DER BREMISCHE STRASSEN- UND BRÜCKENBAU

1956/57

DER BREMISCHE STRASSEN- UND BRÜCKENBAU

Ein Bildbericht aus dem Haushaltsjahr 1956/57

Neuausbau der Innenstadt

Der Bahnhofsplatz

Baustelle

vor dem Umbau, Juli 1956

neuer Zustand

Der Bahnhofsplatz

Baustelle

Bahnhofsplatz

Die Ostseite des Bahnhofsplatzes wurde verkehrsgerecht umgebaut. Die neu geschaffenen Fahrbahnen betragen zwisch. 7,50 m bis 14,60 m. 3985 qm altes Granitgroßpflaster mit Verguß wurde umgepflastert auf einem 25 cm starken Schotterunterbau. 720 qm liegen auf 30 cm Packlage und Steinschlag; 2473 qm erhielten Granitkleinpflaster mit Verguß auf 25 cm starkem Schotterunterbau.

Fertiggestellt Okt. 1956 Kosten: DM 385000,-

An der Weide

alter Zustand

An der Weide

der Umbau beginnt...

An der Weide

Mit der Umgestaltung des Bahnhofsplatzes wurde auch diese Straße leistungsfähiger ausgebaut. Der seitwärts gelegene Straßenbahnkörper, wurde nun in Straßenmitte gelegt. Statt früher 10m ist die Fahrbahn jetzt 12 m breit. Gesamt-Straßenbreite ~ 30m. Ausbaulänge 300m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30cm stark. Schotterunterbau. Straßenbahnkörper in Granitgroßpflaster. 2 Radwege je 1,60m breit, Klinker, flach, auf 10cm starkem Unterbau aus Mauer- u. Betonbrocken.

Die Kreuzung: An der Weide - Rembertistraße
wurde verkehrsgerecht umgebaut. Platzgröße: 38 x 60m. Granitkleinpflast. mit Verguß auf 30cm Schotterunterbau.
Fertiggestellt Okt. 1956 Kosten: einschl. An der Weide, DM 372 451,-

An der Schlachte um 1885

3.56/1-33 (und 1A)

vor dem Umbau

7.61/1-64

Schlachte, von Letzte Schlachtpforte bis Haus der Jugend

Fahrbahnverbreiterung von 5 m auf 6-9 m. Gesamtbreite 13,5 - 23 m. Ausbaulänge 338 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 15 cm starkem Mauerbrocken-Unterbau und 5 cm Splitt. 1 Parkplatz für 18 Pkw in Senkrechtaufstellung, Betonpflaster, 1 Parkstreifen für 6 Pkw in Längsaufstellg. Granitkleinpflaster.

Fertiggestellt: Juli 1956 Kosten: DM 78029,-

Neu- und Ausbau von Hauptverkehrsstraßen

alter Zustand

Schwachhauser Heerstr.

Straßenverbreiterung, zwecks Einbau von 2 Haltestellen-Inseln an der Metzerstr. und einer 2. Insel an der Schubertstr. Joseph-Stift. (südl. Insel wurde bereits 1953 angelegt)

alter Zustand

Alte Fahrbahnbreite 12 m. Jetzt 2 Fahrbahnen je 6-6,5 m breit. Gesamtbreite 35-38 m. Ausbaulänge ca 430 m. Bitum. Rauhbelagdecke, Heißeinbau 58 kg/m² auf 2 x 35 = 70 kg Asphaltsplitt u. Asphaltfeinbeton. 35 cm stark. Schotterunterbau. Radwegbreite 2,55 - 2,90 m. Bitum. Decke, Kalteinbau 55 kg/m² auf 15 cm Mauer- und Betonbrocken.
Fertiggest. Okt. 56 Kosten: DM 197 500,-

Hastedter Osterdeich

alter Zustand

Kabel-Verlegung

vor der Begradigung

Mischanlage für die bitum. Decke
des Hast. Osterdeiches

Hastedter Osterdeich, B 75

Ausbau im Anschluß an die 1954 erneuerte Strecke, zwischen Alten Wall und Georg-Bitter-Weg.
Fahrbahnverbreiterung von 6 auf 9 m. Gesamtbreite 18-25,80 m. Ausbaulänge 1501 m. 960 m bituminöse Decke, Heißeinbau 145 kg/m² auf 27 cm starkem Schotterunterbau. Radweg 2,40 m breit, bituminöse Decke 50 kg/m² auf 10 cm stark. Unterbau aus altem Radweg-Bitumenmaterial. Ab Drakenburger Str. bis Föhrenstr. 595 m, Granitgroßpflaster auf 15 cm stark. Schotterunterbau. Pflasterdecke mit Splitt u. Kaltbitumen 3-4 kg/m² überdeckt. Radweg 2,40 m breit, Bockhorner Klinker, flach auf Sand. 650 m Längsparkstreifen 2-2,50 m breit. Granit- und Basaltgroßpflaster auf Sandbettg.

Fertiggestellt: Sept. 1956 Kosten: DM 502 800,-

alt. Zustand

Kreuzung: Bremerhavener Str. / Steffensweg

Die frühere Straßengabelung wurde durch den Einbau einer 3 m breiten Jnsel übersichtlicher gestaltet. 2 Fahrbahnen von je 6 - 7 m Breite trennen die einzelnen Verkehrsströme. Gesamtbreite 26-40 m. Ausbaulänge: Bremerhavener Str. 142 m, Steffensweg 125 m. 2 Radwege je 2,25 - 2,50 m breit, bituminöse Decke, auf 15 cm Schotterunterbau, Mauerbrocken und Lavaschlacke, Fußgänger-Überwege wurden angelegt.

Fertiggestellt Mai 1956 Kosten: DM 126 000,-

alter Zustand

Gröpelinger Heerstr., B 6 zwischen Danziger Str. u. Morgenlandstr.

Fahrbahnverbreiterung von 10,50 m auf 13,00 m. Gesamtbreite 24-30 m. Ausbaulänge 314 m. Einbau von 2 Haltestellen-Jnseln in Höhe Lindenhofstr. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 25 cm Setzpacklage und Schotterunterbau. Längsparkstreifen 2,45 x 70,0 m. Betonsteine auf Sandbettung.
2 Radwege 1,65 m und 1,92 m breit. Mundeloher- und Heisterholzer Klinker, flach auf Sand

Fertiggestellt: Nov. 1956

Kosten: DM 199 525

Parkstreifen, Gröpelinger Heerstr.

