

Bremer Straßenbahn AG

Bremen bewegen.



Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen



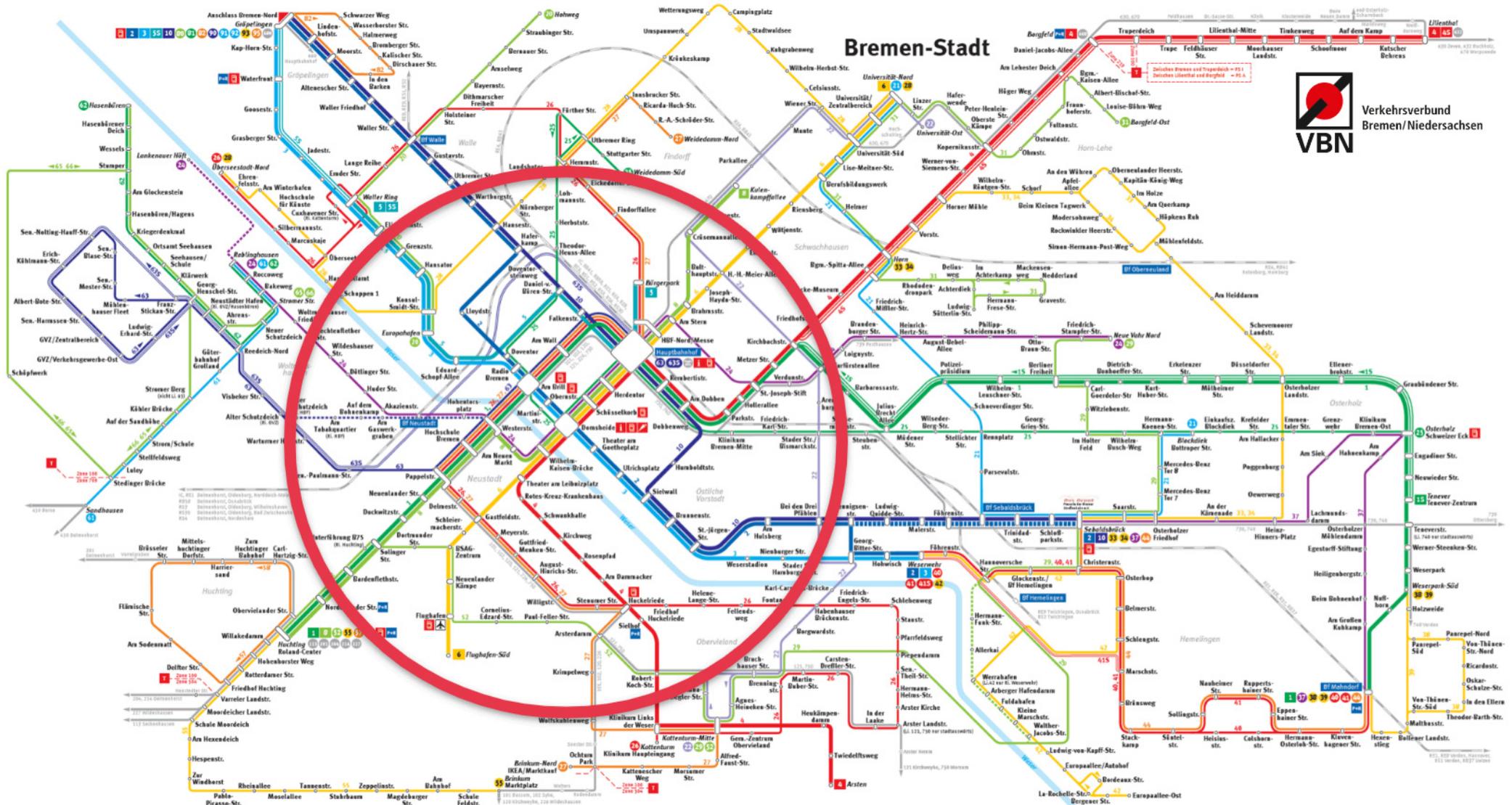
BSAG

Sperrung der Bgm.-Smidt-Brücke Verkehrskonzept für Bahnen und Busse

Pressekonferenz 29.08.2024

Andreas Busch – Leiter Verkehrsplanung

Linienetz Bremen-Stadt



Sperrung der Bgm.-Smidt-Brücke | Verkehrskonzept für Bahnen und Busse
 Pressekonferenz 29.08.2024 | Andreas Busch

