgeführt durch Selbsthilfe der Anlieger, bei amtsseitiger Gestellung von Material und Gerät. Fahrbahnbreite 4m - 6m, Gesamtbreite 7-10m. Ausbaulängen: Am Sielgraben 450m, Kiefernkamp 270m, Zum Roesch 260m, Jmmenhof 95m, Am Wendeplatz 170m.
Fertiggestellt Okt. 55 · Kosten: DM 38500.-

Kohlmannstr.

Horn-Lehe

Rosental

Neuausbau. Fahrbahnbreite 5 m Gesamtbreite 15 m. Ausbaulänge 84 m einschl. Wendeplatz. Bockhorner Klinker hochkant III. u. IV. Sorte, auf 22 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggestellt Nov. 55
Kosten: DM 27300.-

Kohlmannstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 9-13 m. Ausbaulänge 135 m u. Wendeplatz. Heisterholzer Klinker flach mit Verguß, auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggestellt Sept. 55
Kosten: DM 58000.-

Horn-Lehe

Parkstreifen in der Marcusallee
Ausbaulänge ca 300 m. Schlackendecke auf 10 cm stark. Unterbau aus Trümmerbrocken. Fertiggest. Juni 55
Kosten: DM 8100.-

Kapitän-König-Weg

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 200 m u. Wendeplatz 16 × 18 m. Heisterholzer Klinker flach mit Verguß, auf 22 cm stark. Unterbau aus Naturstein u. Steinschlag.
Fertiggestellt Jan. 56
Kosten: DM 102100.-

Oberneuland

Hastedt

Steubenstr.

Neuausbau zwisch. Stresemannstr. u. Hann. Bahn. Fahrbahnbreite 9 m Gesamtbreite 20 m. Ausbaulänge 235 m Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm stark. Unterbau aus Bruchsteinpacklage. 2 Radwege je 1,60 m breit. Bituminöse Decke, Kalteinbau 60 kg/m² auf 15 cm Mauerbrocken.
Fertiggestellt Aug. 55
Kosten: DM 150325.-

Peterswerder

Anna-Lühring-Weg

Neuanlage. Gehwegbreite 3 m
Ausbaulänge 66 m. Heisterholzer Klinker
flach, auf 25 cm Mauerbrocken.
Fertiggestellt Mai 55
Kosten: DM 7603.-

Ramdohrstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 410 m einschl. Wendeplatz 19 x 30 m. Heisterholzer Klinker flach mit Verguß, auf 25 cm starken Unterbau aus Mauer- u. Betonbrocken. Fertiggestellt Nov. 55 Kosten: DM 178000.-

Hastedt

alter Zust.

Bei den vier Linden

Fahrbahnverbreiterung von 2,10 m auf 4,25 m. Gesamtbreite 6,30 m. Ausbaulänge 130 m einschl. Wendeplatz. Granit- u. Sandsteingroßpflaster. Fertiggestellt April 56 Kosten: DM 10605.-

Treppe am Hast. Osterdeich

Zur Verbesserung der Zuwegung zur Suhrfeldstr. wurde eine Klinkertreppe gebaut. Fertiggestellt Dez. 55 Kosten: DM 2500.-

Peterswerder

Friedrich-Karl-Str.

Umpflasterung (Teilstrecke) Fahrbahnbreite 6,30 m. Gesamtbreite 15 m. Ausbaulänge 414 m. Sandsteingroßpflaster auf Sandbettung. Teilweise bitum. Rauhüberzug. Fertiggestellt Nov. 55 Kosten: DM 36950.-

Sebaldsbrück

Eckenerstr.

Verlängerung. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 120 m Gußasphalt, Heißeinbau 125 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken u. Schüttpacklage. Fertiggestellt Juli 55 Kosten: einschl. Kapt.-Lehmann-Ring u. Hohensteiner Str. DM 142 000.-

Alte Landwehr

Neupflasterung. Fahrbreite 5 m. Gesamtbreite 5 m. Ausbaulänge 170 m. 126 m Heisterholzer Klinker flach mit Verguß. 44 m Granitkleinpflaster auf vorhandenem Schotterunterbau. Fertiggest. Jan. 56 Kosten: DM 18 000.-

Hohensteiner Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 12 m. Ausbaulänge 90 m Ausführung wie Kapt.-Lehmann-Ring.

Kapitän-Lehmann-Ring

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 220 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 75 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken u. Schüttpacklage. Fertiggestellt Juli 55. Kosten: siehe Eckenerstr.

Schwachhausen

Hartmannsweiler Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 8,5 m. Ausbaulänge 95 m. Heisterholzer Klinker flach mit Verguß auf 25 cm stark. Unterbau aus Schüttpacklage. Fertiggest. Okt. 55
Kosten: einschl. Vionvillestr. u. Dijonstr. DM 260 000.-

Vionvillestr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 150 m. Ausführ. wie Hartmannsweiler Str.

Dijonstr. Verlängerung

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 15 m. Ausbaulänge 155 m Parkstreifen für 33 Pkw. Ausführung wie Hartmannsweiler Str.