Osterholzer Heerstr., B 75

Umpflasterung von Landesgrenze bis Osterholzer Landstraße. Fahrbahnbreite 9,0 m. Gesamtbr. 20 m. Ausbaulänge 2384 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 25cm stark. vorhandener Setzpacklage. Anschlußstrecke von Osterholzer Landstr. bis An der Kämenade, Granitkleinpflaster ausgebessert und neuer Fugenverguß. Reststrecke bis Friedhof bereits 1953 umgepflastert.

Fertiggestellt 1956 Kosten: DM 293 000,-

Grollander Heerstr., B 75

Streckenweise Umpflasterung von ca 5000 qm. Fahrbahnbreite 9 m. Gesamtbreite ca 15,50 m. Granitgroßpflaster mit Fugenschluß auf 25 cm stark. Unterbau aus Setzpacklage. Von Ochtumbrücke bis Grollander Str. wurde nordseitig ein 1,66 - 2,0 m breiter Gehweg, in Klinker flach, angelegt.

Fertiggestellt 1956

Kosten: rd. DM 200 000,- einschl. Radweg, siehe Seite

Neu- und Ausbau von Wohn- und Siedlungsstraßen

Bahnhofsvorstadt [1] und Ostertor [2]

alt. Zust.

Bilsestr. [1] Umpflasterung kriegszerstörter Str.

Fahrbahnverbreiterung von 5,38 m auf 6,0 - 6,5 m. Gesamtbreite 10 - 12,5 m Ausbaulänge 130 m. Bituminöse Decke. Kalteinbau 120 kg/m² auf 25 cm starker Setzpacklage.
Fertiggest. Febr. 1957
Kosten: DM 31000,-

Vietorstr. [1] Umpflaster. kriegszerstörter Str.

Fahrbahnverbreit. von 4,25 auf 6 - 7 m Gesamtbreite 10 m. 46,5 m Heisterh. Klinker flach, mit Verguß auf 25 cm Packlage. Reststrecke 45,5 m Granitkleinpfl. m. Verguß auf 25 cm Packlage. Parkstreif. 3 m x 20 m Granitgroßpfl. auf Sand
Fertiggest. Febr. 1957 Kosten: DM 22000,-

Beim Paulskloster [2]

Umpflasterung u. Fahrbahnverbreiterung von 3,6 m auf 3,85 - 4,80 m. Gesamtbr. 6 - 11 m. Ausbaulänge 145 m. Granitgroßpflaster und Sandsteingroßpflaster

Fertiggest. Nov. 1956 Kosten: DM 22892,-

Sebaldsbrück[1]
Hemelingen[2]

Saarburger Str.[1]

Umpflasterung zwisch. Forbacher- u. Sulzbacher Str. Fahrbahnbr. 5,15 m. Gesamtbr. 12 m. Ausbaulänge 246 m. Granitgroßpfl. mit Verguß auf 20 cm stark. Schotterunterbau. Radweg 1,75 m br. Mosaikpflaster mit Teersplittdecke. Kosten:
Fertiggest. Apr. 57 DM 60402,-

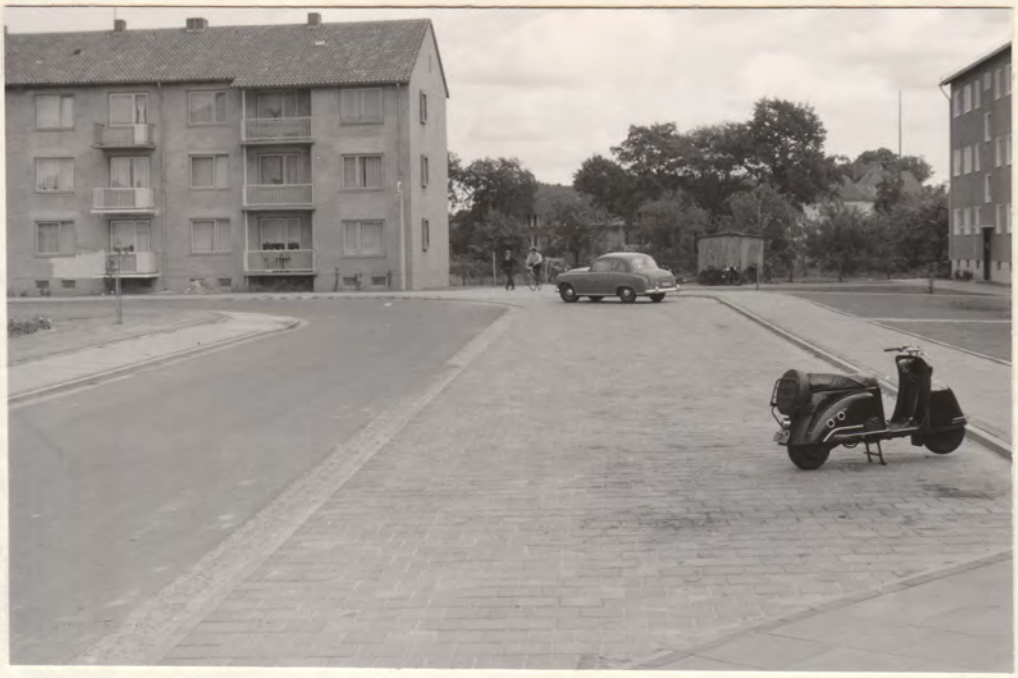
Sankt-Wendel-Str.[2]
Verlängerung

Neuanlage. Fahrbahnbr. 6 m Gesamtbr. 10 m. Ausbaulänge 90 m Bockhorner Klinker hochkant, auf Sandbettung Kosten:
Fertiggest. Nov. 56 DM 18876,-

Bruchweg[2]
zwisch. Osterhop u. Bahnkörper

Fahrbahnverbreiterung von 5 auf 6 m. Gesamtbreite 14 m. Ausbaulänge 152 m. Granitgroßpflaster mit Verguß auf 25 cm starkem Schotterunterbau. 2 Radwege je 1,85 m breit. Bituminöse Decke, Kalteinbau 50 kg/m² auf vorhand. Unterbau.
Fertiggest. Okt. 56 DM 37521,-

Osterholz



Im Ellener Feld
Verlängerung

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbr. 10 m. Ausbaulänge 135 m. Bituminöse Decke, Kalteinb. 120 kg/m² auf 25 cm stark. Mauerbrockenpacklg. Parkplatz 6 m × 40 m, Betonsteine. Die Anschlußstraßen: Kolk 260 m und Soltend 60 m, wurden in gleicher Art neuangelegt.
Fertiggest. Juli 56 DM 177167,-

Langwedeler Str.
Verlängerung

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbr. 10 m. Ausbaulänge 290 m. Heisterholzer Klinker. flach, auf 25 cm stark. Mauerbrockenpacklage.
Außerdem 3 Stichstr. je 90 m Ausbaulänge mit Wendeplatz. Fahrbahnbr. 3 m. Ges. Breite 6 m. Klinker, flach, auf 15-20 cm. Mauerbrocken.
Fertiggest. Aug. 56 DM 126811,-

Sebaldsbrück [1]
Hemelingen [2]

alt. zust.