Fahrten über die Innenstadt-Brücken



Bürgermeister-Smidt-Brücke

Stadtlinien **1, 26/27, 63, N1, N9**

Mo-Fr täglich

Fahrten: **600**

Fahrgäste*: 30.000

VBN Regiobus-Linien

101, 102, 120, 121, 226, 750, N1

Mo-Fr täglich Fahrten: **170**

Wilhelm-Kaisen-Brücke

Stadtlinien **4, 6, 8, 24, N3, N4**

Mo-Fr täglich

Fahrten: **900**

Fahrgäste*: 40.000



*) Querschnitt Mai/Juni

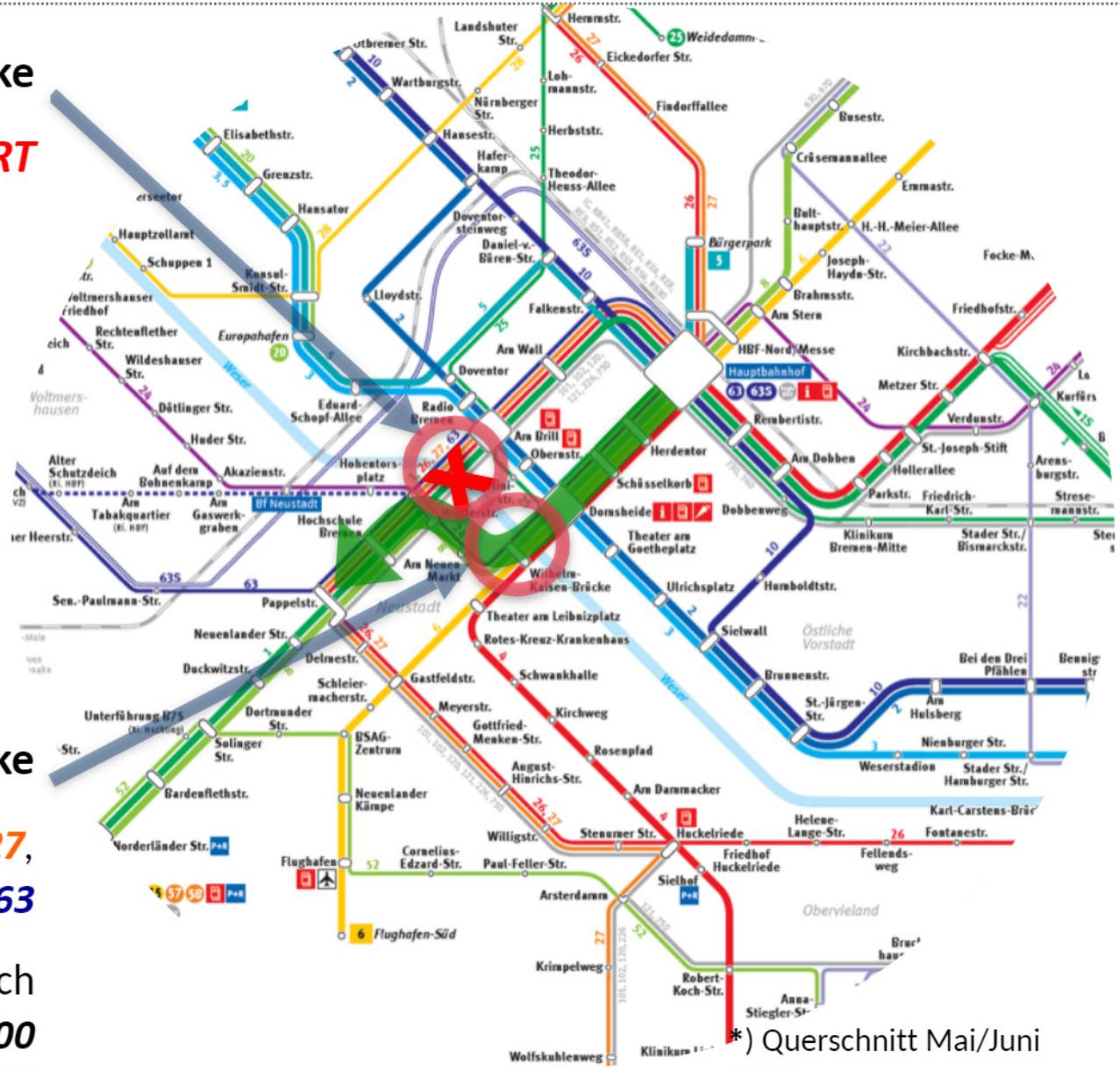
2024

Umleitungsmöglichkeit bei voller Brückentauglichkeit



Bürgermeister-Smidt-Brücke

GESPERRT



Wilhelm-Kaisen-Brücke

Stadtlinien **1, 4, 6, 8, 24, 26/27, 63**

Mo-Fr täglich
Fahrten: **1500**

Fahrgäste*: **70.000**

*) Querschnitt Mai/Juni

2024

Umleitungsmöglichkeit bei aktueller Brückentauglichkeit

Bürgermeister-Smidt-Brücke

GESPERRT



Wilhelm-Kaisen-Brücke

Stadtlinien **1, 4, 6, 8, 24, 26/27, 63**

Mo-Fr täglich
Fahrten: **1500**

Fahrgäste*: **70.000**

Aufgrund des aktuellen Zustandes der Wilhelm-Kaisen-Brücke wurden durch das ASV Nutzungsbeschränkungen erlassen. Diese beinhalten, dass keine zusätzlichen ÖPNV-Fahrten über die Brücke geführt werden dürfen!

Verkehrskonzept während der Brückensperrung (1)

- Umleitung der am **stärksten** nachgefragten **Linie** über **Wilh.-Kaisen-Brücke**