An der Gete

Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 20 m. Ausbaulänge 480 m. Bituminöse Decke. Kalteinbau 125 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Schüttpacklage. 2 Radwege je 2,10 m br. Bitum. Decke, 35 kg/m² auf 10 cm Mauerbrock. Unterbau Fertiggest. Dez. 55
Kosten: DM 140 000.-

Schwachhausen

Klattenweg

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 12 m. Ausbaulänge 64 m Bituminöse Decke, Kalteinbau 125 kg/m² auf 25 cm stark. Schotter-Unterbau Fertiggestellt Jan. 56
Kosten:

Senator-Cäsar-Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 228 m. Bockhorner Klinker hochk. auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. In der Sackgasse, Heisterholzer Klinker flach, auf gleichem Unterbau.
Fertiggestellt Jan. 56
Kosten: DM 110 000,-

Wätjenstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 16 m. Ausbaulänge 158 m. Granitkleinpflaster auf 25 cm stark. Schotter-Unterbau. 2 Radwege je 1,60 m breit, Heisterholzer Klinker flach auf Sandbettung.
Fertiggestellt April 56
Kosten: einschl. Klattenweg DM 120 000.-

Ottilie-Hoffmann-Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 9 m. Ausbaulänge 243 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 125 kg/m² auf 25 cm stark. Schotter-Unterbau.
Fertiggestellt Juni 55 Kosten: DM 80000.-

Baumschulenweg

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbr. 15 m. Ausbaulänge 300 m Bituminöse Decke, Kalteinbau 120 kg/m² auf 25 cm stark. Schotter-Unterbau. 2 Radwege je 1,60 m br. Heisterholzer Klinker flach auf Sandbettung. Fertiggestellt Mai 56
Kosten: DM 30313.-

Bürgerparkviertel

Burchard-Eden-Str.

Neuanlage. Fahrb.-brt. 6 m. Gesamtbreite 8,5 m. Ausbaulänge 185 m. Übrige Angaben wie Coccejuststr.

Coccejusstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 170 m. Heisterholzer Klinker flach mit Verguß, auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken.
Fertiggestellt Juli 55
Kosten: einschl. Burch.-Eden-Str. DM 165000.-

Schwachhausen

Depkenstr.

Neuanlage. Ausbaulänge 254 m
u. Parkstreifen 6 x 32 m.
Übrige Angaben wie Heinstr.

Melchersstr.

Neuanlage. Ausbaulänge 127 m
übrige Angaben wie Heinstr.

Verlängerte Heinstr.

Neuanlage. Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbreite 10 m
Ausbaulänge 276 m.
Bituminöse Decke (Mischmakadamdecke) Kaltein-bau 120 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauer-brocken. Fertiggest. Apr. 56
DM 290 000.- einschl. Depk.- u. Melcherstr.

Gartenstadt Vahr

im Haushaltsjahr 1955

Straßen-Bezeichn.	Fahrbahnbreite m	Gesamtbreite m	Ausbaulänge m	Fahrbahndecke	Radweg
Schneverdinger Str.	9	23			2 je 1,75 m breit Bitum. Decke, kalteinbau 55 kg/m² auf 15 cm stark. Unterbau aus Mauerbrock.
	2,25 breit. Parkstreifen für 18 Pkw Bockhorn. Klinker hochkant Unterbau wie Fahrbahn				
Heideplatz	2 a 7,50	25	95	Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm starkem Unterbau aus Steinschlag	——
	getrennt durch 2 m br. Jnsel				
Müdener Str.	9	23	290		2 je 1,75 m breit Ausführg. wie Schneverding.
Wilseder-Berg-Str.	9	30	370		2 je 2,50 m breit Ausführg. wie Schneverding.
		einschl. Straßenbahntrasse			
Visselhöveder Str.	6	14	300	Bockhorner Klinker hochkant auf 30 cm starkem Unterbau aus Steinschlag	——
	2 m br. Parkstreif. für 22 Pkw Betonsteine				
Undeloher Str.	6	13	325		——
	2,50 m br. Parkstreif. für 20 Pkw Klinker flach auf cm stark. Unterbau aus				

Gartenstadt Vahr

Die vorgesehenen Straßen-Neuanlagen wurden bereits zur Hälfte im Haushaltsjahr 1955 fertiggestellt.
1070 m Granitkleinpflasterdecke und
625 m Bockhorner Klinker hochkant
Kosten: DM 744865.-

Heideplatz

Schneverdinger Str.

Wilseder-Berg-Str.

Wilseder-Berg-Str.

Gartenstadt Vahr

Müdener Str.

Müdener Str.

Visselhöveder Str.

Visselhöveder Str.

Visselhöveder Str.

Undeloher Str.

Gartenstadt Vahr

Wiederaufbaugebiet des Westens

Hegemannstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 8,15 m. Ausbaulänge 135 m. Bockhorner Klinker hochkant auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken u. Steinschlag.
3 Stichwege je 4 m breit u. 50 m lang. Heisterholzer Klinker flach auf 10 cm Mauerbrocken Packlage.
Fertiggestellt Okt. 55 · Kosten: siehe S.31

Koldeweystr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 117 m. Bockhorner Klinker hochkant auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken u. Steinschlag.
Fertiggestellt Aug. 55 · Kosten: siehe S.31

Otto-Finsch-Str.