Segelsbrück [1]

Fahrbahnverbreiterung von 4,5 m auf 6,0 m. Gesamtbreite 13,20 m. Ausbaulänge 268 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 20 cm stark. Schotterunterb. Neuanlag. von 2 Radwegen je 1,65 m breit, Mundeloher Klinker, flach, auf 10 cm stark. Mauerbrockenunterb.

Fertiggest. Febr.-Sept. 57 — Kosten: DM 252 959,– einschl. Brüggeweg

alter Zustand

Brüggeweg [2]

Fahrbahnverbreiterung von 4,5 m auf 6,0 m. Gesamtbr. 13,10 m. Ausbaulg. 668 m. Granitkleinpflast. mit Verguß auf 25 cm stark. Bruchsteinpacklage. 2 Radwege je 1,6 m breit. Mundeloher Klinker, flach, in Sandbettung.

Fertiggestellt Febr.-Sept. 57 — Kosten: siehe Segelsbrück

Sebaldsbrück

Schloßparkstr.

Fahrbahnverbr. von 4,5 m auf 6 m. Gesamtbr. 12 m. Ausbaulg. 460 m. Bitum. Decke, Kalteinb. 128 kg/m² auf 25 cm stark. Schotterunterb. Beim Schloßparkbad wurden 2 Parkplätze angelegt je 5,5 × 58 m aus Betonstein. 1 Parkpl. für Fahrräder 6 × 61 m Klinkerfl.
Juli 56 DM 180 000,-

Einsteinstr.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m Gesamtbr. 11-19 m. Ausbaulänge 375 m. Bituminöse Decke, Kalteinb. 115 kg/m² auf 25 cm stark. Schotterunterb. Parkplatz für 64 Pkw Senkrechtaufstellung, Betonsteine. Fertiggestellt März 57
Kosten: DM 387 640,- einschl. Semmelweißstr.

Semmelweißstr.

Neuanlage als Verbindungsstraße: Vahrer Str. - Sebaldsbrücker Heerstr. (B 75) 1. Teilstrecke 90 m. Fahrbahnbreite 12 m. Gesamtbreite 22 m. Granitkleinpfl. mit Verguß auf 30 cm stark. Schüttpacklage. 2 Radwege je 1,60 m br. Heisterholzer Klinker, flach, in Sandbettung. Fertiggest. März 1957 (Reststrecke 88 m Dez. 58) Kosten: siehe Einsteinstr.

Osterholz

Eisseler Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 5,50 m. Gesamtbreite 15,50 m. Ausbaulänge 100 m einschl. Wendeplatz. Bockhorner Klinker hochkant auf 25 cm stark. Setzpacklage Parkplatz für 19 Pkw, Betonsteine auf Sandbettung

Fertiggestellt März 1957 Kosten: DM 73 971,- einschl. Etelser Str.

Etelser Str.

Fahrbahnverbreiterung von 4,5 m auf 6,0 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge ab Große Vieren, 170 m. Granitgroßpflaster auf Sandbettung. Parkstreifen aus Betonsteinen, für 12 Pkw.

Fertiggestellt März 1957 Kosten: siehe Eisseler Str.

Rotbuchenweg

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6m. Gesamtbreite 10m. Ausbaulänge 218 m. Heisterholzer Klinker, flach, mit Verguß auf 20 cm starker Mauerbrocken-Packlage.
Fertiggestellt Juli 1956 Kosten: DM 68000,-

Maßolleweg

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6m. Gesamtbreite 13 m. Ausbaulänge 390 m. Heisterholzer Klinker, flach, mit Verguß auf 20 cm stark. Schotterunterb. 70 m langer Stichweg 4 m breit, Klinker flach auf Sandbettung.
Fertiggestellt Nov. 56 Kost.: DM 122680,-

Horn-Lehe [1]
Borgfeld [2]

alter Zust.

Achterstr. [1]

Umpflasterung. Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 300 m, zwisch. Riensberger Str. u. Bundesbahn. Altes Granitgroßpfl. mit Verguß auf 20 cm stark. Trümmerbrocken- und Schotterunterbau.
Fertiggest. Apr. 57 Kost.: DM 34194,-

Siedlung Moorkuhlenweg [2] u. Nebenstr.
Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulängen: Moorkuhlenweg 195 m, Lange Streifen 350 m, Brandenweg 165 m. Bockhorner Klinker hochkant (3. Sorte) auf 25 cm starkem Trümmerbrocken-Unterbau.
Fertiggestellt Aug. 1956 Kosten: DM 150000,-

Hastedt

Auf der Hohwisch

Umpflasterung im Anschluß an Gleisneubauten. Fahrbahnbr. 11m. Gesamtbreite 21m. Ausbaulänge 277m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 27cm starker vorhandener Packlage.
2 Radwege 1,35m u. 1,60m breit mit Teersplittdecke.
Fertiggest. Juli 56 Kost.: DM 16323,-

Bennigsenstraße

Anlage von 5 Parkplätzen für insgesamt 34 Pkw, in Senkrechtaufstellg. Klinker flach auf 25cm starker Mauerbrocken-Packlage.
Auf der Südseite, Neuanlage eines Radweges 1,65m breit u. 284m lang. Heisterholzer Klinker fl. auf Sandbettg.
Fertiggest. Mai 56 Kost.: DM 13000,-

Georg-Bitter-Str.

Zufahrt zum Gewerbehof (Nordseite) Neuausbau. Fahrbahnbreite 6m. Gesamtbreite 30m. Ausbaulänge 108m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 100kg/m² auf 25cm starkem Schotterunterbau.
Fertiggestellt Febr. 1957
Kosten: DM 39000,-

Hastedt

Legienstr.