→ Linie **1**, N1

55.000° Fahrgäste täglich

- **Verringerung von Takten** auf umgeleiteten und regulären Linien

→ Linie **1**

6:00 – 20:30 Uhr alle **10 Min.**

→ Linien **4, 6**

6:00 – 9:00 Uhr alle **7,5 Min.**

9:00 – 15:00 Uhr alle **10 Min.**

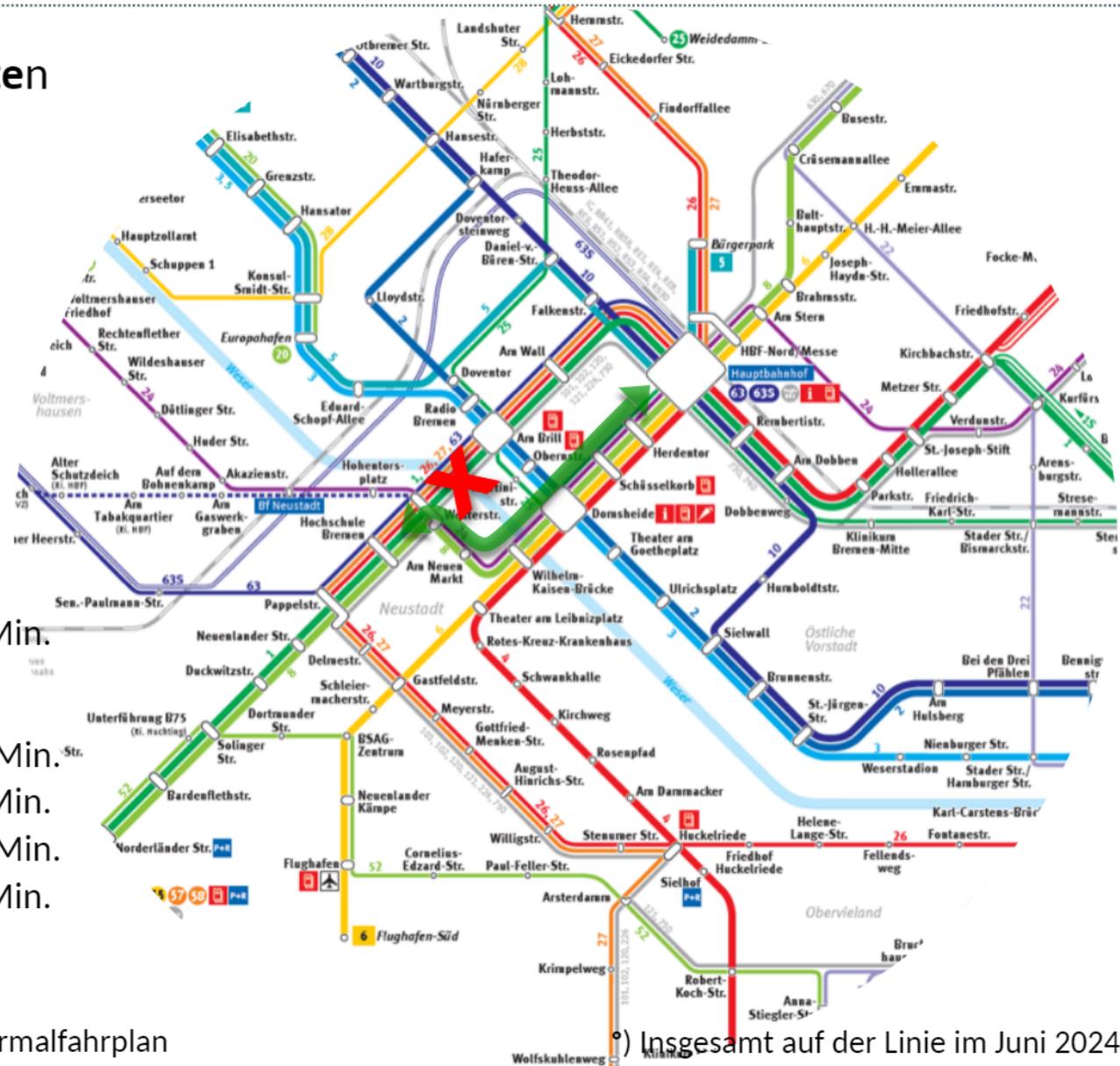
15:00 – 17:30 Uhr alle **7,5 Min.**

17:30 – 20:30 Uhr alle **10 Min.**

Niveau ähnlich