Neuanlage. Fahrbahnbr. 6 m Gesamtbr. 14,50 m. Ausbaulg. 250 m. Wendeplatz 17 m ⌀ Parkstreif. 3 m × 105 m Bockhorner Klinker hochk. auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken u. Steinschlag. 1 Stichweg 7 m br. 4 Stichwege 4 m br. alle 52 m lang. Heisterholzer Klinker flach auf 10 cm Mauerbrock. Fertiggest. Aug. 55
Kosten: siehe S.31

Wiederaufbaugebiet des Westens

Sengstackeplatz

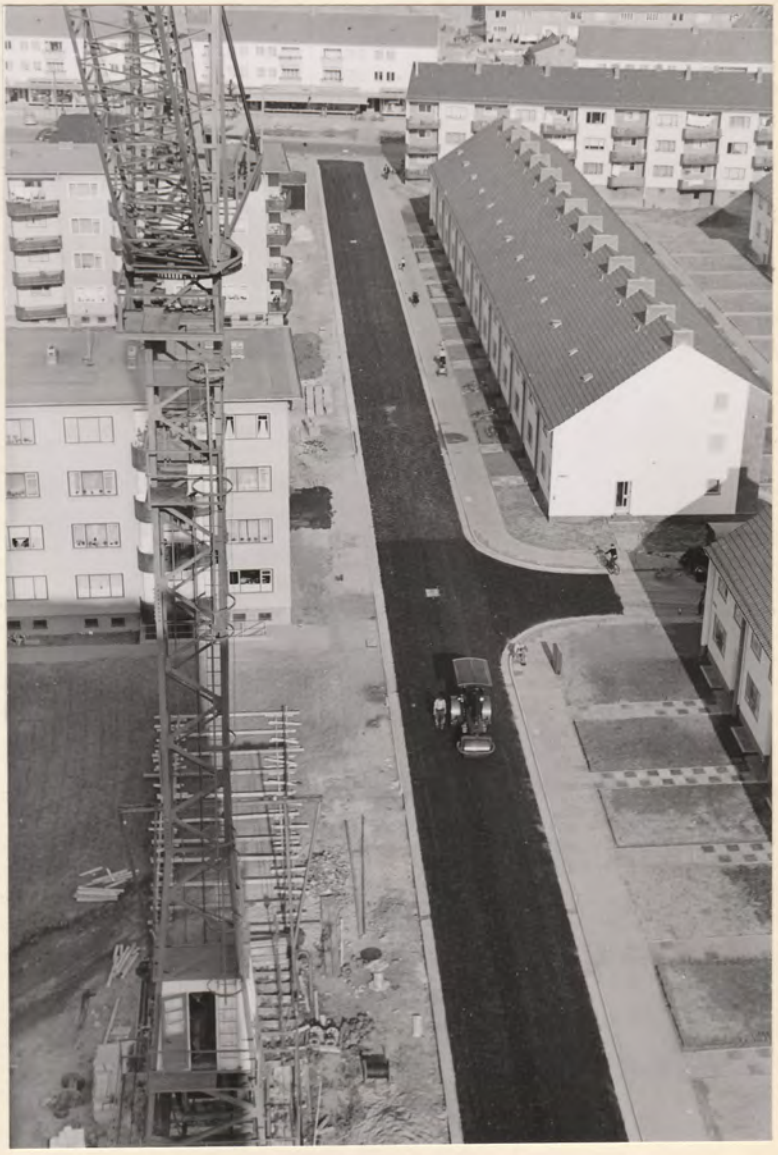
Neuanlage. Gehwege 3 m breit, Ausbaulänge 148 m. Heisterholzer Klinker flach auf 10 cm stark. Unterbau aus Mauerbrokken u. Steinschlag. Fertiggest. Aug. 55
Kosten:
DM 236 910.- für folgende Straßen:
Hegemannstr. Koldeweystr. Otto-Finsch-Str. Sengstackepl. Mauerstr. u. Schifferstr.

Mauerstr.

Umpflasterung kriegszerstörter Straßen Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 104 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 125 kg/m² auf 25 cm starkem Schotterunterbau. Fertiggestellt Aug. 55
Kosten: siehe oben

Schifferstr.

Umpflasterung kriegszerstörter Straßen. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 210 m. Bitum. Decke, Kalteinbau 125 kg/m² auf 25 cm stark. Schotterunterbau. Fertiggestellt Okt. 55
Kosten: siehe oben



Findorff

Hemmstr.

Fahrbahnverbr. von 4 auf 7m, zwisch. Utbr. Ring u. Jnnsbr. Str. Gesamtbr. 20 m. Ausbaulänge 470 m. Sandst.- u. Granitgroßpfl. mit Verguß auf 20 cm stark. Ziegelbrock. Unterbau. 2 Radwege 2 m u. 1,75 m br. Bitum. Decke, Kalteinbau 30 kg/m² auf 12 cm Mauerbr. Fertiggest. Sept. 55 im Z-Progr. und Facharbeiter. Zwisch. Jnnsbr. Str. u. Bahnrampe, Verbreiterung von 5 auf 6 m. Ges.-br. 8,70 m. Ausbaulg. 220 m. Bitum. Decke. Vauatolsplitt 55 kg/m² auf rd. 18 cm Ziegelbrock. Fertiggest. März 56
Kosten: DM 205 000.-

Am Weidedamm

Herstellung einer 4-5 m breiten Fahrbahndecke. Ausbaulänge 800 m. Bitum. Decke (Teertränkdecke,) 40 kg/m² auf 20 cm stark. Unterbau aus Ziegelbruchpacklage. Fertiggest. im Z-Programm Juni 55. Kosten: DM 96 950.-

Fürther Str.

Neuanlage eines Taxi-Parkplatzes für 4 Pkw. Anschlußpflaster bis zur Post. Granitkleinpflaster auf 20 cm stark. Unterbau aus Ziegelbrocken. Fertiggest. Juni 55
Kosten: DM 20 000.-

Würzburger Str.