Neuanlage. Fahrbahnbr. 6m. Gesamtbreite 10m. Ausbaulänge 217m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 120kg/m² auf 25cm starker Setzpacklage. Wendepl. provisorisch, mit Betonsteinen.
Fertiggest. Febr. 57 Kosten: DM 89000,-

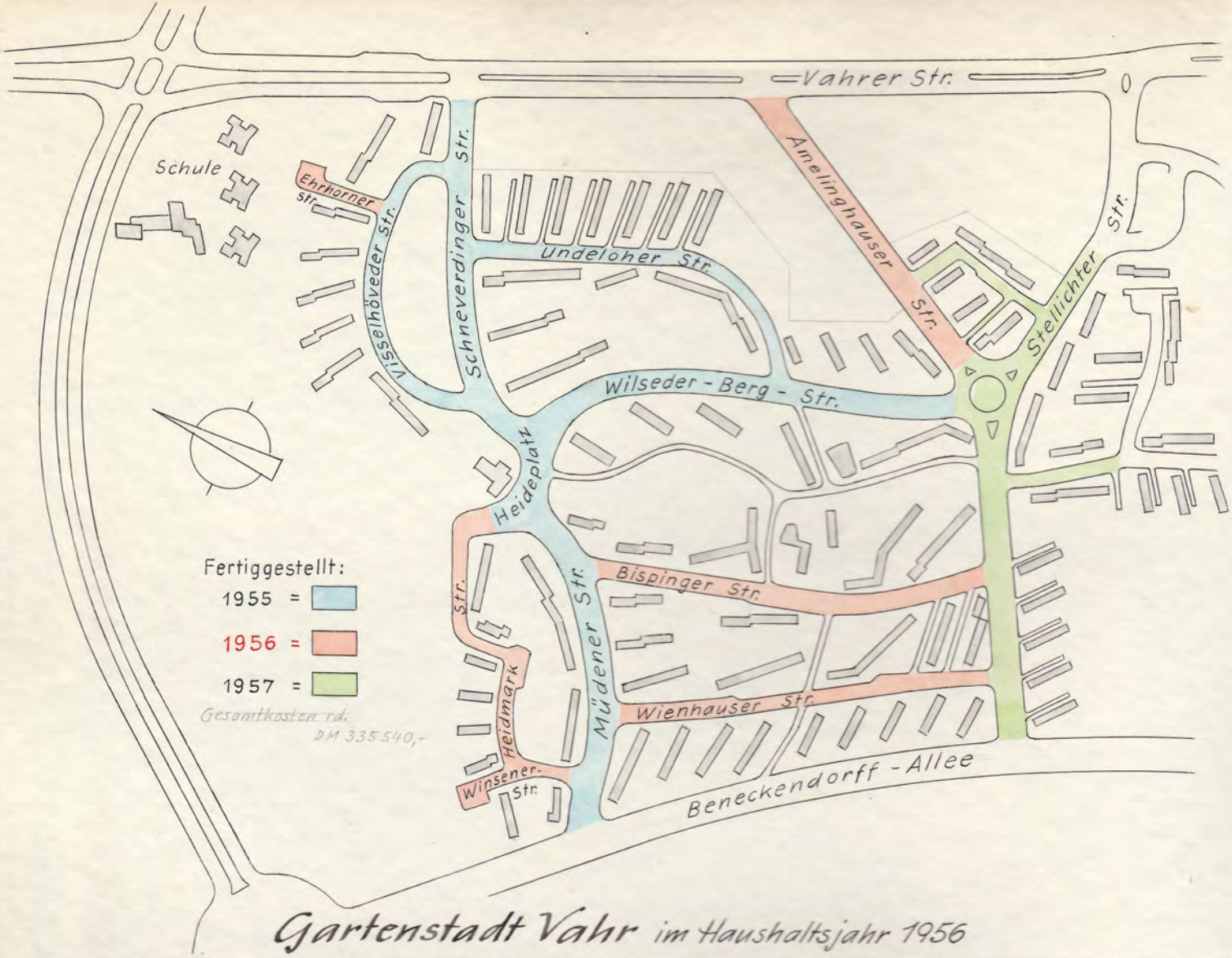
Für eine Zufahrtsmöglichkeit zur Legienstr., wurde die Stresemannstr. um 100m weiter ausgebaut. Febr. 57

Schwachhausen

Graf-Moltke-Str.

Fahrbahnverbreiterung von 7,5m auf 12m. Gesamtbreite 17,5m. Ausbaulänge 253m. Granitgroßpflaster (160m) u. Granitkleinpflaster (93m) mit Verguß auf 25cm starkem Schotterunterbau.
Fertiggest. Juli 56 Kosten: DM 144113,-

alt. Zust.



Gartenstadt Vahr im Haushaltsjahr 1956

Straßen	Fahrbahnbreite m	Gesamtbreite m	Ausbaulänge m	Fahrbahn u. Parkstreifen	Radweg	Fertiggestellt
Ehrhorner Str.	6,0	10	80 einschl.	Fahrbahndecke siehe: Wienhauser Str. Wendeplatz 18 × 18 m	–	Dez. 1956
Heidmarkstr.	6,0	10-13	250	Fahrbahndecke siehe: Wienhauser Str. 1 Parkstreifen für 13 Pkw, Senkrechtaufstellung. Klinker hochkant 1 Parkstreifen für 6 Pkw, Längsaufstellg. Betonsteine	–	Dez. 1956
Winsener Str.	6,0	10	110 einschl.	Fahrbahndecke siehe: Wienhauser Str. Wendeplatz 18 × 19 m	–	Dez. 1956
Bispinger Str.	6,0	16-19	360	Fahrbahndecke siehe: Wienhauser Str. 4 Parkstreifen für insges. 94 Pkw Senkrechtaufstellg. u. 1 Parkstreifen für 11 Pkw, Längsaufstellg. Betonsteine	–	Jan. 1957
Wienhauser Str.	6,0	11	343	Klinker hochkant, auf 25-30 cm starkem Schotterunterbau 2 Parkstreifen für insges. 34 Pkw, Senkrechtaufstellg. u. 1 Parkstreifen für 8 Pkw, Längsaufstellg. Betonsteine	–	Jan. 1957
Neuausbau der Amelinghauser Str. nördl. Teil ohne Kreis, bis Vahrer Str.	7,0	22,90	300	Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm stark. Unterbau aus Schotter mit Splitt. Radweg durch Grünstreifen von der Fahrbahn getrennt, Klinker flach, auf Sandbettung	1,70 m breit	März 1957

Gartenstadt Vahr

Bispinger Str.