Sommerferien

Fett dargestellt: Änderung gegenüber Normalfahrplan



*) Insgesamt auf der Linie im Juni 2024

Verkehrskonzept während der Brückensperrung (2)

- Umleitung über **Stephanibrücke** ist im Berufsverkehr verspätungsgefährdet

→ Linie 63

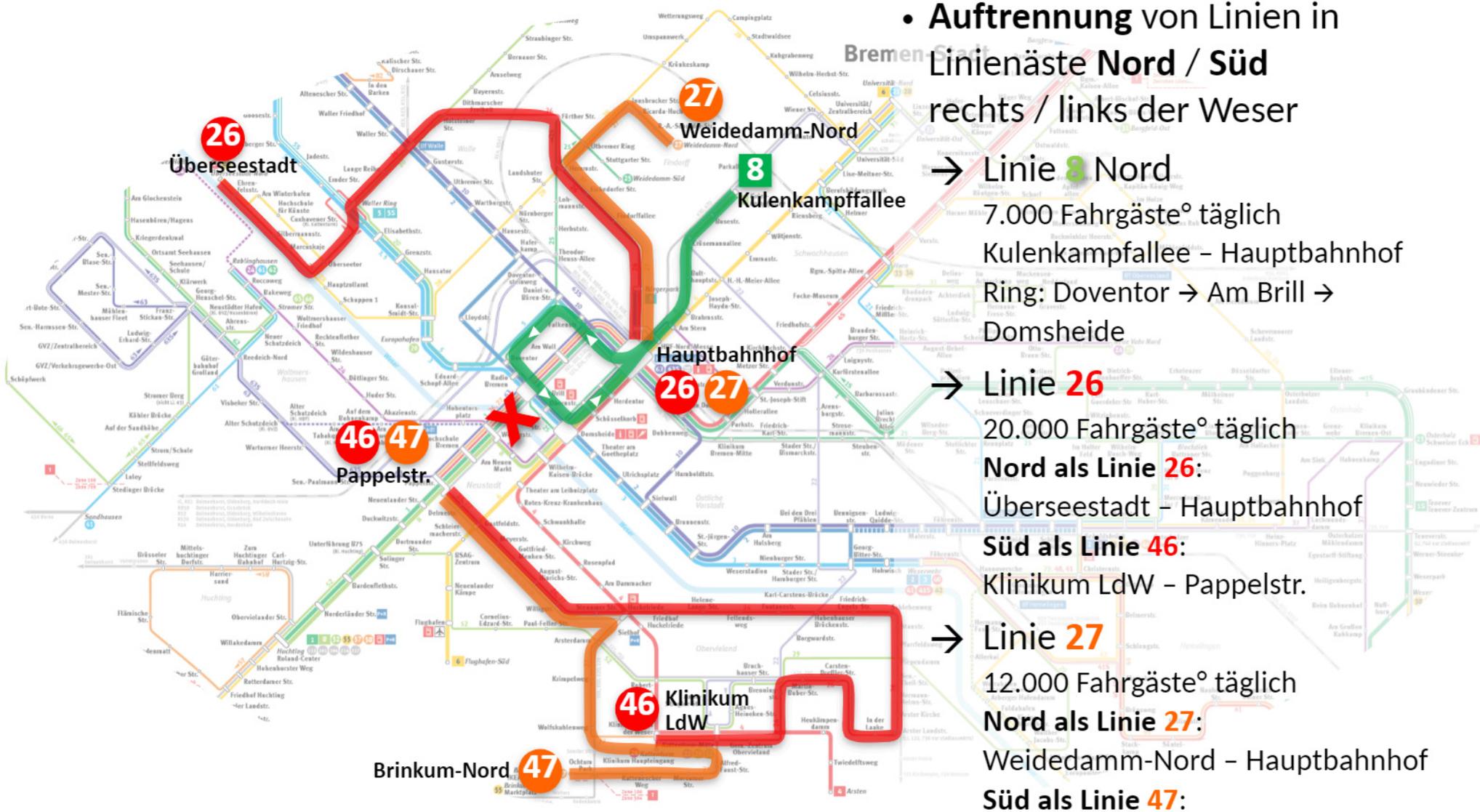
Schichtwechsel mit dichtem Takt / hoher Nachfrage liegen außerhalb des üblichen Berufsverkehrs.