Umpflasterung. Fahrbahnbreite 6,3 m. Gesamtbreite 15 m. Ausbaulänge 160 m Granitkleinpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Juli 55 Kosten: DM 30 000.-

Wiederaufbaugebiet des Westens

Sommerstr.

Umpflasterung. Fahrbahnbreite 5,3 m Gesamtbreite 9 m. Ausbaulänge 207 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Juni 56 Kosten: DM 20000.-

Grenzstr.

Umpflasterung kriegszerstörter Straßen. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 257 m. Granitkleinpflaster mit Verguß, auf 25 cm stark. Unterbau aus Sandsteinpacklage. Fertiggestellt Dez. 55 Kosten: DM 85000.-

Barnsdorfer Platz

Neuanlage. 660 m² Fahrbahnfläche Ausbaulänge 40 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß, auf 15 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggestellt Juli 55 Kosten: DM 15760.-

Karl-Peters-Str.

Neuanlage. Verbindung zur Nachtigalstr. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m Ausbaulänge 38 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß auf 15 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggestellt April 56 Kosten: DM 13000.-

Waller-Str.

Herstellen einer 5,5 m breiten Fahrbahn zwisch. der Bundesbahn u. Autobahn. Bituminöse Decke, Kalteinbau 70 kg/m² auf 10 cm stark. Unterbau. Fertiggestellt Aug. 55 im Z-Programm
Kosten: DM 67060.–

Wiederaufbaugebiet des Westens

Brabantstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 158 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 120 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Bruchsteinpacklage. Fertiggestellt: Unterbau 1954, Fahrb.-Decke Aug. 55. Kosten: einschl. Stichstr. DM 16150.–

3 Stichwege zur Brabantstr. je 4 m breit u. 48 m lang. Heisterholzer Klinker flach auf 10 cm Mauerbrocken.
Fertiggestellt Aug. 55

Wiederaufbaugebiet des Westens

Osterlinger Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 9 m. Gesamtbr. 18 m. Ausbaulänge 240 m. Granitgroßpflaster mit Verguß auf 25 cm stark. Unterbau aus Schüttpacklage. 3 Stichwege je 4 m breit und rd. 50 m lang. Heisterholzer Klinker flach auf 8 - 10 cm Mauerbrocken. Fertiggestellt März 56
Kosten: DM 97920.-

Melanchthonstr. Umpflasterung

Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m Ausbaulänge 200 m Sandsteingroßpfl. auf 15 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggestellt Aug. 55
Kosten: DM 19100.-

Söderblomstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbreite 12,5 m. Ausbaulänge 128 m. Bituminöse Decke 120 kg/m² Kalteinbau auf 25 cm stark. Unterbau aus Packlage. Fertiggestellt Nov. 55 Kosten: DM 12980.-

Gröpelingen

Tonderner Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 4,30 m. Gesamtbreite 6,55 m. Ausbaulänge 95 m. Bituminöse Decke. Kalteinbau 80 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrockenpacklage Fertiggestellt Sept. 55 · Kosten: DM 24 000.-

Köhlerhof

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbr. 10 m Ausbaulänge 241 m. Bituminöse Einstreudecke. Kalteinbau 120 kg/m² auf 28 cm stark. Schotterunterbau. Fertiggest. Aug. 55 · Kosten: DM 65200.-

Holsteiner Str.

Umpflasterung. Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbr. 15 m. Ausbaulänge 185 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß auf 15 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. 2 Radwege je 2,50 m breit aus Schlacke. Fertiggest. Sept. 55 · Kosten: DM 41410.-

Dockstr.

Neuausbau einer Teilstrecke 125 m. Fahrbahnbreite 6,5 m. Vorläufige Gesamtbreite 11 m. Granitkleinpflaster auf 25 cm stark. Schotterunterbau. Radweg 1,60 m br. aus Schlacke. Fertiggest. Jan. 56 Kosten: DM 54000.-

Neustadt

Warturmer Heerstr.

Neuanlage eines Gehweges, 2 m breit. Ausbaulänge 550 m. Pochkiesplatten. Fertiggestellt März 56 Kosten: DM 15600.-

Hermannstr.

Umpflasterung zwisch. Korn- u. Gastfeldstr. Fahrbahnbreite 5,5 m. Gesamtbreite 9,40 m Ausbaulänge 171 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Jan. 56 Kosten: DM 28000.-

Yorkstr.

Umpflasterung zwisch. Hardenbergstr. u. Kornstr. Fahrbahnbr. 6,10 m. Gesamtbr. 10 m Ausbaulänge 161 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Aug. 55 Kosten: DM 28000.-

Isarstr.

Umpflasterung zwisch. Pappel- und Erlenstr. Fahrbahnbreite 5,80 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 195 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Jan. 56 · Kosten: DM 35000.-

Neustadt

Waterloostr.

Umpflasterung zwisch. Gastfeldstr. und Kornstr. Fahrbahnbreite 5,81 m. Gesamtbr. 10 m. Ausbaulänge 185 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß. Fertiggest. Sept. 55
Kosten: DM 32500.-

Nietzschestr.

Weiterer Neuausbau. Fahrbahnbreite 5,5 m Gesamtbreite 8 m. Ausbaulänge 35 m. Bituminöse Decke. Kalteinbau 110 kg/m² auf 20 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken.
Fertiggestellt Dez. 55 · Kosten: DM 9 100.-

Vohnenstr.