Wienhauser Str.

Die Parkplatzflächen wurden teils mit Betonsteinen gepflastert

Amelinghauser Str.

Bürgerparkviertel[1]
Schwachhausen[2]

Auguste-Kirchhoff-Str.[1]
Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 112 m, mit Wendeplatz 20 x 24 m Bitum. Decke, Kalteinbau 120 kg/m² auf 25 cm starkem Mauerbrocken- und Schotterunterbau
Fertiggest. Okt. 56 DM 40559,-

An der Gete[2] zwisch. Kirchbachstr. u. Orleansstr.
Umpflasterung der 6 m breiten Fahrbahn. Gesamtbreite 15 m. Ausbaulänge 230 m Sandsteingroßpflaster mit Bitumen-Überzug. 2 Radwege, je 1,50 m breit, erneuert in Heisterholzer Klinker, flach, auf Sandbettg. Fertiggest. Dez. 56 Kosten: DM 30057,-

Utbremen

Bürgermeister-Deichmann-Str. Teilausbau
Neuanlage im Gebiet kriegszerstörter Straßen
Fahrbahnbreite 7m. Gesamtbreite 14-21m. Ausbaulänge 190m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 120 kg/m² auf 25-30 cm stark. Schotterunterbau. 1 Längsparkstreifen 2,30 m breit für 16 Pkw, Granitkleinpflaster.
Fertiggestellt Dez. 1956 Kosten: DM 22 000,-
Unterbau für beide Str. 1955 hergestellt einschl. B.-Hildebrand-Str.

Bürgermeister-Hildebrand-Str.
Neuanlage. Fahrbahnbreite 6m. Gesamtbreite 22 m. Ausbaulänge 194 m
Bitum. Decke, siehe oben.
Fertiggestellt Jan. 1957 Kosten: siehe B.-Deichmann-Str.

Wiederaufbaugebiet des Westens

Sternenhof

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbr. 9 m. Ausbaulänge 68 m. einschl. Wendeplatz. Bockhorner Klinker, hochkant, (III. Sorte) auf 25 cm stark. Mauerbrocken- und Schotterunterbau.
Fertiggest. Dez. 56
Kosten: DM 69 000,- einschl. Auf dem Kamp

Auf dem Kamp und 4 Stichwege

Neuanlage. Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 123 m. Bockhorner Klinker, hochkant, (III. u. IV. Sorte) auf 25 cm stark. Mauerbrocken- u. Schotterunterbau. 4 Stichwege 4 m breit, je 34 - 39 m lang. Heisterholzer Klinker, flach, auf Sandb.
Fertiggest. Mai 56 Kosten: siehe Sternenhof

Wiederaufbaugebiet des Westens

Vor dem Straßenumbau

Landwehrstr.

Fahrbahnverbreiterung von 9 m auf 13 m. Gesamtbreite 24 m. Ausbaulänge 294 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm stark. Schotterunterbau. Straßenbahngleise sind für zukünftigen Verkehr bereits eingebaut. 2 Radwege, je 2,10 m breit, Heisterholzer Klinker, flach, auf 20 cm Sandbettung.

Fertiggestellt Jan. 1957

Kosten: DM 477486,- einschl. Wartburgstr.

Wiederaufbaugebiet des Westens

alter Zustand

Kreuzung: Landwehrstr. - Panzenberg
Vorläufiger Ausbau. 2 Fahrbahnen je 7m. Gesamtbreite rd. 50 m. Ausbaulänge 135 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm starkem Schotterunterbau.
2 Radwege, je 2,10 m breit. Heisterholzer Klinker, flach, auf 20 cm Sandbettung
Fertiggestellt April 1957 Kosten: DM 75 288,-

alt. zustand

Wartburgstr.

zwisch. Hansestr. und Lutherstr.

Fahrbahnverbreiterung von 9 m auf 13 - 23 m. Gesamtbreite 24 m. Ausbaulänge 120 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 30 cm starkem Schotterunterbau. 2 Radwege, je 2,10 m breit. Heisterholzer Klinker, flach, auf 20 cm Sandbettung. Kosten: siehe Landwehrstr. S. 26

Fertiggest. Okt. 56

alter Zust.

Findorff

Augsburger Str. Weiterer Neuausbau von Wahnfrieder Str. bis Utbremer Ring

Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 15 m. Ausbaulänge 170 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 120 kg/m² auf 25 cm stark. Mauer- u. Zementbrockenunterbau.

2 Radwege je 1,50 m breit. Bitum. Decke, Kalteinbau 55 kg/m² auf 12 cm Mauerbrockenunterbau.

Fertiggestellt Juni 1956 Kosten: DM 57 000,-

Findorff

Utbremer Ring

Neuanlage. Vorläufige Fahrbahnbreite 9 m. Gesamtbreite 35 m. Ausbaulänge 422 m. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 25 cm stark. Schotterunterbau. 2 Radwege, je 1,67 m breit. Heisterholzer Klinker, flach, auf Sandbettung.

Fertiggestellt Dez. 1956 Kosten: DM 473 223,- einschl. 4 Stichstr. u. Göttinger Str.

Findorff

Utbremer Ring

Die 4 Stichstraßen haben 6m Fahrbahnbreite. Außbaulänge mit Wendeplatz je 75 m u. 1x 85 m. Bockhorner u. Heisterholzer Klinker, hochkant, auf 25 cm stark. Mauerbrockenpacklage. 4 Parkstreifen 5,5 m x 31 - 42 m für insgesamt 61 Pkw in Senkrechtaufstellg. Betonsteine auf Sandbettung

Fertiggestellt März 1957 Kosten: siehe Utbremer Ring

Hemmstr.
Göttinger Str.
Dransfelder Str.
Magdeburger Str.
Leipziger Str.
Halberstädter Str.
Kasseler Str.
Utbremer Ring
A
B
Torgauer Str.
Dresdener Str.
1957
Am Weidedamm
= fertiggestellt 1956

Findorff

Göttinger Str.