→ Linie N9

Nachtverkehr



Verkehrskonzept während der Brückensperrung (3)



- **Auftrennung** von Linien in Linienäste Nord / Süd rechts / links der Weser
- **Linie 8 Nord**
7.000 Fahrgäste^o täglich
Kulenkampffallee - Hauptbahnhof
Ring: Doventor → Am Brill → Domsheide
- **Linie 26**
20.000 Fahrgäste^o täglich
Nord als Linie 26:
Überseestadt - Hauptbahnhof
Süd als Linie 46:
Klinikum LdW - Pappelstr.
- **Linie 27**
12.000 Fahrgäste^o täglich
Nord als Linie 27:
Weidedamm-Nord - Hauptbahnhof
Süd als Linie 47:
Brinkum-Nord - Pappelstr.

^o) Insgesamt auf der Linie im Juni 2024

Verkehrskonzept während der Brückensperrung (4)



- **Zusätzliche Straßenbahnlinie zur Verstärkung und Entlastung links der Weser**

Linie **14**

Verstärkung der nachfragestarken Strecken nach Huchting und Arsten

Mo-Fr tagsüber alle **20 Minuten**

Huchting - Westerstr. - Theater am Leibnizplatz - Huckelriede - Arsten

Sa, So
Huchting - Leibnizplatz

- **Zusätzliche Buslinie als Alternative zur Entlastung der Innenstadt**

Linie **45**

Alternative für Verkehrsbeziehung Links der Weser ↔ Bremer Osten

Mo-Sa tagsüber alle **20 Minuten**

Huckelriede - Karl-Carstens-Brücke - Weserwehr - Sebaldsbrück



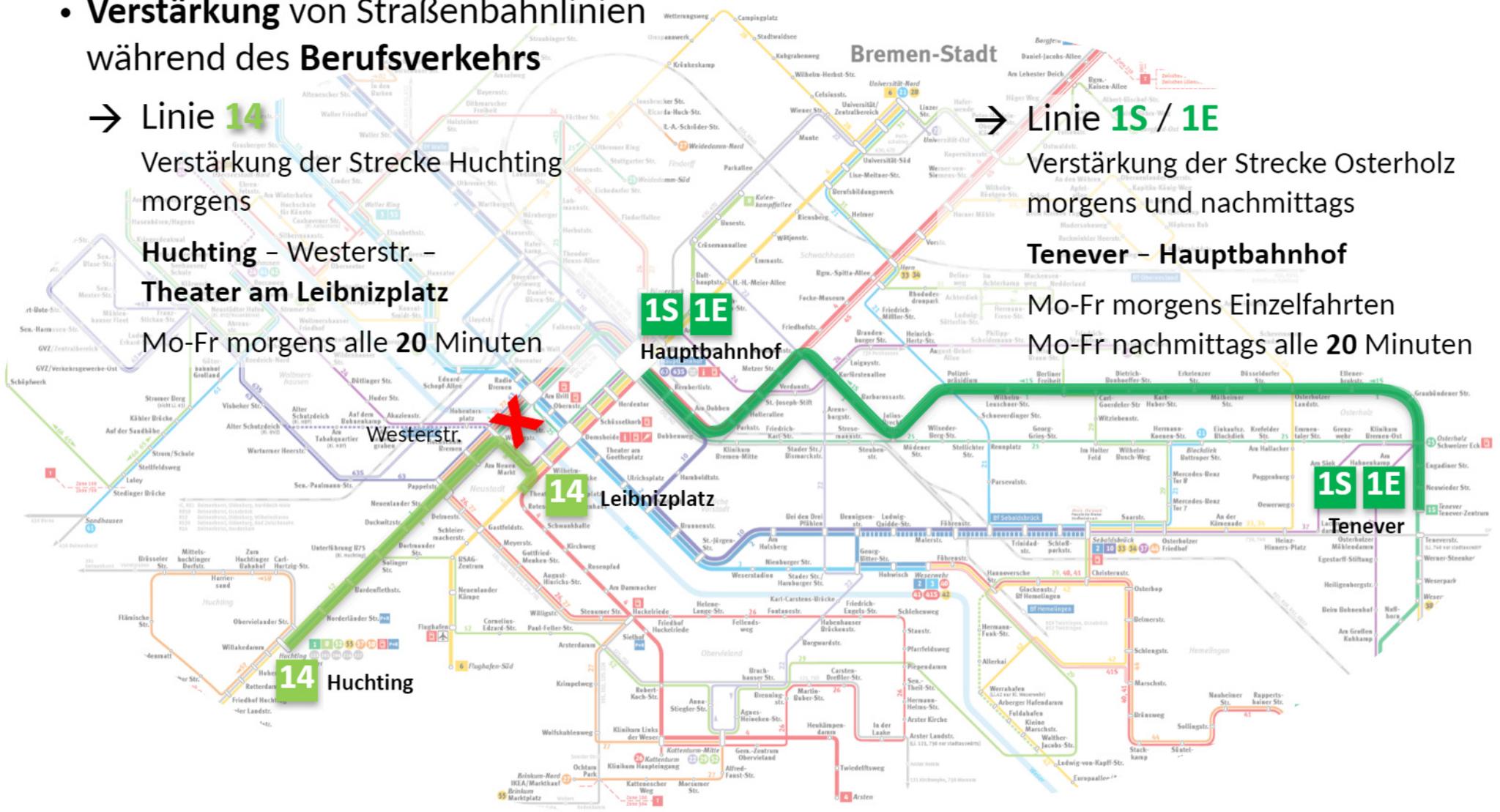
Verkehrskonzept während der Brückensperrung (5)