Umpflasterung. Fahrbahnbreite 6,10 m Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 215 m Sandsteingroßpflaster mit Verguß.
Fertiggestellt Juni 55 · Kosten: DM 32500.-

Schleiermacherstr.

Weiterer Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 12,72 m. Ausbaulänge 100 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 95 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. 2,5 m breiter Parkstreifen für 8 Pkw. Heisterholzer Klinker flach. Fertiggestellt Dez. 55
Kosten: DM 42 000.-

Alte Neustadt

3.57/1

Franziuseck

Umbau der früheren Hammestr. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 120 m. Granitkleinpflaster auf 25 cm stark. Unterbau aus Setzpacklage.
Fertiggestellt Aug. 55 · Kosten: DM 30 000.-

Hermann-Heye-Str.

Umpflasterung der früheren Allerstr. Fahrbahnbreite 5,10 m. Gesamtbreite 8,10 m Ausbaulänge 130 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß. Fertiggestellt März 56
Kosten: DM 29 000.-

Werderhöhe

Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 425 m. Bituminöse Einstreudecke Kalteinbau 120 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken.
Fertiggestellt Jan. 56
Kosten: einschl. Hubertushöhe DM 160 000.-

Huckelriede

Hubertushöhe

Neuausbau. Fahrbahnbreite 5 m Gesamtbreite 8 m. Ausbaulänge 300 m. Übrige Angaben wie Werderhöhe

Neustadt

Parkstreifen am Buntentorsteinweg

Parkstreifen bei Hs. Nr. 372, für 10 Pkw. 2,30 m breit, Betonsteine. Bei Hs. Nr. 516, für 11 Pkw. 2,85 m breit, Sandsteingroßpflaster mit Fugenschluß. Bei Hs. Nr. 540, für 7 Pkw, 2,60 m breit, Heisterholzer Klinker flach auf 20 cm Mauerbrocken. Insgesamt 28 Pkw. Fertiggestellt Jan. 56 Kosten: DM 14 800.-

Ochtumstr.

Umpflasterung. Fahrbahnbreite 10 m. Ausbaulänge 223 m, altes Sandsteingroßpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Jan. 56 Kosten: DM 30 000.-

Flughafendamm

Kurvenbegradigung an der Richard-Dunkel-Str. ca 6 m breiter. Granitkleinpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Dez. 55 Kosten: DM 31000.-

Huchting

Neuausbau der Obervielander Str.

alter Zust.

alter Zust.

Huchting

Obervielander Str.

Verlegung des Str.-Graben (im Z-Programm)

Neuausbau. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 9-12 m. Ausbaulänge 1803 m. Hiervon 1158 m bituminöse Decke, Kalteinbau 80 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. 645 m altes Granitkleinpflaster mit Fugenschluß, auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauer- u. Betonbrocken. Radweg 2,10 m breit, Ausbaulänge 1545 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 25 kg/m² auf 10 cm Mauerbrocken.
Zur Begradigung der Straße wurde der Graben (im Z-Programm) verlegt.
Fertiggestellt Okt. 55 Kosten: DM 220 000.-

Wehkamp u. drei Stichstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 5 m. Gesamtbr. 7,50 m. Ausbaulänge 353 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 75 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggestellt Aug. 55
Kosten: DM 40000.-

Neuer Damm

Neuausbau. Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbr. 13-25 m. Ausbaulänge 350 m. Bitum. Decke, Kalteinbau 75 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggest. Nov. 55
Kosten: DM 40 000.- Teilw. Z-Progr.

Habenhauser Dorfstr.

Umpflasterung u. Kurvenbegradigung. Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbreite 10,60 m. Ausbaulänge 181 m. Altes Granit- u. Basaltkleinpflaster gemischt, mit Verguß. Fertiggest. Dez. 55 Kosten: DM 35 000.-

Habenhausen

Solthören

Umpflasterung. Fahrbahnbreite 5,50 m Gesamtbreite 8,40 m. Ausbaulänge 175 m. Sandstein- u. Granitgroßpflaster mit Verguß. Fertiggestellt Dez. 55 Kosten: DM 25 000.-

43A

Ausbau von Landstraßen

Hemelingen

alt. Zust.

alter Zust.

Hemelinger Heerstr.

Fahrbahnverbreiterung von 6 m auf 7 m. Von Allerstr. bis Gut Stackamp. Gesamtbreite 15,45 m. Ausbaulänge 455 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 25 cm stark. Bruchsteinpacklage. Radweg 1,84 m breit. Bituminöse Decke, Kalteinbau 45 kg/m² auf 5 cm Schotter und 4 cm Lavaschlacke. Fertiggestellt Mai 55 Kosten: DM 140 000.-

Arbergen

alter Zust.

alter Zust.

Arberger Heerstr.

Kurvenbegradigung und Fahrbahnverbreiterung von 5,5 m auf 7m. Gesamtbreite 12 m
Ausbaulänge 250 m. Granitkleinpflaster mit Verguß. Radweg 1,60 m breit. Bituminöse Decke,
Kalteinbau 50 kg/m² auf 5 cm Schotter u. 4 cm Lavaschlacke. Fertiggestellt Sept. 55
Kosten: DM 98 000.–

Leher Heerstr.