Neuanlage. Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbr. 14,85 m. Ausbaulänge 275 m. Bitum. Decke, Kalteinbau 120 kg/m² auf 25 cm stark. Beton- u. Mauerbrocken-unterbau. 2 Radwege, je 1,60 m breit. Bitum. Decke 55 kg/m² auf 15 cm Lavaschlacke und Mauerbrocken.
Fertiggest. Nov. 56 Kosten: siehe Utbremer Ring

Anschlußstrecken wurden in gleicher Bauweise fertiggest.: Dransfelder Str. 36 m = DM 16860,- u. Magdeburger Str. 48 m
Kosten: siehe Leipziger Str.

alt. Zust.

Leipziger Str.

Ausbaulänge zwisch. Magdeburger- u. Dresdener Str. 165 m. Hemmstr. und Göttinger Str. 153 m
Neuausbau. Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbr. 10-15 m. Bitum. Decke, Kalteinbau 120 kg/m² auf 25 cm stark. Beton- u. Mauerbrock.-Unterbau. 2 m br. Parkstreif. für 19 Pkw. Kai-Klinker auf Sand.
Fertiggest. Juni 56 Kosten: einschl. Dresdener- u. Magdeburger, DM 65000,-

Dresdener Str.

Neuausbau. Fahrbahnbr. 5,3-8,75 m. Gesamtbr. 9,50 m. Ausbaulänge (A) 66 m u. Anschluß Torgauer Str. (B) = 26 m Bituminöse Decke, Kalteinbau 120 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus alter Packlage u. Steinschlag.
Fertiggest. Juni 56 Kosten: siehe Leipziger Str.

Torgauer Str.

Umpflasterung. Fahrbahnbr. 5,3 m. Gesamtbr. 9 m Ausbaulänge 126 m. Sandsteingroßpflaster auf Kies
Fertiggest. Dez. 56 Kosten: DM 12000,-

Findorff

Kasseler Str.

Neuanlage. Fahrbahnbr. 6 m Gesamtbr. 15 m. Ausbaulänge 590 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 125 kg/m² auf 25 cm stark. Schotterunterbau. 2 Parkplätze aus Betonsteinen für insgesamt 19 Pkw. 2 Radwege, je 1,60 m breit, auf 290 m Länge. Bituminöse Decke 56 kg/m² auf 15 cm Mauerbrocken und Lavaschlacke.
Fertiggest. Sept. 56 u. Mai 57
Kosten: DM 35561,-

Findorff

alt. Zust.

Führter Str.

Weiterer Neuausbau. Fahrbahnbreite 12 m. Gesamtbr. 24 m. Ausbaulänge 202 m. Verbreiterte Einmündung in Utbremer Ring, durch Verkehrsinsel in zwei Fahrbahnen, je 7 m breit, getrennt. Granitkleinpflaster mit Verguß auf 25 cm starkem Schotterunterbau.
2 Radwege, je 1,70 m br. Heisterholzer Klinker, flach, auf Sandbettg.
Fertiggest. Juli 1956
Kosten: DM 543 362,-

Münchener Str.

A) Verbreiterung der Einmündung Münchener Str. in die Nürnberger Str. von 9,50 m auf 12,50 m Fahrbahnbreite
B) Umpflasterung ab Bregenzer Str. in Richtung Hemmstr. Fahrbahnbr. 9,50 m. Gesamtbr. 15 m. Ausbaulänge 175 m. Granitgroßpflaster mit Verguß auf 25 cm stark. Unterbau aus Bruchstein- u. Mauerbrockenpacklage.
Fertiggest. Jan. 57
Kosten: { A) DM 9400,-
B) DM 12847,-

Wiederaufbaugebiet des Westens

Lindemannstr.

Wiederherstellung kriegszerstörter Straßen. Fahrbahnbr. 6m. Gesamtbreite 10m. Ausbaulänge 50m. Mundeloher- u. Kai-Klinker auf 20cm starkem Schotterunterbau

Kosten:
Fertiggest. Okt. 56 DM 60311,-
einschl. Nansenstr.

Nansenstr.

Wiederherstellg. u. Umbau kriegszerstörter Straßen. Fahrbahnbreite 6m. Gesamtbr. 12-14m. Ausbaulänge 100m. Stader- u. Munderloher Klinker hochkant, auf 25 cm stark. Schotter- u. Mauerbrockenpacklage. Parkstreif. 2,25 m x 40 m aus Betonstreifen.

Fertiggest. Nov. 56 Kosten: siehe Lindemannstr.

Johann-Bornemacher-Str.
Umbenannte Stoeckerstr.

Neuanlage im Gebiet kriegszerstörter Straßen. Fahrbahnbreite 6m. Gesamtbr. 8,75m. Ausbaulänge 220m. Bockhorner Klinker hochkant auf 25 cm stark. Packlagen-Unterbau.

Fertiggest. Sept. 56 DM 71600,-

Osterfeuerberg [1]
Walle [2]

Auguststr. [1]
Umpflasterung u. Fahrbahnverbreiterung von 5,6 m auf 6-7 m. Gesamtbreite 11-12 m Ausbaulänge 120 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß auf 15 cm stark. Schotterunterbau. Fertiggestellt Jan. 1957 Kosten: DM 33 962,-

Karl-Peters-Str. [2]
Wiederherstellung kriegszerstörter Straß. Strecke zwisch. Steffensweg u. Bremerhavener Str. Fahrbahnverbr. von 5,70 auf 6,0 m Gesamtbr. 10 m. Ausbaulänge 102 m. Sandsteingroßpflaster mit Verguß auf 15 cm stark. Unterbau aus Mauerbrocken. Fertiggest. Okt. 56 Kosten: DM 30 000,-

alt

Elisabethstr. [2]
Wiederherstellg. kriegszerstört. Str. Fahrbahnverbr. von 6,2 m auf 7 m Gesamtbr. 15 m. Ausbaulänge 750 m Granitgroßpfl. mit Verguß, auf alten Großpflastersteinen als Unterbau u. 15 cm starkem Schotter. 1 Parkplatz 5,5 m breit für 12 Pkw. 1 Parkstreif. 2,50 m x 55 m für 9 Pkw. Betonsteine auf Sandbettung. 2 Radwege je 1,90 m br. Heisterholzer Klinker flach, auf 15 cm stark. Geröll-Unterbau. Fertigg. Nov. 56 DM 289 000,-

Burggrambke [1]
Gröpelingen [2]

Fockengrund [1] und 3 Nebenstraßen in Burggrambke
Fahrbahnbreite 6 m. Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge: Gesamt 1071 m. Fockengrund 420 m, Alwin-Lonke-Str. 281 m, Heinrich-Hoops-Str. 180 m, Grönlandstr. 190 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 100 kg/m² auf 25 cm starkem Schotterunterbau.
Fertiggestellt Mai 1956 Kosten: DM 230 804,-

alter Zust.