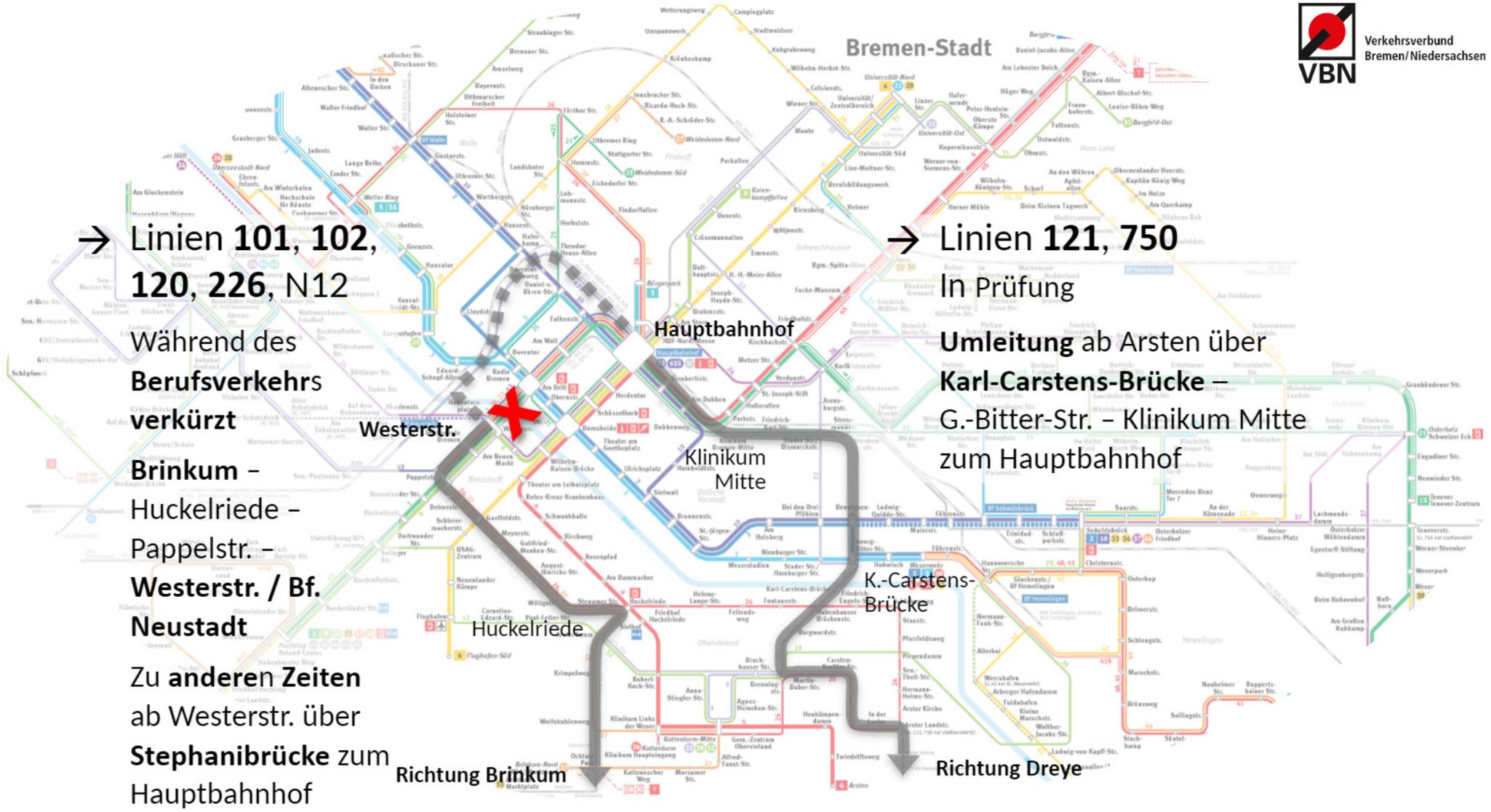
- **Verstärkung von Straßenbahnlinien während des Berufsverkehrs**

→ **Linie 14**
Verstärkung der Strecke Huchting morgens
Huchting – Westerstr. – Theater am Leibnizplatz
Mo-Fr morgens alle **20 Minuten**

→ **Linie 1S / 1E**
Verstärkung der Strecke Osterholz morgens und nachmittags
Tenever – Hauptbahnhof
Mo-Fr morgens Einzelfahrten
Mo-Fr nachmittags alle **20 Minuten**



Verkehrskonzept VBN Regiobus während der Brückensperrung



→ **Linien 101, 102, 120, 226, N12**

Während des Berufsverkehrs verkürzt

Brinkum - Huckelriede - Pappelstr. - Westerstr. / Bf. Neustadt

Zu anderen Zeiten ab Westerstr. über **Stephanibrücke** zum Hauptbahnhof

→ **Linien 121, 750**

In Prüfung **Umleitung ab Arsten über Karl-Carstens-Brücke - G.-Bitter-Str. - Klinikum Mitte zum Hauptbahnhof**

Richtung **Brinkum**

Richtung **Dreye**

- Für Besuche des Weihnachtsmarkts sowie der Innenstadt für Shopping und Freizeit sind **Zeiten außerhalb des Berufsverkehrs** ausschlaggebend.
- Am frühen Abend, samstags und sonntags werden die **Takte** der Linien 1, 4 und 6 **nicht reduziert**.
- Die **Park-and-Ride-Plätze** Grolland und Arsten sind weiterhin **direkt** mit der Innenstadt **verbunden**.
- An den **Adventswochenenden** werden die Linien **1, 4** und **24** abends und am Sonntagnachmittag wie üblich auf einen **10-Minuten-Takt** verstärkt.
- Lediglich die **Trennung** der Linien **8** und **26/27** verringert die Erreichbarkeit der Innenstadt.
Alternativ stehen für die Linie 8 die Linie **1** sowie für die Linien 26/27 und Regibus gute Umsteigemöglichkeiten zu den Linien **4** und **6** zur Verfügung.

Vielen Dank

für Ihre Aufmerksamkeit.



Verkehrsverbund
Bremen/Niedersachsen