Fahrbahnverbreiterung von 6m auf 6,50m Gesamtbreite 15m. Ausbaulänge 250 m. Altes Granit-(60%) u. Basaltkleinpflaster (40%) mit Verguß auf 25 cm stark. Schotterunterbau. Radweg 2,10 m breit Bituminöse Decke 35 kg/m² auf 10 cm Mauerbrocken. Fertiggestellt Okt. 55 Kosten: DM 59600.-

Mittelsbürener Deich

Fahrbahnbefestigung als Ersatzstr. für die aufgehobene Mittelsbürener Landstr. Fahrbahnbreite 3 m. Bituminöse Decke, Vauatol-Gemisch. Fertiggestellt Nov. 55 Kosten: DM 85000.-

Am Lesumdeich

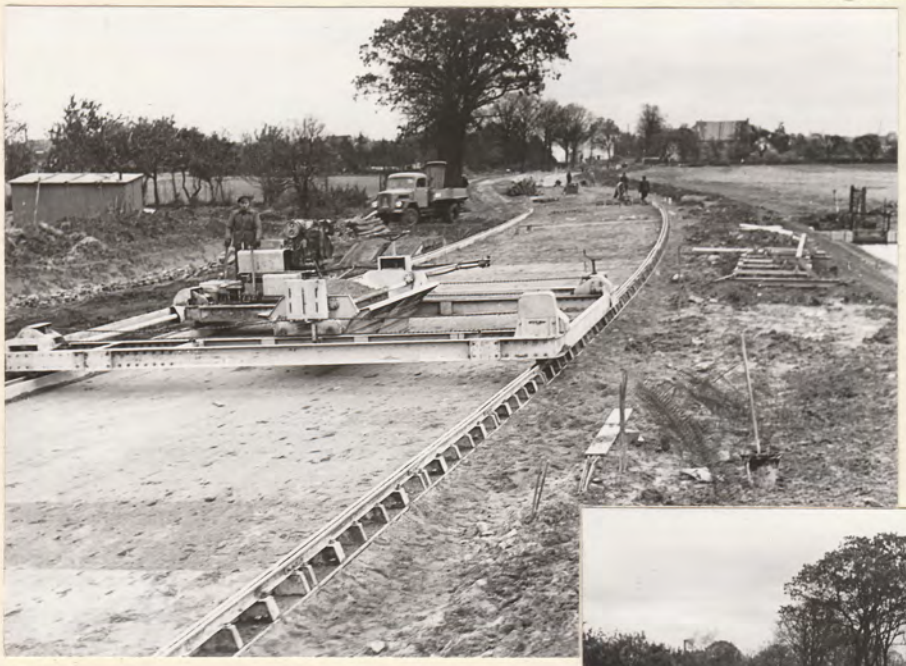
Fahrbahnbreite 5,5 m. Gesamtbreite 6,5m Ausbaulänge 450 m. Teertränkdecke auf 25cm stark. Schotterunterbau. Fertiggestellt Dez. 55 Kosten: DM 66000.-

Bezahlt v. Deichverband

alter Zust.

Stromer Landstr.

Frostaufbrüche



Legen der Bohlen mit Schienen und herstellen des Planums durch Verteiler

Verlegen der Fugenbretter für die Raumfugen auf das Unterlagspapier einschl. Einbau der Dübeleisen.

Im Vordergrund Verteiler, im Hintergrund Fertiger u. anschl. Abdeckdach

Zuschlagssilo mit selbstfahr. Lore und Wiegevorrichtung

Fertiger mit Glättbohle

Stromer-Landstr.

Durch Frostschäden stark beschädigte Fahrbahn wurde neu ausgebaut. Fahrbahnverbreiterung von 4 m auf 7 m u. je 0,50 m Randstreifen. Gesamtbreite 16 m. Ausbaulänge ca 1000 m, Betondecke 22 cm stark auf mindestens 0,50 m Sandschüttung. 162 m Anschluß an die Stromer Str. Außerdem 90 m in Granitkleinpflaster mit Verguß auf 25 cm stark. Unterbau aus Naturstein. Rad- u. Gehweg 2,50 m breit, 400 m in Beton u. 600 m als bituminöse Decke 55 kg/m². Fertiggestellt Jan. 56 Kosten: DM Strom. Ldstr. 650000,- Stromer Str. 210000.-

48.4

Neu- und Ausbau von Radwegen

Gröpelinger Heerstr.

Neuanlage. Radwegbreite 1,60 m. Ausbaulänge 580 m. Nordseite, von Schwarzer Weg bis Meyenburger Str. Bituminöse Decke, Kalteinbau 45 kg/m² auf 8 cm Mauerbrock. u. Lavaschlacke. Fertiggestellt im Z-Progr. Aug. 55 Kosten: DM 19550.-

Bromberger Str.

Neuanlage eines zweiseitigen Radweges 1,90 m breit. Ausbaulänge 450 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 50 kg/m² auf 10 cm Mauerbrocken. Fertiggestellt Okt. 55 Kosten: einschl. Seewenje- u. Kalischerstr. DM 27400.-

Seewenjestr.

Neuanlage eines zweiseitigen Radweges 1,55 m breit. Ausbaulänge 425 m. Ausbau wie Kalischer Str. Fertiggestellt Nov. 55
Kosten: siehe Bromberger Str.

Kalischer Str.