Schwarzer Weg [2]
Weiterer Ausbau von Warnemünder Str. bis Ende der Bundesbahnunterführung. Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbr. 18,70 m. Ausbaulänge 300 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 70 kg/m² auf 20 cm stark. Schüttpacklage u. vorhand. Unterbau. Fertiggest. Nov. 56
Kosten: DM 32 000,-

Neustadt

alter Zust.

Grünenkamp

Pflasterung des Platzes
= 11000 qm. Betonsteine auf Sandbettung.
Fertiggest. Juni 56
Kosten: DM 105410,-

Weizenkampstr.

Umpflasterung. Fahrbahnbr. 6,20 m
Gesamtbreite 10 m. Ausbaulänge 190 m.
Sandsteingroßpflaster mit Verguß auf
Sandbettung. Kosten:
Fertiggest. Okt. 1956 DM 29908,-

Neuenland[1]
Südervorstadt[2]

Industriestraße[1]
Umpflasterung. Fahrbahnbr. 6,20 m
Gesamtbr. 10 m. Ausbaulänge rd. 200 m.
Granitgroßpflaster mit Verguß auf
Sandbettung. Fertiggest. Juni 1956
Kosten: DM 50 671,-

Wiesbadener Str.[2]
Umpflasterung. Fahrbahnbr. 5,85 m
Gesamtbreite 10 m. Ausbaulg. 165 m
Fahrbahn wie Industriestr.
Fertiggest. Juni 1956
Kosten: DM 26 071,-

Meyerstr.[2] Verlängerung
Neuausbau. Fahrbahnbr. 9 m. Gesamtbreite 17 m. Ausbaulänge 80 m. Granitkleinpfl. mit Verguß auf 30 cm stark.
Unterbau aus Schüttpacklage.
2 Radwege je 1,60 m br. Heisterholzer
Klinker flach auf Sandbettung.
Fertiggest. Juli 56 Kost.: DM 45 747,-

Yorkstr.[2] zwisch. Hardenbergstr. u. Buntent.
Umpflasterung. Fahrbahnbr. 6,10 m. Gesamtbr.
10 m. Ausbaulänge 160 m. Sandsteingroß-
pflast. mit Verguß auf Sandbettung.
Fertiggest. Juni 56 DM 23 787,-

Südervorstadt [1]
Huckelriede [2]

alter Zust.

Sedanstr. [1] zwisch. Gastfeld- u. Kornstr. Umpflasterung. Fahrbahnbr. 5,85 m. Gesamtbr. 10m. Ausbaulänge 185 m Sandsteingroßpflaster mit Verguß auf Sandbettung.
Fertiggest. Sept. 56
Kosten: DM 37 992,-

Georg-Droste-Str. [2]
Neuanlage. Fahrbahnbr. 6,0 m. Gesamtbr. 9,75 m. Ausbaulänge 173 m. Klinker flach, Hbg. Format auf 25 cm stark. Unterbau aus Setzpacklage und Schotter.
Fertiggest. Nov. 56
Kosten: DM 104 453,-

Valckenburgstr. [2] ab Georg-Droste-Str.
Neuanlage. Fahrbahnbr. 6-7 m. Gesamtbr. 16,85 m. Ausbaulänge 89 m. Bituminöse Decke, Kalteinbau 120 kg/m² auf 25 cm stark. Unterbau aus Setzpacklage u. Schotter.
Fertiggest. Dez. 1956 Kosten: DM 10 000,-
(Bitum. Oberschicht: Dez. 57)

Roter Sand und vier Nebenstraßen

Straßen	Fahrbahn-breite m	Gesamt-breite m	Ausbau-länge m	
Roter Sand	6,0	11,70	235	4 Parkstreifen, 2 m x insges. 135 m Heisterholzer Klinker flach auf 10 cm Unterbau aus Traßkalk u. Sand.
Ellwürder Str.	6,0	10,0	142	
Burhaver Str.	6,0	10,0	204	2 Parkstreifen 2,4 m x 31 m und 4,4 m x 32 m. Heisterholzer Klinker flach (Wendeplatz vorhanden)
Butjadinger Str.	6,0	14,90	126	
Fedderwarder Weg	6,0	10,24	127	

Pflasterung in allen Straßen, Heisterholzer Klinker, flach, mit Verguß auf 25 cm starkem Unterbau aus Mauerbrocken.

Fertiggestellt: Unterbau 1956
Fahrbahndecke 1957

Kosten: DM 215 600,-

Woltmershausen

Burhaver Str.

Roter Sand

Fedderwarder Weg

Butjadinger Str.

Ellwürder Str.

Huchting[1]
Huckelriede[2]

Kielkämpe[1]
Neuanlage. Fahrbahnbr. 6 m. Gesamtbr. 10 m. Ausbaulänge 180 m. Heisterholzer Klinker, flach, auf 15 cm (991 qm) und 25 cm (175 qm, in der Kurve) starker Mauerbrockenpacklage
Fertiggest. Okt. 56 Kosten: DM 48 190,-

Dovemoorstraße[1]
Ausbau im Z-Programm
Neuausbau. Fahrbahnbr. 6-7 m. Gesamtbr. 16 m. Ausbaulänge 498 m. Bitum. Decke, Kalteinbau 60 kg/m² auf 25 cm stark. Mauerbrockenpacklg.
Fertiggest. Mai 57 Kosten: DM 63 000,-

Kattenescher Weg[2]
Fahrbahnverbr. von 6 auf 7 m. Gesamtbr. 19,83 m. Ausbaulänge 247 m. Bitum. Decke, Kalteinbau 120 kg/m² auf 30 cm stark. Schotterunterbau. Radweg zunächst einseitig, 1,60 m breit (2. Radweg 58) Heisterholzer Klinker, flach auf Sandbettg.
Fertiggest. März 57 Kosten: DM 26 000,-

41 A

Ausbau von Landstraßen

Arberger Heerstr.