Neuanlage eines zweiseitigen Radweges 1,80 m br. Ausbaulänge 175 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 50 kg/m² auf vorhandenem Unterbau. Fertiggestellt Okt. 55
Kosten: siehe Bromberger Str.

Steffensweg

Neuanlage eines Radweges 2,80-3,60 m breit
Ausbaulänge ca 850 m. Fertiggestellt Okt. 55
Weitere Angaben Seite 9

Hollerallee

Neuanlage eines zweiseitigen Radweges
je 1,65 m breit. Ausbaulänge 310 m. Heisterholzer
Klinker flach. Fertiggestellt April 56
Kosten: siehe Seite 7

Woltmershauser Str.

Neuanlage eines Radweges zwisch. Stromer
Str. u. Kamphofer Damm. Auf einer Ausbau-
länge von 160 m wurde ein neuer Gehweg
angelegt 2,01 m breit, mit Pochkiesplatten.
Der bisherige Gehweg wird als Radweg be-
nutzt 1,50 m breit. Anschließend in gleicher
Breite Heisterholzer Klinker flach 145 m.
Fertiggestellt zum Teil im Z-Progr. März 56
Kosten: DM 25000.-

Kirchweg

Neuanlage eines Radweges 2,50 m breit. Ausbaulänge 190 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 40 kg/m² auf 10 cm Mauerbrocken. Fertiggestellt Juli 55 Kosten: DM 7800.-

Meyerstr.

Neuanlage eines Rad- u. Gehweges je 3 m breit. Ausbaulänge 65 m. Gehweg in Pochkiesplatten. Radweg, Bituminöse Decke, Kalteinbau 40 kg/m² auf 20 cm Plattenbruch. Fertiggestellt Sept. 55 Kosten: DM 35 600.-

Arsterdamm

Neuanlage eines Rad- u. Gehweges. Der Graben wurde zum Teil verrohrt. Ausbaulänge 645 m. Anschließend als Rad- u. Gehweg, 1,65 m breit. Bituminöse Decke, Kalteinbau 25 kg/m² auf 10 cm Mauerbrocken. Fertiggestellt zum Teil im Z-Progr. Aug. 55 Kosten: DM 90 000.-

Vahrer Str. und In der Vahr

Anlegung eines getrennten Rad- und Gehweges zwisch. Friedr.-Mißler-Str. u. Weg zum Rennplatz, je ca 2,50 m breit. Ausbaulänge ~ 2000 m. Schlackendecke. Unter dem Gehweg 20-30 cm Feinschutt. Fertiggestellt im Z-Progr. Febr. 58
Kosten: DM 108 650.-

Saarstr.

Neuanlage eines Radweges 2,0 m breit. Bituminöse Decke, Kalteinbau 40 kg/m² auf 10 cm Trümmerschotter. Fertiggest. im Z-Programm Nov. 55
Kosten:

alter Zust. 1

bearbeitete Schadenstelle 2

neuer Zust. mit Betonblombe 3

Beseitigung von Saumsteinbeschädigungen.

Im Haushaltsj. 55 sind 4567 lfdm. Granitsaumsteine durch Betonblomben instandgesetzt worden. Bei Neulieferung u. Auswechselung der Saumsteine wären entstanden je lfdm. DM 45,- = rd. 205515 DM. Abzgl. rd. 20000 DM als Erlös für gewonnene alte Saumsteine.
Die Instandsetzungsarbeiten betrugen rd. 25000 DM. Somit verbleibt eine Kostenersparnis bei einer Arbeitsdauer von etwa 8 Monaten mit 3-5 Arbeitskräften einschl. Aufsicht von rd. DM 160000.

52 A

Autobahn

Autobahn

Die Unterhaltung der Autobahn wird ständig fortgesetzt.

Kosten für Unterhaltung einschl. Brücken der Autobahn, DM 200 048.-
Kriegsschäden-Beseitigung DM 44 384.- Abwicklung DM 15 970.-

534

Brückenbau

Brücke über das Vahrer Fleet
Vahrer Str. - Schneverdinger Str.
Stützweite 3,65 m Gesamtbr. 18,95 m
Tragfähigkeit: Klasse 30 Stahlbeton
Kosten: DM 28000,-

Brücke über das Vahrer Fleet
Vahrer Str. - Amelinghauser Str.
Ausführung wie oben
Kosten: DM 26000,-

Brücke westlich Feld W
Stützweite 13,40 m Gesamtbr. 2,60 m
Tragfähigkeit 3 t. Stahlbeton
Kosten: DM 16600,-

Osterholzer Friedhof

Brücke zwisch. Feld L u. M
Stützweite 5,36 · 6,30 · 5,36 m
Gesamtbr. 1,78 m Tragfähigkt. 500 kg/m²
Betonplatte auf I P 16
Kosten: DM 13300,-

Brücke über das Holler Fleet

Oberneulander Ldstr. - Kapitän-König-Weg
Stützweite 3,45 m Gesamtbr. 16,51 m
Trägfähigkeit Kl. 30 Stahlbeton.
Kosten: DM 24 700

Brücke über das Holler Fleet

Oberneul. Landstr. - Jm Holze
Stützweite 2,70 m Gesamtbr. 8,42 m
Tragfähigkeit Kl. 12 Holzbau.
Kosten: DM 5500

Brücke über den groß. Graben

im Zuge der Timmersloher Landstr.
Stützweite 9,10 m Gesamtbr. 8,40 m
Tragfähigkeit Kl. 30 Stahlbeton
Kosten: DM 46 500