Hasenbürener Landstr.

Mit Rauhüberzug versehen u. teilweise ausgebessert wurden:

Osterholzer Landstr., Lilienthaler Heerstr.
Borgfelder Heerstr. u. Hasenbürener Landstr.
Fertiggestellt im Verlaufe des Jahres 1956

Die Stromer Landstr. 100 m nördlich Köhlerbrücke, Richtg. Stadt, wurden 695 m Fahrbahn umgepflastert. Breite 5,30 m, altes Granitkleinpflaster mit Verguß, auf vorhandenem Unterbau. Gesamtfläche wurde mit Rauhüberzug versehen.
Fertiggestellt Nov. 56. Kosten:

Neu- und Ausbau von Radwegen

Radwege

Mahndorf [1]
Schwachhausen [2]

alter Zust.

Mahndorfer Heerstr. [1]
von Hellweger Str. bis Schulgrundstück. Verbreiterung des Geh- u. Radweges von 2,25 m – 3,0 m auf 4,25 m – 6 m. Länge 117 m. Schlacke, Rinne aus Klinker fl.
Fertiggest. März 1957
Kosten: DM 6 588,-

Emmastr. [2]
zwisch. Baumschulenweg und Georg-Gröning-Str.
Radweg einseitig 1,45 m breit. Ausbaulänge 382 m. Klinker, flach, auf Sandbettung.
Fertiggest. Nov. 1956
Kosten: DM 6 900,-

Radwege

Gröpelingen [1]
Huchting [2]
Innenstadt [3]

Schwarzer Weg [1]

Radweg zweiseitig je 1,50 m breit. Ausbaulänge 629 m. Bitum. Decke, Kalteinbau 50 kg /m² auf 10 cm Mauerbrocken-Unterbau.
Fertiggestellt April 1956
Kosten: DM 35000,-

Grollander Heerstr. [2]

Radweg zweiseitig je 1,77 m br. zwisch. Ochtumbrücke u. Karl-Hurtzig-Str. Ausbaulänge 1889 m Nordseite: Mundeloher Klinker, fl. auf Sandbettg. sowie 767 m der Südseite. Übrige Strecke: bituminöse Decke, Kalteinbau 50 kg/m² auf 10-15 cm Unterb. aus Geröll u. Lavaschlacke.
Fertiggest. Sept. 1956
Kosten: in Umpflasterung enthalten, Seite 11

Herdentor [3]

Radweg-Neuanlage an der Ostseite. Breite 2 m. Ausbaulänge 115 m. Heisterholzer Klinker flach, auf Sandbettung.
Fertiggest. Juni 1956
Kosten: rd. DM 3500,-

Autobahn

Gröpelingen
Autobahn in Höhe
Halmerweg

Fußgänger- und Radwegtunnel unter der Autobahn in Höhe Halmerweg
Stahlbetontunnel, Stützweite 4,50 m, Klasse 60, Kosten: DM 130 000,-

Die Unterhaltungsarbeiten an der Autobahn wurden fortgesetzt, hierfür betrugen die Kosten im Haushaltsjahr 1956: DM 192 893,-

Brückenbau

alte Brücke

Brücke Kattenescher Weg

Stahlbetonbrücke,
Stützweite 5,45 m
Gesamtbreite 11,0 m
Klasse 30
Kosten: DM 35500,-

Brücke Siedlung Kattenesch

Paderborner Str.

Stahlbetonbrücke, gleiche Angaben wie oben
Kosten: DM 35500,-

Brücke am Lehesterdeich 41 (Daniel Hilken)
Stahlbetonbrücke, Stützweite 2 × 1,30 m, 1 × 3,20 m
Gesamtbreite 3,20 m. Klasse - 500 kg/m²
Kosten: DM 3800,-

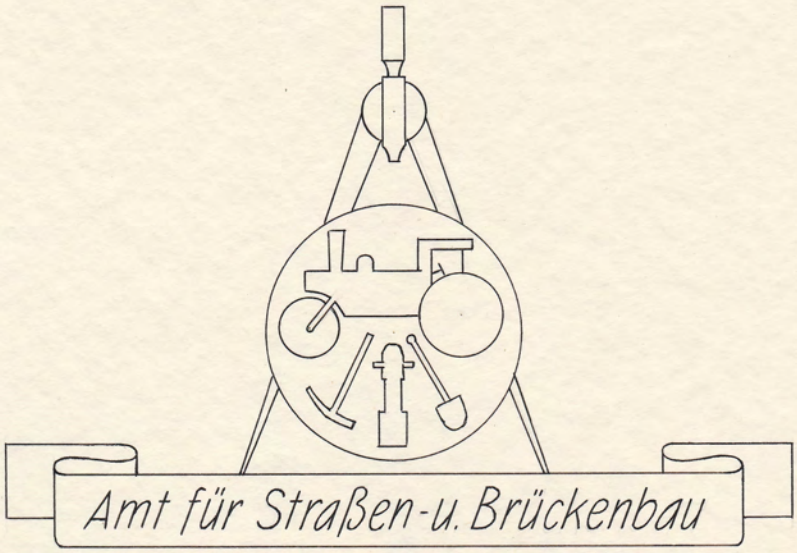
Brücke am Maßolleweg
in Oberneuland
Stahlbetonbrücke, Stützweite 3,45 m
Gesamtbreite 10,40 m, Klasse 30
Kosten: DM 15000,-

(ohne Foto) Dammschüttung Waller Str. und Abbruch der Brücke.
Die Planstraße unter der Waller Str. wurde aufgehoben. Für die Brücke fielen erhebliche Unterhaltungskosten an. Der Brücken-Stahloberbau wurde beseitigt. Kosten für Abbruch und Sandschüttung: DM 25200,-

Stützmauer Fährstraße
Stahlbeton, mit Großpflaster verkleidet. Höhe ~3,20 m, Länge ~ 24,00 m
Kosten: DM 11500,-

Brücke auf dem Osterholzer Friedhof (Bauwerk 299)
Neubau einer Stahlbetonbrücke am Nordeingang (Hallacker)
Stützweite 8,10 m. Gesamtbreite 5,40 m. Klasse 12
Kosten: DM 9900,-

(ohne Foto) Rohrdurchlaß am Achterkampsfleet
Kosten: DM 5600,-



Bremen, Juli 1962

Referent für Straßenbau

Referent für Brückenbau

Amtsleiter