Brücke über die kl. Wümme
im Zuge „Hinter der Munte"
Stützweite 3,75 u. 3,75 m Gesamtbr.
4,90 m Tragfähigkeit Kl. 30
Betonplatte auf Spundwand u. Pfählen.
Kosten: DM 12500,-

Autobahndurchlaß bei km 123,779
Stützweite 2,50 m Stahlbeton
Kosten: DM 5500,-

Rohrdurchlaß im Seitenweg der Autobahn bei km 123,779
ϕ 1,20 m Gesamtbr. 10,0 m Kl. 30, Stahlbetonrohre
Kosten: DM 6800,-

Rohrdurchlaß in der Stromer Landstr.
ϕ 1,0 m Gesamtbr. 21,0 m Kl. 60
Stahlbetonrohre Kosten: DM 7500,-

Rohrdurchlaß an der Alten Heerstr. in Huchting
ϕ 1,0 m Kosten: DM 6400.-

Uferbefestigung an der Brücke Ritterhuder Heerstr. über das Maschinenfleet.
Stahlspundwand. Kosten: DM 9800

Brücke Pferdeweideweg
Stützweite 2,50 m Gesamtbr. 5,80 m
Kl. 30 Stahlbeton Kosten: DM 25700,-

Zwei Brücken-Neubauten im Zuge der Weißefeldstr.
Stützweite 4,10 m Gesamtbr 7,80 m
Kl. 30 Stahlbeton.
Kosten: je Brücke DM 23700

Anstricharbeiten an der Stephanibrücke
Kosten: DM 44974,-

Anstricharbeiten an der Brücke über die Autobahn im Zuge der Marcusallee
Kosten: DM 2800,-

Neues Eisengeländer am Torfkanal
Kosten: DM 10000,-

Bohrversuche an der Brautbrücke

und St. Pauli-Brücke. Kosten: DM 14567,-

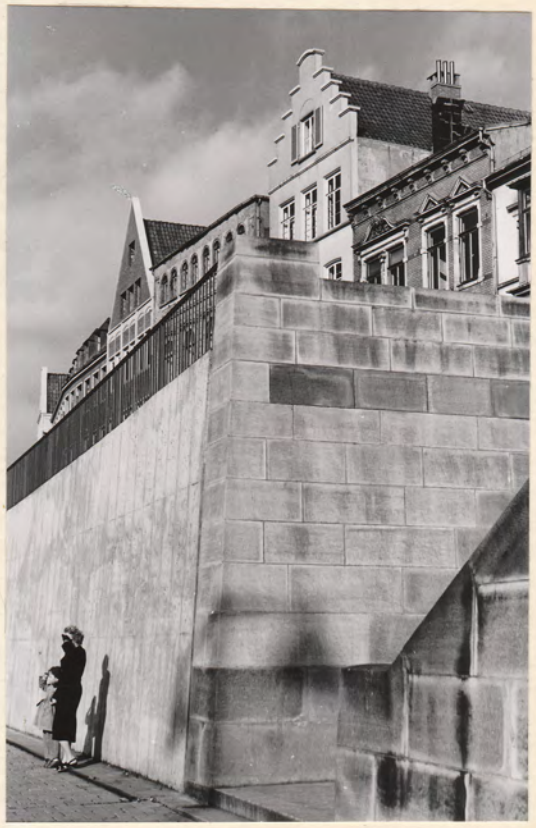
Neue Werksteinstufen
am Bischofstor
aus Osterwalder Sandstein
Kosten:

siehe auch 5.56/3-6 u.7

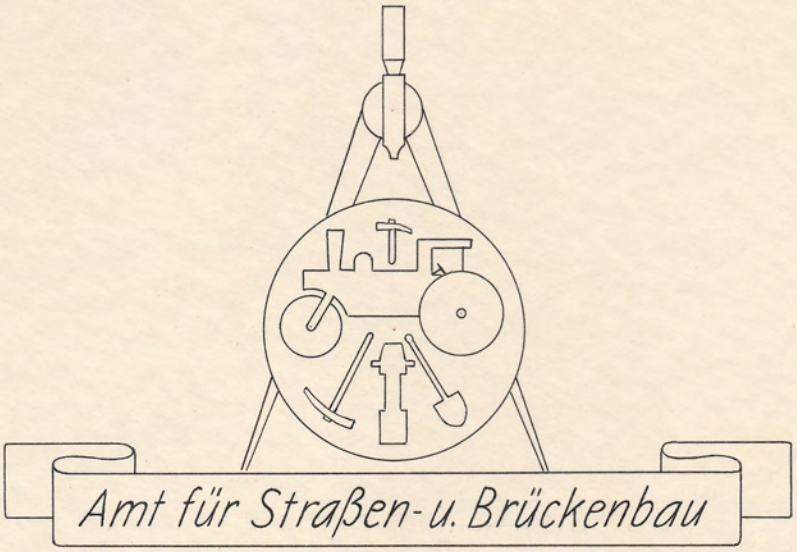
11.57/1-4A

Werksteinarbeiten im Bereich der
Bürgerm.-Smidt-Brücke

Obernkirchener Sandstein. Die anschließende Stützmauer baute Hafenbauamt.
Kosten: DM 4000,- ohne Stützmauer



11.57/1-6A



Bremen, d. 1. Sept. 1958

Referent für Straßenbau

Referent für Brückenbau

Meyn-Larsen

Amtsleiter